

NIP 584-158-43-21

1

Pracownia Projektowa "ZAWISZA"

TADEUSZ ZAWISZA
80-347 Gdańsk, ul. Orłowska 5 D/24
tel./fax. (0 prefix 58) 556-22-48

Nr umowy: **TI.032.119.2015**

Tytuł inwestycji: **PROJEKT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 226 – ul. M. KOPERNIKA
W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

Adres: **ULICA KOPERNIKA w PRUSZCZU GDAŃSKIM**

Zamawiający: **GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. GRUNWALDZKA 20**

Stadium opracowania: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Część opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY
dz. nr 62, dz. nr 2001/2, obr. 11, dz. nr 1192/1, obr. 10**

Branża: **DROGOWA, ENERGETYCZNA**

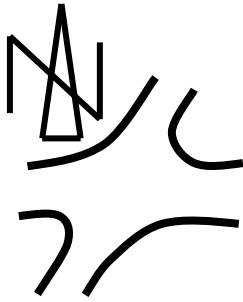
Kod i nazwa wg CPV: **74.23.22.00-6 Usługi inżynierii projektowej
w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Zespół autorski:

Projektant drogowy:	Tadeusz Zawisza upr. WZDP W-wa Nr 149 / 74
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Foremski upr. WZDP W-wa Nr 33/71
Projektant energetyki:	Wojciechowski Staniszewski upr. 204/Gd/2002
Sprawdzający:	mgr inż. Franciszek Dembek upr. 1431/Gd/84

Gdańsk, marzec 2016 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW



NIP 584-158-43-21

Pracownia Projektowa
"ZAWISZA"

TADEUSZ ZAWISZA
 80-347 Gdańsk, ul. Orłowska 5 D/24
 tel./fax. (0 prefix 58) 556-22-48

dotyczy: Projektu przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 –
 ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim.

O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlano – wykonawczy przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 – ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim, został opracowany w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w warunkach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, wymaganiami ustawy, przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz ustaleniami dokonanyymi z Inwestorem.

Projektant drogowy:	Tadeusz Zawisza upr. WZDP W-wa Nr 149 / 74
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Foremski upr. WZDP W-wa Nr 33/71
Projektant energetyki:	Wojciechowski Staniszewski upr. 204/Gd/2002
Sprawdzający:	mgr inż. Franciszek Dembek upr. 1431/Gd/84

PROJEKT BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

- I. CZĘŚĆ DROGOWA
- II. CZĘŚĆ ENERGETYCZNA (oświetlenie przejścia dla pieszych)
- III. WYPIS ORAZ MAPA Z REJESTRU GRUNTÓW
- IV. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW
ORAZ ZAŚWIADCZENÍ Z IZBY INŻYNIERÓW

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści:

1. Uzgodnienia.
1. Opis techniczny.
2. Projekt zagospodarowania terenu
(plansza zbiorcza uzbrojenia terenu) – rys. nr 1.

ODPISY UZGODNIENÍ, PISM I NOTATEK

1. Pełnomocnictwo
2. Opinia Referatu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.
3. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
4. Warunki zasilania sieci oświetlenia_str.1
- 4.1 Warunki zasilania sieci oświetlenia_str.2
5. Uzgodnienie Zarządu Dróg Woj. projektu wykonawczego branży drogowej
- 5.1 Uzgodnienie Zarządu Dróg Woj. projektu wykonawczego branży drogowej_zal.nr 1
- 5.2 Uzgodnienie Zarządu Dróg Woj. projektu wykonawczego branży drogowej_zal.nr 2
6. Uzgodnienie ENERGA Oświetlenie Sopot
7. Uzgodnienie Zarządu Dróg Woj. w Gdańsku oświetlenia przejścia dla pieszych
8. Uzgodnienie Urzędu Miasta Pruszcz Gd.
- 8.1 Uzgodnienie Urzędu Miasta Pruszcz Gd._zal. nr 1
9. Opinia Zarządu Dróg Woj. stałej organizacji ruchu
- 9.1 Opinia Zarządu Dróg Woj. stałej organizacji ruchu_zal. 1
10. Opinia Komendy Woj. Policji w Gdańsku stałej organizacji ruchu drogowego
11. Zatwierdzenie proj. stałej org. ruchu drog. przez Departament Infrastruktury
- 11.1 Zatwierdzenie proj. stałej org. Ruchu drog. przez Departament Infrastr._zal.1
12. Opinia Komendy Woj. Policji w Gdańsku czasowej organizacji ruchu drogowego
13. Uzgodnienie Rejonu Dróg Woj. tymczasowej organizacji ruchu
14. Uzgodnienie Departamentu Infrastruktury czasowej org. ruchu drogowego

**„PROJEKT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 226 – ul. M. KOPERNIKA
W PRUSZCZU GDAŃSKIM”**

CZEŚĆ OGÓLNO – OPISOWA

**do projektu przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 –
ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim.**

1. Dane informacyjne.

Adres inwestycji: Ulica M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim.

