



## 1. TYTUŁ PROJEKTU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyny – Odcinek D od m. Nowa Karczma do m. Kościerzyna”

## 2. DANE PODSTAWOWE

### 1) Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: kościerski
- Gmina: Nowa Karczma, Kościerzyna

### 2) Budżet Projektu

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027, Priorytet FEPM.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego Pomorza, Działanie FEPM.04.01 Infrastruktura drogowa.

Całkowita szacunkowa wartość Projektu: **244 279 465,32 zł**

Planowane dofinansowanie UE – do **191 394 542,67 zł**

Uchwała o dofinansowaniu projektu FEPM.04.01-IŻ.00-001/23-00 z dnia 28 maja 2024 r.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

### 3) Wykonawca dokumentacji projektowej:

**Europrojekt Gdańsk S.A.**, ul. Nadwiślańska 55,80-680 Gdańsk.

### 4) Wykonawca robót budowlanych:

Umowa o wykonanie robót budowlanych w ramach Projektu nie została jeszcze zawarta. W dniu 28.05.2024 r. zostały otwarte oferty w postępowaniu przetargowym na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych. W najbliższym czasie przeprowadzone zostaną czynności weryfikacji i oceny złożonych ofert.

Wartość umowy na roboty budowlane: umowa nie została jeszcze zawarta.

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: data podpisania umowy nie została jeszcze wyznaczona.

Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



- Planowane przekazanie terenu budowy Wykonawcy (rozpoczęcie robót): w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy.
- Planowane zakończenie wszystkich robót budowlanych: do 540 dni od dnia podpisania umowy.

### 3. OGÓLNY OPIS PROJEKTU

W ramach Projektu zostaną wykonane roboty budowlane polegające na rozbudowie DW 221 na odcinku o długości ok. 11,95 km od m. Nowa Karczma do m. Kościerzyna (do węzła z Obwodnicą Kościerzyny). Dla całego odcinka objętego rozbudową drogi przewidziano przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Skorygowane zostaną łuki pionowe i poziome. Przebudowane zostaną skrzyżowania. Miejscowo zostaną wybudowane chodniki lub ścieżki pieszo-rowerowe a także przystanki autobusowe wraz z zatokami i peronami autobusowymi.

#### **Zakres robót obejmuje m.in.:**

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 221 o łącznej długości ok. 11,95 km do parametrów odpowiadających przewidywanej klasie technicznej drogi G,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę/budowę krótkich odcinków ulic dojazdowych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę/budowę ciągów pieszych,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę/budowę zjazdów,
- przebudowę i remont obiektów mostowych i przepustów,
- budowę/przebudowę innych obiektów np. schodów, ogrodzeń,
- przebudowę/budowę rowów melioracyjnych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- budowę kanału technologicznego,
- gospodarkę zielenią, w tym wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogi,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi wraz z urządzeniami brd,



#### 4. GRUPY DOCELOWE



- powiat gdański i kościerski – sprawniejsze (po drodze spełniającej odpowiednie standardy techniczne i bezpieczeństwa) poruszanie się pojazdów,
- użytkownicy drogi (mieszkańcy powiatów gdańskiego i kościerskiego oraz turyści) – bezpieczniejsza i krótsza podróż,
- podmioty gospodarcze zlokalizowane na obszarze powiatu gdańskiego i kościerskiego – poprawa dostępności transportowej co dodatkowo może przyczynić się do rozbudowy lub powstania nowych,
- Województwo Pomorskie – rozwój społeczno – gospodarczy w całym regionie.

#### 5. CELE I EFEKTY REALIZOWANEGO PROJEKTU

Celem rozbudowy drogi jest jej dostosowanie do parametrów drogi klasy G i poprawa warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Docelowe obciążenie konstrukcji nawierzchni wyniesie do 115 kN/oś. Przebudowana zostanie geometria skrzyżowań i łuków trasy. Na niektórych odcinkach (m.in. obszary zabudowane, bezpośrednie sąsiedztwo przystanków autobusowych oraz odcinki od m. Nowa Karczma do km ok. 45+820 (ok. 5,5 km) oraz od km ok. 49+850 do końca opracowania (ok. 2 km) planowane jest wykonanie po jednej stronie drogi wojewódzkiej ścieżki pieszo – rowerowej (z wykorzystaniem istniejących jej fragmentów). Jej szerokość będzie wynosiła 3 m i nie mniej niż 2.5 m na odcinkach wychodzących poza obszar zabudowany.). Poprzez budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, ruch pieszy i rowerowy zostanie wydzielony z jezdni. Powyższe ma za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego niechronionych uczestników ruchu drogowego i tym samym umożliwienie bezpieczniejszego przemieszczania się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości. W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki i perony autobusowe.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 ma na celu przede wszystkim rozwój mobilności regionalnej, wzmocnienie korytarza transportowego w środkowej części województwa pomorskiego, poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej. Realizacja Projektu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców z terenów przyległych do drogi poprzez poprawę warunków środowiska naturalnego (zmniejszenie hałasu i emisji spalin), poprawę warunków użytkowania transportu zbiorowego (zatoki autobusowe wraz z dojściami i peronami, chodniki i ścieżki rowerowe), szybszy dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz innych celów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. W dłuższej perspektywie czasowej nastąpi stworzenie spójnej i kompleksowej sieci drogowej województwa o wysokich parametrach jakościowych, która zwiększy dostęp do atrakcyjnych turystycznie i wypoczynkowo miejscowości.

