



28.03.2025 r.

1. TYTUŁ PROJEKTU

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyna – Odcinek D od m. Nowa Karczma do m. Kościerzyna”

2. DANE PODSTAWOWE

1) Lokalizacja

- Województwo: pomorskie
- Powiat: kościerski
- Gmina: Nowa Karczma, Kościerzyna

2) Budżet Projektu

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027, Priorytet FEPM.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączanego Pomorza, Działanie FEPM.04.01 Infrastruktura drogowa.

Wartość projektu: **167 153 329,67 zł**

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: do **120 351 198,03 zł**

Decyzja o dofinansowaniu projektu: FEPM.04.01-IZ.00-0001/23-00 z dnia 28 maja 2024 r.

Zmieniająca: FEPM.04.01-IZ.00-0001/23-01 z dnia 16 stycznia 2025 r.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

3) Wykonawca dokumentacji projektowej.

Europrojekt Gdańsk S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk.

4) Wykonawca robót budowlanych.

PORR S.A. z siedzibą w Warszawie 02-854, ul. Hołubcowa 123.

Wartość umowy na roboty budowlane: **124 985 195,61 zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 11 października 2024 r.

Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



- Przekazanie terenu budowy: 4 listopada 2024 r.
- Planowane zakończenie wszystkich robót budowlanych: 540 dni od dnia zawarcia umowy, tj. do dnia 4 kwietnia 2026 r.

3. OGÓLNY OPIS PROJEKTU

W ramach Projektu zostaną wykonane roboty budowlane polegające na rozbudowie DW 221 na odcinku o długości ok. 11,95 km od m. Nowa Karczma do m Kościerzyna (do węzła z Obwodnicą Kościerzyny). Dla całego odcinka objętego rozbudową drogi przewidziano przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Skorygowane zostaną łuki pionowe i poziome. Przebudowane zostaną skrzyżowania. Miejscowo zostaną wybudowane chodniki lub ścieżki pieszo-rowerowe a także przystanki autobusowe wraz z zatokami i peronami autobusowymi.

Zakres robót obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 221 o łącznej długości ok. 11,95 km do parametrów odpowiadających przewidywanej klasie technicznej drogi G,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę/budowę krótkich odcinków ulic dojazdowych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 221,
- przebudowę/budowę ciągów pieszych,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę/budowę zjazdów,
- przebudowę i remont obiektów mostowych i przepustów,
- budowę/przebudowę innych obiektów np. schodów, ogrodzeń,
- przebudowę/budowę rowów melioracyjnych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- budowę kanału technologicznego,

- gospodarkę zielenią, w tym wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogi,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi wraz z urządzeniami brd.

4. GRUPY DOCELOWE

- powiat gdański i kościerski – sprawniejsze (po drodze spełniającej odpowiednie standardy techniczne i bezpieczeństwa) poruszanie się pojazdów,
- użytkownicy drogi (mieszkańcy powiatów gdańskiego i kościerskiego oraz turyści) – bezpieczniejsza i krótsza podróż,
- podmioty gospodarcze zlokalizowane na obszarze powiatu gdańskiego i kościerskiego – poprawa dostępności transportowej co dodatkowo może przyczynić się do rozbudowy lub powstania nowych,
- Województwo Pomorskie – rozwój społeczno – gospodarczy w całym regionie.






5. CELE I EFEKTY REALIZOWANEGO PROJEKTU

Celem rozbudowy drogi jest jej dostosowanie do parametrów drogi klasy G i poprawa warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Docelowe obciążenie konstrukcji nawierzchni wyniesie do 115 kN/oś. Przebudowana zostanie geometria skrzyżowań i łuków trasy. Na niektórych odcinkach (m.in. obszary zabudowane, bezpośrednio sąsiedztwo przystanków autobusowych oraz odcinki od m. Nowa Karczma do km ok. 45+820 (ok. 5,5 km) oraz od km ok. 49+850 do końca opracowania (ok. 2 km) planowane jest wykonanie po jednej stronie drogi wojewódzkiej ścieżki pieszo – rowerowej (z wykorzystaniem istniejących jej fragmentów). Jej szerokość będzie wynosiła 3 m i nie mniej niż 2.5 m na odcinkach wychodzących poza obszar zabudowany.). Poprzez budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, ruch pieszy i rowerowy zostanie wydzielony z jezdni. Powyższe ma za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego niechronionych uczestników ruchu drogowego i tym samym umożliwienie bezpieczniejszego przemieszczania się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości. W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki i perony autobusowe.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 ma na celu przede wszystkim rozwój mobilności regionalnej, wzmocnienie korytarza transportowego w środkowej części województwa

pomorskiego, poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej. Realizacja Projektu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców z terenów przyległych do drogi poprzez poprawę warunków środowiska naturalnego (zmniejszenie hałasu i emisji spalin), poprawę warunków użytkowania transportu zbiorowego (zatrój autobusowe wraz z dojazdami i peronami, chodniki i ścieżki rowerowe), szybszy dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz innych celów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. W dłuższej perspektywie czasowej nastąpi stworzenie spójnej i kompleksowej sieci drogowej województwa o wysokich parametrach jakościowych, która zwiększy dostęp do atrakcyjnych turystycznie i wypoczynkowo miejscowości.