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, woj. pomorskie.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1.** Umowa nr TI.032.119.2015 zawarta w dniu 17 grudnia 2015 r. pomiędzy, Gminą Miejską Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, a Pracownią Projektową „ZAWISZA” Tadeusz Zawisza, 80-347 Gdańsk, ul. Orłowska 5D/24.
- 2.2.** Wypis 113/2015 z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański z dnia 22.12.2015 r.
- 2.3.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych przejścia dla pieszych w ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim z uzbrojeniem terenu.
- 2.4.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych przejścia dla pieszych w ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim z uzbrojeniem terenu, wykonana przez Biuro Geodezyjno-Projektowe, G i A Zachłowski s.c., 83 000 Pruszcz Gd., ul. Obrońców Wybrzeża 3/1.
- 2.5.** Pomiary uzupełniające wykonane w zakresie własnym.
- 2.6.** Dziennik Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999r, Roz.Min.Transportu i Gosp. Morskiej nr 430.
- 2.7.** Normy i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic.

3. Określenie stanu prawnego.

Teren działki nr 62, obręb 11 na której przewidziana jest budowa przejścia dla pieszych (azyl) w ulicy M. Kopernika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 w Pruszczu Gdańskim, stanowi własność Województwa Pomorskiego z siedzibą w Gdańsku.

Natomiast tereny działek związanych z w/w przedsięwzięciem, stanowią własność:

- działka nr 1192/1 oraz 2001/2 – Województwa Pomorskiego z siedzibą w Gdańsku we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11a.

Linie rozgraniczające w terenie wyznaczone są przez słupki (graniczniki) geodezyjne i istniejące ogrodzenia.

Docelowe usytuowanie przejścia dla pieszych w ul. M. Kopernika, przewidziane jest w granicach pasa drogi wojewódzkiej nr 226 w Pruszczu Gdańskim.

4. Program inwestycji.

W skład inwestycji wchodzi następujące urządzenia:

- wykonanie nawierzchni chodników na dojazdach do przejścia dla pieszych;
- obniżenie istniejących krawężników;
- przebudowa wyspy dzielącej, kanalizującej ruch na szerokości przejścia dla pieszych.

W/w zakres przewidziano wykonać w jednym etapie.

5. Stan istniejący.

Zakres opracowania obejmuje teren wyspy dzielącej, kanalizującej ruch w ulicy M. Kopernika na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Azaliową a rondem na skrzyżowaniu z ul. Kasprowicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 w Pruszczu Gdańskim.

Powierzchnia wyspy dzielącej, kanalizującej ruch pojazdów w ulicy:

- wydzielona jest w jezdni wystającymi krawężnikami betonowymi;
- umocniona kostką granitową.

Na w/w odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie po jednej stronie zlokalizowany jest market Lidla, natomiast po drugiej stronie Mediaexpert oraz CCC.

Teren w profilu podłużnym płaski.

W liniach rozgraniczających omawianej ulicy, występuje uzbrojenie nad i podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej;
- kabli energetycznych;
- teletechnicznej sieci kablowej;
- zewnętrznego oświetlenia ulicznego.

Wyżej wymienione urządzenia uwidocznione są na planszy zbiorczej uzbrojenia terenu.

6. Stan projektowany.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w projekcie wykonawczym przejścia dla pieszych:

- funkcja ulicy - wojewódzka;
- klasa ulicy - Z 1/2;
- prędkość projektowana - V proj. 50 km/h;
- kategoria ruchu - KR 3;
- nawierzchnia chodników na dojazdach do przejścia dla pieszych z:
 - prostokątnej kostki betonowej fazowanej,
 - płyt betonowych chodnikowych płukanych,
 - płyt betonowych antypoślizgowych (z guzkami).
- obniżenie istniejących krawężników do poziomu istniejącej jezdni ulicy na dojazdach do przejścia dla pieszych,
- przebudowa wyspy dzielącej, kanalizującej ruch na szerokości przejścia dla pieszych w formie azylu w zakresie:
 - rozebranie nawierzchni z kostki granitowej,
 - obniżenie istniejących krawężników do poziomu istniejącej jezdni ulicy,
 - wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych płukanych oraz antypoślizgowych (z guzkami).

Krawężniki na przejściu dla pieszych w połączeniu chodników z istniejącą nawierzchnią, należy prowadzić w poziomie jezdni (dopuszczalne wyniesienie krawężnika nie większe niż 1 cm.

Zasadnicze roboty ziemne będą polegać na ręcznym wykonaniu z odwiezieni gruntu na miejsce składowania w Szadółkach:

- | | |
|---|-----------------------|
| • spod projektowanych uzupełniających chodników | 1,74 m ³ ; |
| • spod projektowanych krawężników i obrzeży | 1,87 m ³ . |
| Razem | 3,61 m ³ |

Plantowanie wykopów wykonywane ręcznie	37,92 m ² .
--	------------------------

6.1. Powierzchnia nawierzchni chodników.

Zestawienie powierzchni umocnień:

- | | |
|--|------------------------|
| • nawierzchnia chodnika z prostokątnej kostki betonowej – szarej 20x10x8 cm - | 2,44 m ² ; |
| • nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych płukanych - szarych 30x30x6 cm – | 22,68 m ² ; |
| • nawierzchnia chodnika z płyt antypoślizgowych (z guzkami) - żółtych 40x40x6 cm – | 12,80 m ² . |
| Razem | 37,92 m ² |

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko.

8. Strefa ochrony sanitarnej.

Inwestycja jest położona poza strefą ochrony sanitarnej.

9. Koszt inwestycji.

Opracowano kosztorysy przedmiarowe w układzie branżowym.

Koszt inwestycji wyniknie z ofert przetargowych budowy przejścia dla pieszych.