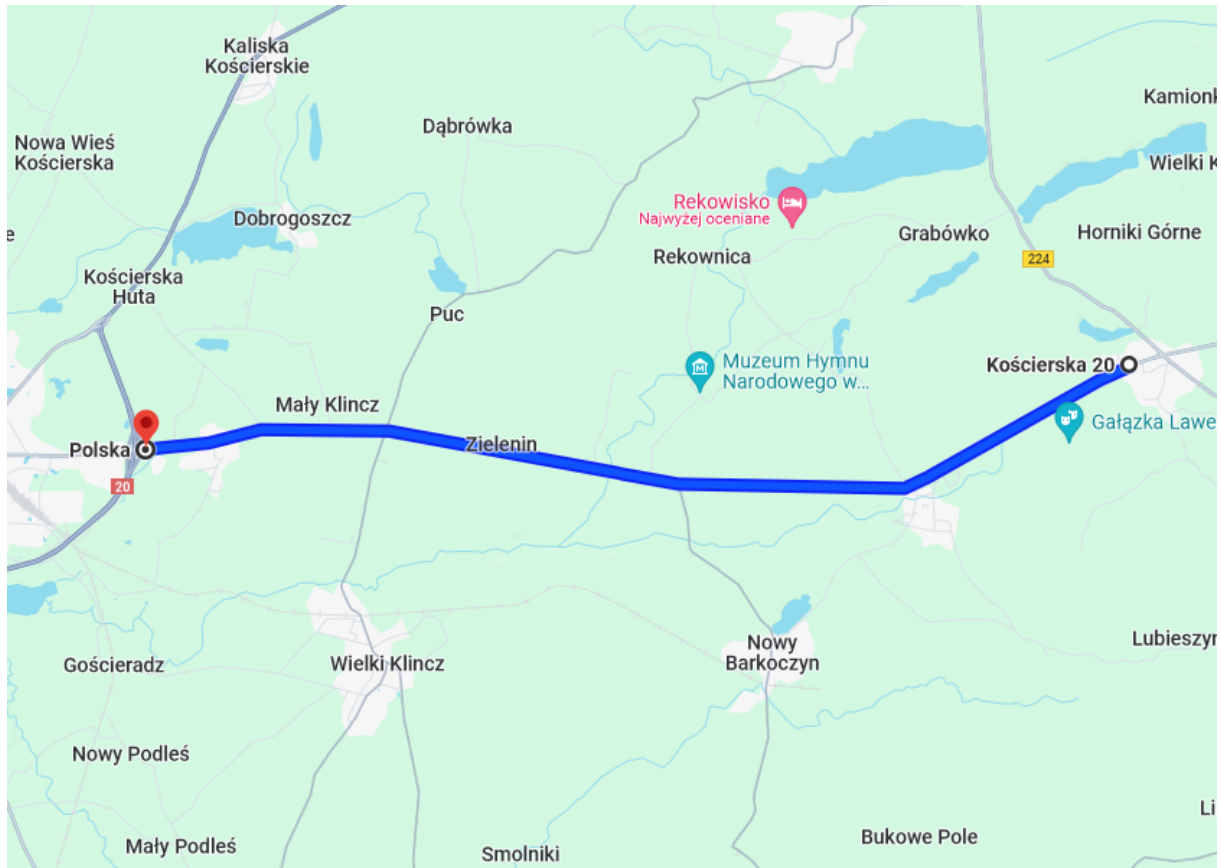
## 6. UCZESTNICY PROJEKTU

<p>BENEFICJENT <b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</b></p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT <b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</b></p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI .....</p>	
<p>NADZÓR AUTORSKI .....</p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH .....</p>	

## 7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Od momentu rozpoczęcia robót będą występowały utrudnienia w ruchu drogowym w związku z wykonywaniem najpierw prac przygotowawczych a następnie drogowych. Strefa robót oznakowana będzie znakami ostrzegawczymi. Bezpośrednia strefa robót zostanie wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykorzystanie tablic kierujących i tablic prowadzących. Pojazdy wykonujące czynności na drodze będą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym będą ubrani w odzież ostrzegawczą. Ponadto w przypadku tworzenia się zatorów zostanie wprowadzone ręczne sterowanie ruchem. Aktualne informacje dotyczące utrudnień w ruchu w wyniku prowadzonych robót będą znajdowały się na stronie internetowej ZDW w Gdańsku pod adresem: <https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/mapa-utrudnien/>.

## 8. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: <https://www.google.com/maps/>

## 9. STAN ISTNIEJĄCY przed realizacją Zadania (źródło: opracowanie własne)