6. UCZESTNICZY PROJEKTU

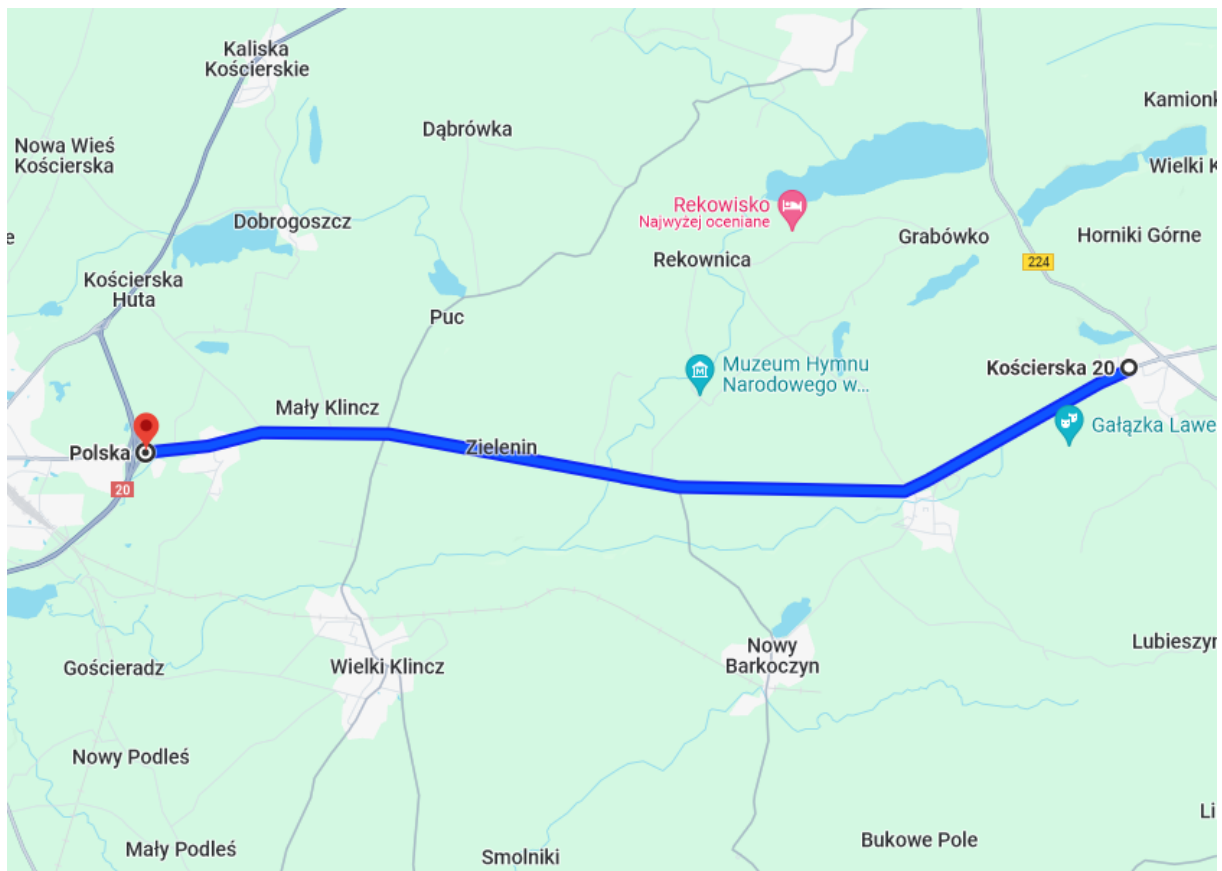
<p>BENEFICJENT WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI DROGI POMORZE SP. Z O.O. 83-112 Rokitki, ul. Tczewska 4C</p>	
<p>NADZÓR AUTORSKI EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55</p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH PORR S.A. 02-854 Warszawa, ul. Hołubcowa 123</p>	

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Występują utrudnienia w ruchu drogowym w związku z wykonywaniem robót drogowych. Strefa robót oznakowana jest znakami ostrzegawczymi. Bezpośrednia strefa robót jest wygradzona

urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykorzystanie tablic kierujących i tablic prowadzących. Pojazdy wykonujące czynności na drodze wysyłają światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym są ubrani w odzież ostrzegawczą. Ponadto w przypadku tworzenia się zatorów wprowadzane jest ręczne sterowanie ruchem. Aktualne informacje dotyczące utrudnień w ruchu w wyniku prowadzonych robót znajdują się na stronie internetowej ZDW w Gdańsku pod adresem: <https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/mapa-utrudnien/>.

8. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: <https://www.google.com/maps/>

9. STAN ISTNIEJĄCY przed realizacją Zadania (źródło: opracowanie własne)









10. STAN W TRAKCIE REALIZACJI.