10. Wytyczne realizacji inwestycji.

10.1. Organizacja robót.

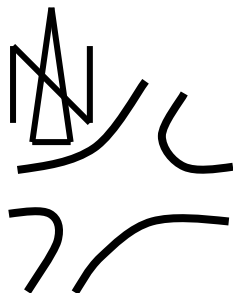
Całość robót związanych z budową przejścia dla pieszych, przewidziano wykonać w jednym etapie.

Zasilenie budowy w energię elektryczną.

W wypadku konieczności zasilenia placu budowy w energię elektryczną, sposób jej podłączenia i pozyskania należy uzgodnić z ENERGA S.A. Gdańsk.

Zaopatrzenie budowy w wodę.

Zaopatrzenie w wodę beczkowozami lub z istniejącej sieci wodociągowej (hydrantów), po uprzednim uzyskaniu zgody w WIK Pruszcz Gdański.



NIP 584-158-43-21

Pracownia Projektowa
"ZAWISZA"

TADEUSZ ZAWISZA
80-348 Gdańsk, ul. Orłowska 5 D/24
tel./fax. (0 prefix 58) 556-22-48

Nr umowy: **TI.032.119.2015**

Tytuł inwestycji: **PROJEKT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 226 – ul. M. KOPERNIKA
W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

Adres: **ULICA KOPERNIKA w PRUSZCZU GDAŃSKIM**

Zamawiający: **GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. GRUNWALDZKA 20**

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLNO – WYKONAWCZY**

Część opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY - BIOZ**

Branża: **DROGOWA, ENERGETYCZNA**

Kod i nazwa wg CPV: **74.23.22.00-6 Usługi inżynierii projektowej
w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Zespół autorski:

Projektant branży drogowej:

Tadeusz Zawisza
upr. WZDP W-wa Nr 149 / 74

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZANIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 226 – ul. M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM.

zakres robót – obejmuje wykonanie nawierzchni utwardzonej oraz przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących przy budowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 – ul. M. Kopernika w Pruszcze Gdańskim.

Planowane roboty obejmować będą branże: drogową, elektryczną.

Rodzaj prowadzonych robót:

Branża drogowa:

- wykonanie przejścia dla pieszych (azyłu) w wyspie rozdzielającej ruch drogowych.

Branża elektryczna:

- budowa oświetlenia przejścia dla pieszych.

Roboty budowlane będą prowadzone przez pracowników w/w branż, przewidzianych w dokumentacji.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych – w niniejszym opracowaniu obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do robót związanych z wykonaniem nawierzchni na przejściu pieszych (azyłu), chodników na dojazdach do przejścia oraz uzbrojenia podziemnego i nadziemnego w postaci budowy i zabezpieczenie urządzeń:

- elektrycznych oświetlenia przejścia dla pieszych.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ – nie występują.

Skala zagrożenia zdrowia ludzi – podczas wykonywania robót drogowych i instalacyjnych przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi – małą:

- istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu podczas układania instalacji urządzeń podziemnych;
- drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót

budowlanych – teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przeszkolenie pracowników pod względem BHP w zakresie wykonywania prac:

- w głębokich wykopach;
- przy odbywającym się ruchu drogowym mechanicznych pojazdów kołowych oraz sprzętu budowlanego;

- na czynnej kanalizacji deszczowej (zatrucie wydzielającymi się gazami);
- przy czynnych gazociągach (zakładanie rur ochronnych);
- przy montażu oświetlenia ulic;
- przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych w miejscach skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą techniczną jak: wodociągi, sieć telekomunikacyjna, energetyczna i gazociągi.

W przypadku wystąpienia awarii na istniejącym uzbrojeniu terenu i sposobie jej likwidacji;

- stosowanie odzieży ochronnej;
- elementów zabezpieczających pracowników.

Sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych robót budowlanych.

Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do

wykonywania w/w robót – po dokonaniu wszelkich uzgodnień z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej, materiały oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i kołowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

Dokumentacja projektowa – oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

W wytycznych do sporządzania planu BIOZ nie przewiduje się wykonania części

rysunkowej, gdyż nie występuje żaden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ep.21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane oraz zakłada się, że wykonywane roboty budowlane będą trwać krócej niż 30 dni roboczych w poszczególnych branżach przy założonym etapowaniu (etap) i jednocześnie zatrudnionych będzie poniżej 20 pracowników.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. **CZĘŚĆ DROGOWA**

Spis treści:

1. Opis techniczny.

Rysunki:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1. |
| 2. Plan sytuacyjny ze stałą organizacją ruchu drogowego | - rys. nr 2. |
| 3. Przekrój konstrukcyjny a – a oraz b – b | - rys. nr 3. |

PROJEKT

**przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 – ul. M. Kopernika
w Pruszczu Gdańskim.**

OPIS TECHNICZNY

1. Dane informacyjne:

Adres inwestycji: Ulica Kopernika w Pruszczu Gdańskim

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, woj. pomorskie.

