

NAZWA PROJEKTU

„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 odcinek C od m. Mojusz do m. Kartuzy”

DANE PODSTAWOWE

Lokalizacja:

- Województwo: pomorskie
- Powiat: kartuski,
- Gmina: Kartuzy Chmielno Sierakowice

Inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,

Oś priorytetowa 09. Mobilność, Działanie 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa.

Inwestycja jest realizowana w systemie zaprojektuj i wybuduj

Całkowita wartość projektu: **93 330 455,54zł**

Planowane dofinansowanie UE – 85%

Uchwała o dofinansowaniu projektu z dnia 13 października 2017r.

Wykonawca dokumentacji projektowej i robót budowlanych - konsorcjum firm:

LIDER

Trakcja PRKiI S.A z siedzibą w Warszawie przy ulicy Złotej 59 lok. XVIII 00-120 Warszawa,

PARTNER

AB Kauno Tiltai z siedzibą Kowno przy ulicy Ateities 46 52502 Kowno

Wartość umowy na roboty budowlane – **83 540 055,64zł**

Okres realizacji inwestycji:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą: 16.03.2018r.
- Planowane rozpoczęcie robót budowlanych: Kwiecień 2018r.
- Planowane zakończenie robót: 30 wrzesień 2019 r.

Ogólna charakterystyka projektu:

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, na terenie gmin Kartuzy Chmielno i Sierakowice na odcinku drogi o łącznej długości ok. 15,3 km.

Inwestycja rozpoczyna się w mieście Kartuzy, natomiast kończy się w m. Mojusz.

Odcinek prowadzi przez tereny miejskie i wiejskie, przecinając miejscowości: Kartuzy – Łapalice – Garcz – Miechucino - Mojusz

Zakres rozbudowy obejmuje m.in.:

- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G,
- zwiększenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- przebudowę skrzyżowań



- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- przebudowę lub budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę lub budowę oświetlenia drogowego,
- usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Cele realizowanego projektu:

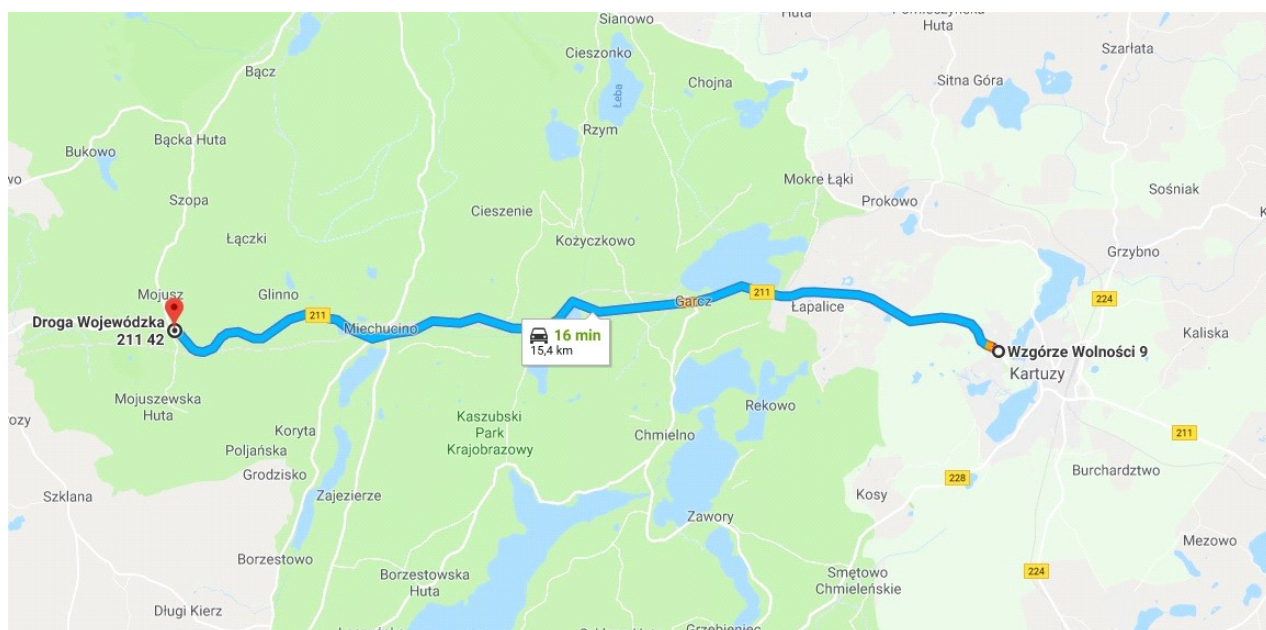
Celem przedsięwzięcia jest usprawnienie przejazdu przez drogę wojewódzką nr 211. Poprzez modernizację DW 211 oczekuje się poprawy warunków komunikacji (podróży) oraz wzrost atrakcyjności i konkurencyjności powiatu kartuskiego. Redukcji ulegnie emisja spalin, spadną koszty eksploatacji pojazdów, zredukowana zostanie liczba wypadków, a także poprawi się komfort podróży oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uzyskanie parametrów geometrycznych zgodnych z wymaganiami normatywnymi,
- poprawę jakości i nośności nawierzchni,
- poprawę stanu technicznego obiektów mostowych,
- poprawę płynności jazdy,
- usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
- zwiększenie sprawności skrzyżowań.

UCZESTNICZY PROJEKTU

<p>BENEFICJENT</p> <p style="text-align: center;">WOJEWÓDZTWO POMORSKIE</p>	
<p>PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT</p> <p style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU</p>	
<p>NADZÓR INWESTORSKI</p>	
<p>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH KONSORCJUM FIRM:</p>	<p style="text-align: center;">LIDER Trakcja PRKił S.A z siedzibą w Warszawie przy ulicy Złotej 59 lok. XVIII 00-120 Warszawa, PARTNER AB Kauno Tiltai z siedzibą Kowno przy ulicy Ateities 46 52502 Kowno</p>

MAPA ORIENTACYJNA



Źródło: www.mapy.google.pl

STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 211 w m. Kartuzy – Mojsz







Źródło: Google maps