2. Podstawa opracowania:

- 2.1. Umowa nr TI.032.119.2015 zawarta w dniu 17 grudnia 2015 r. pomiędzy, Gminą Miejską Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, a Pracownią Projektową „ZAWISZA” Tadeusz Zawisza, 80-347 Gdańsk, ul. Orłowska 5D/24.
- 2.2. Wypis 113/2015 z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański z dnia 22.12.2015 r.
- 2.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych przejścia dla pieszych w ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim z uzbrojeniem terenu.
- 2.4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych przejścia dla pieszych w ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim z uzbrojeniem terenu, wykonana przez Biuro Geodezyjno-Projektowe, G i A Zachłowsky s.c., 83 000 Pruszcz Gd., ul. Obrońców Wybrzeża 3/1.
- 2.5. Pomiaru uzupełniające wykonane w zakresie własnym.
- 2.6. Dziennik Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999r, Roz.Min.Transportu i Gosp. Morskiej nr 430.
- 2.7. Normy i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic.

3. Zakres inwestycji.

W skład inwestycji wchodzi następujące urządzenia:

- wykonanie nawierzchni chodników na dojazdach do przejścia dla pieszych;
- obniżenie istniejących krawężników;
- przebudowa wyspy dzielącej, kanalizującej ruch na szerokości przejścia dla pieszych.

W/w zakres przewidziano wykonać w jednym etapie.

4. Założenia projektowe.

- | | |
|--|--------------------|
| • funkcja ulicy | - wojewódzka; |
| • klasa ulicy | - Z 1/2; |
| • prędkość projektowana | - V proj. 50 km/h; |
| • kategoria ruchu | - KR 3; |
| • nawierzchnia chodników na dojazdach do przejścia dla pieszych z: | |

- prostokątnej kostki betonowej fazowanej o wym. 20x10x8 cm,
- płyt betonowych chodnikowych płukanych o wym. 30x30x6 cm,
- płyt betonowych antypoślizgowych (z guzkami) o wym. 40x40x6 cm.
- obniżenie istniejących krawężników do poziomu istniejącej jezdni ulicy na dojeżdżalniach do przejścia dla pieszych,
- przebudowa wyspy dzielącej, kanalizującej ruch na szerokości przejścia dla pieszych w formie azylu w zakresie:
 - rozebranie nawierzchni z kostki granitowej,
 - obniżenie istniejących krawężników do poziomu istniejącej jezdni ulicy,
 - wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych płukanych oraz antypoślizgowych (z guzkami).

Krawężniki na przejściu dla pieszych w połączeniu chodników z istniejącą nawierzchnią, należy prowadzić w poziomie jezdni (dopuszczalne wyniesienie krawężnika nie większe niż 1 cm).

Zasadnicze roboty ziemne będą polegać na ręcznym wykonaniu z odwiezieniem gruntu na miejsce składowania w Szadółkach:

• spod projektowanych uzupełniających chodników	1,74 m3;
• spod projektowanych krawężników i obrzeży	1,87 m3.
Razem	3,61 m3

Plantowanie wykopów wykonywane ręcznie 37,92 m2.

5. Stan istniejący.

Zakres opracowania obejmuje teren wyspy dzielącej, kanalizującej ruch w ulicy M. Kopernika na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Azaliową a rondem na skrzyżowaniu z ul. Kasprówicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 w Pruszczu Gdańskim.

Powierzchnia wyspy dzielącej, kanalizującej ruch pojazdów w ulicy:

- wydzielona jest w jezdni wystającymi krawężnikami betonowymi;
- umocniona kostką granitową.

Na w/w odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie po jednej stronie zlokalizowany jest market Lidl, natomiast po drugiej stronie Mediaexpert oraz CCC.

Teren w profilu podłużnym i poprzecznym – płaski.

W liniach rozgraniczających omawianej ulicy, występuje uzbrojenie nad i podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej;
- kabli energetycznych;
- teletechnicznej sieci kablowej;
- zewnętrznego oświetlenia ulicznego.

Wyżej wymienione urządzenia uwidocznione są na planszy zbiorczej uzbrojenia terenu.

6. Opis robót rozbiórkowych.

Przed przystąpieniem do wykonania projektowych robót drogowych, przewidziano do rozbiórki:

- nawierzchnię z kostki granitowej w wyspie rozdzielającej w zakresie przewidzianego przejścia;
- krawężniki betonowe 15x30x100 cm;
- ławę betonową spod krawężników;
- obrzeże wystające.

7. Opis stanu projektowanego.

7.1. W planie.

a) jezdnia ulicy.

Docelowy przebieg projektowanych robót, przewidziano:

- w wyspie kanalizującej ruch drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226;
- na dojeźdżach do przejścia dla pieszych.

b) przekrój normalny.

Konstrukcję przejścia i chodników omówiono w pkt. 4.

8. Krawężniki.

Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm pozyskane z rozbiórki, należy ustawić na ławie zwykłej, zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym i konstrukcją przedstawioną w przekrojach konstrukcyjnych.

Szczeliny głębokości 14 cm i szer. 2 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową z betonu asfaltowego, należy wypełnić masą zalewową.

Krawężniki na przejściach dla pieszych w połączeniu z projektowanymi chodnikami oraz istniejącą nawierzchnią, należy prowadzić w poziomie jezdni, dopuszczalne wyniesienie krawężnika nie większe niż 1 cm.

9. Obrzeża.

Krawędzie chodników należy obramować (umocnić) obrzeżami betonowymi 8x30 cm, ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

10. Przekrój poprzeczny.

W przekroju poprzecznym przewidywanego przejścia dla pieszych przyjęto:

- pochylenia istniejącej jezdni – jednostronne 1,47 – 2,07 %.

11. Roboty ziemne.

Zasadnicze roboty ziemne związane z budową przejścia przewidziano wykonać:

- 3,61 m³ ręcznie z transportem urobku na odl. 18 km do miejsca składowania w Szadółkach;
- 37,92 m² plantowanie wykopów ręcznie.

Zagęszczenie istniejącego podłoża pod projektowane chodniki na dojeźdżach do przejścia, należy wykonać przy użyciu ubijaków mechanicznych ze zwilżeniem wodą w miarę potrzeby, zgodnie z normą PN-S-02205.

12. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni chodników, przewidziano powierzchniowo, ciekami przy krawężnikowych (z pochyleniem założonym zgodnie z profilem podłużnym drogi wojewódzkiej nr 226) do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Lokalizacja wpustów podana jest na planie sytuacyjnym.

13. Przebudowa i budowa urządzeń obcych.

Przebudowa nie występuje.

Budowa oświetlenia przewidzianego przejścia dla pieszych.

14. Organizacja ruchu

1. WPROWADZENIE

1.1 NAZWA INWESTYCJI

Wykonanie projektu pt.: „Projekt przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 – ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim” w zakresie branży: drogowej.

1.2 INWESTOR

Projekt opracowano na podstawie umowy TI.032.029.2015, zawartej pomiędzy Gminą Miejską Pruszcz Gdański a Pracownią Projektową „ZAWISZA” Tadeusz Zawisza w Gdańsku.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie podstawowego oznakowania drogowego dla przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 226 przez ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim, przewidzianego do realizacji 1 kwietnia 2016 r.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Projekt stanowi integralną część dokumentacji projektowej, opracowanej zgodnie z umową, zawartą pomiędzy Gminą Miejską Pruszcz Gdański, a Pracownią Projektową „ZAWISZA” Tadeusz Zawisza na podstawie, której obowiązki zarządcy drogi wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, w zakresie sporządzenia docelowej organizacji ruchu, przejmują Pracownia Projektowa „ZAWISZA” Tadeusz Zawisza.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- ❑ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- ❑ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- ❑ Projekt budowlany wybudowania przejścia od istniejącego chodnika do jezdni oraz przebudowy istniejącej wyspy dzielącej w drodze wojewódzkiej nr 226 – ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim.

2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

2.1 OPIS ROZWIĄZANIA

Rozwiązanie stałej organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2. Projekt wykonano przy założeniu, że ul. Kopernika w Pruszczu Gdańskim, jest ulicą klasy Z o średnim natężeniu ruchu.

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe dotyczące wykonania przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 226 przez ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim:

• w drodze wojewódzkiej nr 226, zachowano istniejące oznakowanie w postaci:

- a) pionowe:
- znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”;
 - znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości” 30 km/h;
 - znaku B-44 „koniec ograniczonej prędkości” 30 km/h;
 - znaku C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”
 - znaku C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”
 - znaku C-12 „ruch okrężny”
 - znaku D-1 „droga z pierwszeństwem”;
 - znaku D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”;
 - znaku D6 „przejście dla pieszych”;
 - znaku D6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”;
 - znaku D-15 „przystanek autobusowy”;
 - znaku F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” - przeniesiony 10 m za projektowanym znakiem D-6;
 - znaku T-27 „tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”;
 - znaku U-5 „słupek przeszkodowy”.

b) poziome:

- znaku P-1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka”;
- znaku P-2b „linia pojedyncza ciągła – szeroka”;
- znaku P-4 „linia podwójna ciągła”;
- znaku P-7b linia krawędziowa – ciągła szeroka”;
- znaku P-8b „strzałka kierunkowa w lewo”;
- znaku P-10 „przejście dla pieszych”;
- znaku P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”;
- znaku P-21a „powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów”;
- znaku P-23 „rower”.

Projektowane oznakowanie w drodze wojewódzkiej nr 226, przewidziano:

Oznakowanie pionowe:

Przejście dla pieszych D-6

Znaki te należy umieszczać bezpośrednio przed każdym przejściem w odległości 0,5 m z obu stron (oprócz ulic jednokierunkowych).

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z Instrukcją o znakach pionowych i dokumentacją projektową. Znaki pionowe (zarówno słupki jak i tarcze) nie mogą wchodzić w skrajnię jezdni.

Oznakowanie poziome:

Przejścia dla pieszych P-10

Przejście dla pieszych przewidziano w jezdni drogi wojewódzkiej nr 226 – ul. M. Kopernika, przed i za wyspą rozdzielającą, kanalizującą ruch na której przewidziano azyl dla pieszych oraz w istniejącej drodze rowerowej w ciągu projektowanego (uzupełniającego) chodnika.

Linia warunkowego zatrzymania P-14

Linie warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów, zastosowano w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściami dla pieszych w odl. 2,0 m.

Znak P-14 przewidziano przed przejściem dla pieszych zlokalizowanego w jezdni drogi wojewódzkiej nr 226 – ul. M. Kopernika ulicy.

Napis „USTĄP PIESZYM”

Napis „ustąp pieszym” należy wykonać na ścieżce rowerowej w odległości 5,0 m z obu stron przed przejściem dla pieszych..

Zużycie mas do oznakowania poziomego należy przyjąć, wg obliczeń roboczych w zależności od rodzaju zastosowanych komponentów.

Oznakowanie poziome wyznaczyć w technice trwałej.

Znaki drogowe poziome zostały oznaczone na planie sytuacyjnym.

Krawężniki.

Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie z zwykłej, należy ustawić zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym i konstrukcją przedstawioną w przekrojach konstrukcyjnych.

Krawężniki na przejściach dla pieszych w połączeniu nawierzchni z azytem przewidzianym na istniejącej wyspie rozdzielającej oraz chodnikiem, należy prowadzić w poziomie jezdni (dopuszczalne wyniesienie krawężnika nie większe niż 1 cm).

2.2 MATERIAŁY

Zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003, znaki pionowe D-6, należy wykonać z folii odblaskowej generacji II.

Wielkość znaków należy wykonać według wymiarów dla grupy „średniej”.

2.3 WYKAZ MATERIAŁÓW

Znaki pionowe:

znak	szt.	grupa wielkość	generacja
<i>D-6</i>	2	średnie	2
<i>Ilość tarcz znaków:</i>	2		

ilość znaków na słupku	słupków szt.
1	2
<i>Ilość słupków:</i>	<i>2+1 dla C-9C-10</i>

Uwaga:

Znaki istniejące C-9 i C-10 należy podwyższyć o 1,0 m, na istniejących kolumnach U-5 przez wymianę słupka lub dospawanie (koszt podwyższenia znaków ujęto w kosztorysie oznakowania).

Znaki umieszczać należy w miarę możliwości utrzymując wysokość dolnej krawędzi najniższego znaku na wysokości 2,20 m i nie niżej niż 2,0 m (za wyjątkiem przypadków specjalnie zalecanych w Instrukcji...)

Znaki należy zabezpieczyć przed możliwością obracania wokół słupka przez wkręcenie w obejmę wkrętów stabilizujących.

15. Zieleń i mała architektura.

Nie przewiduje się.

16. Roboty towarzyszące.

Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych.

17. Urządzenia dodatkowe.

Nie występują.

18. Uwagi projektanta.

Projektowane przejście dla pieszych, należy odtworzyć wg współrzędnych podanych na planie sytuacyjnym.

Geometryczny układ przejścia oraz chodników, należy odtworzyć wg wymiarów podanych również na planie sytuacyjnym.

Wysokościowo nawiązać się do istniejącej jezdni ul. Kopernika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226.

W miejscach gdzie jest uwidocznione na planie sytuacyjnym uzbrojenie podziemne, wykopy w tym rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, unikając ich uszkodzenia i prowadzić pod nadzorem przedstawicieli gestorów tego uzbrojenia.

Zaleca się szczegółowe i staranne sprawdzenie zagęszczenia nasypów po robotach instalacyjnych.

Wskaźnik zagęszczenia musi odpowiadać ściśle wymaganiom normy PN-S-02205.

Materiały przed wbudowaniem, a zwłaszcza prefabrykowane elementy betonowe winny spełniać wymogi norm co do marki betonu, nasiąkliwości i mrozoodporności.

Opracował:

Tadeusz Zawisza

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. CZĘŚĆ ENERGETYCZNA – OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Rysunki:
 - Plan trasy linii energetycznej
 - Rys.1 Budowa tabliczki przelotowej
 - Rys.2 Budowa tabliczki podziałowej
 - Schemat zasilania - zał. nr 1
 - Karta katalogowa słupa - zał. nr 2

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ♦ Zlecenia Inwestora
- ♦ Warunki Techniczne na budowę oświetlenia ul. Kopernika w Pruszczu Gd. wydane przez ENERGEŃ OŚWIETLENIE SP. Z O.O. nr EO/SO/WZ-1/20/2016 dnia 20.01.2016 r
- ♦ Ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7.07.94r. (Dz.U. 89)
- ♦ Ustawy „O Zagospodarowaniu Przestrzennym” z dnia 7.07.94r. (Dz.U. 89/94)
- ♦ Przepisów Budowy Urządzeń Elektrycznych wyd. IV z 1997r.
- ♦ Instalacje Elektryczne wyd. I 1997r. Warunki techniczne z komentarzami
- ♦ Normy PN 75/E-05125 “Elektroenergetyczne Linie Kablowe – Projektowanie i Budowa”
- ♦ Normy PN 76/E – 02032 „Oświetlenie Dróg Publicznych
- ♦ Inwentaryzacji sieci i urządzeń elektrycznych
- ♦ Wizji lokalnej w terenie
- ♦ Obowiązujących norm, przepisów i zarządzeń.

1.2. Zakres opracowania

- 1.2.1. Budowa linii energetycznej oświetleniowej
- 1.2.3. Ochrona od porażeń

1.3. Projektowane oświetlenie

W związku z budową przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 w km 36+249,72 w ulicy M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim, należy wybudować odcinek linii kablowej oświetleniowej dla zasilania oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych, kablem YAKYS 4 x 25 mm² do projektowanych dwóch słupów oświetleniowych oznaczonych na planie sytuacyjnym nr 22/1/1 oraz nr 22/1/2, przy projektowanym przejściu dla pieszych.

Projektowane oświetlenie zasilane będzie od istniejącej szafki oświetleniowej SO-5067 zlokalizowanej na działce nr 2001/2 zasilanej ze stacji transformatorowej T-51209.

Projektowany kabel należy wybudować od istniejącego słupa oświetleniowego nr 22/2 do projektowanych dwóch słupów oświetleniowych zlokalizowanych po dwóch stronach ulicy.

Tabliczkę bezpiecznikową w słupie nr 22/2 należy wymienić na podziałową.

Projektowany kabel oświetleniowy należy ułożyć do dwóch projektowanych słupów oświetleniowych zlokalizowanych po dwóch stronach ulicy.

Trasę projektowanego kabla pokazano na planie sytuacyjnym.

Należy zastosować oprawy oświetlenia ulicznego typu LED.

Oprawy oświetleniowe zabezpieczyć bezpiecznikami topikowymi 6A w oprawce bezpiecznikowej typu SV 19.25.

Na projektowanych słupach należy zainstalować:

- oświetlenie sygnalizacyjne pulsujące;
- reduktory mocy w celu ograniczenia strumienia świetlnego w czasie gdy system jest niewykorzystany.

Należy również zainstalować kamery i czujniki ruchu w celu włączenia oświetlenia jeśli ktoś zbliża się do przejścia dla pieszych.

Zasilanie opraw należy rozdzielić równomiernie na poszczególne fazy.

Istniejąca linia oświetleniowa znajduje się w II strefie klimatycznej, grunt średni. Trasę linii oświetleniowej oraz lokalizację projektowanych słupów pokazano szczegółowo na planie sytuacyjnym rys. nr 1 oraz wyszczególniono w zestawieniu montażowym.

Budowę kabla w poprzecznym przekroju jezdni ulicy, należy wykonać pod konstrukcją nawierzchni, metodą bezwykopową (bezinwazyjną) tzn. przeciskiem pneumatycznym lub przewiertem sterowanym.

1.4. Sterowanie oświetlenia i opomiarowanie

Sterowanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie za pomocą przekaźnika zmierniczowego, zainstalowanego w istniejącej szafce oświetleniowej S0 .
Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej w istniejącym złączu kablowy przy stacji transformatorowej.

1.5. Ochrona od porażen

Jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej należy zastosować „samoczynne wyłączenie zasilania” w układzie sieci **TN-C**.
Wszystkie części przewodzące dostępne, powinny być przyłączone do uziemionego punktu zasilania za pomocą przewodów ochronnych.
Skuteczność ochrony od porażen powinna odpowiadać normie PN-92/E-05009/41.

1.6. Posadowienie słupów

Słupy należy posadzić na prefabrykowanym fundamencie betonowym.
Pustą przestrzeń wewnątrz fundamentów należy wypełnić gruntem z wykopu.

1.7. Zabezpieczenie oprawy

Tabliczki bezpiecznikowe wyposażyć w gniazda bezpiecznikowo małogabarytowe. Wkładki topikowe –B i 6 A

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku Dz.U. 03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z budową sieci elektroenergetycznych zawartych w niniejszym opracowaniu: Nazwa obiektu budowlanego : wymiana słupów oświetleniowych.

Zakres robót:

1. Linia kablowa oświetleniowa

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Projektowana linia kablowa i słupy oświetleniowe

1. Wskazanie elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- brak

4. Wskazanie elementów przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia ;

a/ Prace związane z ułożeniem kabla ; prace wymagają zabezpieczenia przed dostępem osób postronnych odpowiednie oznakowanie wykopów kablowych.

b/ Prace w złączu projektowanym prowadzić w stanie bez napięciowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

przed przystąpieniem do szczególnie niebezpiecznych prac;

Przeprowadzenie szkolenia w zakresie BHP pracowników na budowie.

Zapewnić dojazd do terenu budowy

U W A G I K O Ń C O W E

1. Całość robót wykonać zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, normami i „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” cz.V
2. Zlecić właściwej jednostce terenowej geodezji wykonanie wytyczenia i Inwentaryzacji projektowanej linii kablowej.
3. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać pozwolenie na budowę ze Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim.

Spis wymaganych dokumentów :

1. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydana przez uprawniony organ administracji państwowej.
2. Pozwolenie na budowę wydane przez uprawniony organ administracji państwowej przyłącza kablowego i obiektu zasilanego/. Dla obiektów wymagających pozwolenia na budowę wystarczy udokumentowane zgłoszenie do właściwego Urzędu.
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami (ewentualnie wynikające z Decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu).
4. Warunki techniczne zasilania.
5. Protokół sprawdzenia oporności izolacji kabla.
6. Protokół pomiaru oporności uziemień.
7. Protokół pomiaru skuteczności zerowania (szafek, złącz).
8. Dokumentacja powykonawcza (projekt techniczny z naniesionymi zmianami, powstałymi w trakcie wykonawstwa jak: usytuowanie muf, wrysowanie i opis przepustów, obmiary kabla do punktów stałych oraz schemat jednokreskowy z doбором zabezpieczeń i przekroju przewodów w zakresie WLZ łącznie z pomiarem)
9. Dziennik budowy (do wglądu komisji) z adnotacją uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego o geodezyjnym wytyczeniu linii w terenie.

Opracował:

Wojciech Staniszewski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

V WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

Kopia z mapy

Wypisy – kart

**VI. KSEROKOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW
ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW**

Woj. : pomorskie
Miasto: Pruszcz Gdański
Obiekt: m. Pruszcz Gdański, ul. Kopernika
Obręb: 11
Nr dz. : 62
Nr ewidencji zgłoszenia: 6640.4631.2015
Nr sekcji mapy
zasadniczej: 6.219.26.23.3.3

Biuro Geodezyjno- Projektowe
G i A Zachłowsky s.c.
Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Wybrzeża 3/1



NIP 604-006-52-62
tel. (58)6833022, 509863951, 604547824
e-mail : biuro.geodezja@wp.pl

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.		
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI	
P.2204.20	16.441	17.02.2016
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY	

6642.568.2016

Mariolanta Osipiak
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

1. Poziom odniesienia "Kronsztadt Hm"
2. Układ współrzędnych "2000" strefa 6

W zakresie opracowania mapa aktualna w dniu 28.01.2016 r.

Prace polowe : inż. M.Zachłowski, mgr inż. P. Jazdzewski
Prace kameralne: inż. M. Zachłowski

Pruszcz Gdański, dnia 28.01.2015 r.

Nie wykazuje się w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor są zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej- (nieruchomości) (art.15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.05.1988 r. Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami- Prawo Geod. i Kart.)

W zasięgu opracowania niniejsza mapa jest zgodna z treścią mapy zasadniczej znajdującej się w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.

----- zasięg opracowania mapy do celów projektowych

Przed przystąpieniem do prac projektowych na niniejszy podkład mapowy należy przedstawić techniczne podziemne i nadziemne projektowane i uzgodnione w ZUP w Pruszczu Gdańskim

Nie badano słabejności gruntowych ujemionych w KW.

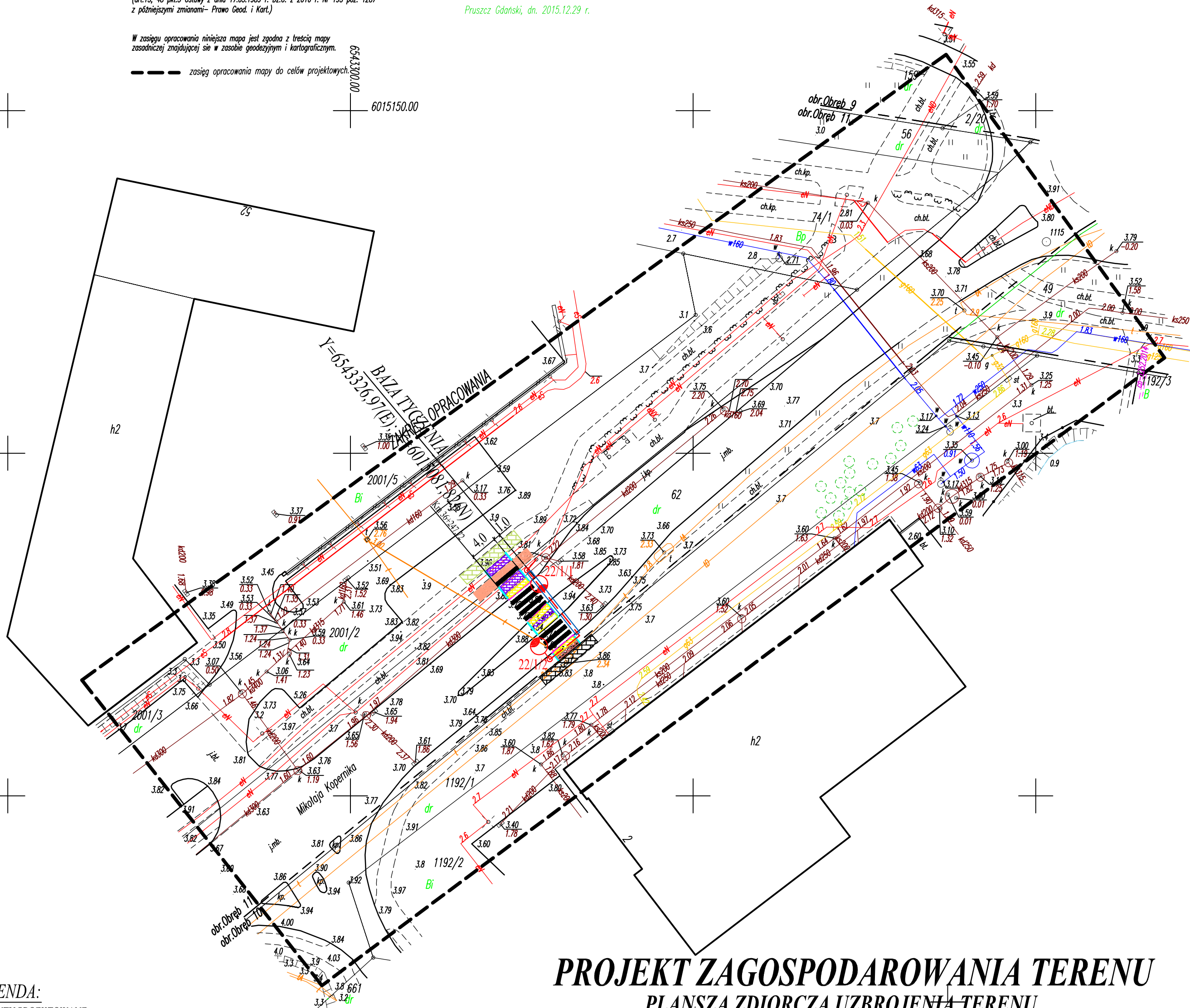
UWAGA!

Granice wykazane kolorem zielonym pozyskano w wyniku digitalizacji mapy ewidencyjnej lub z operatów z pomiaru w układzie lokalnym - bez ustalenia błędu położenia punktów.

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2015.12.29 r.



LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PROSTOKĄTNEJ KOSTKI BETONOWEJ - KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH (PŁUKANYCH) o wym. 30 x 30 x 6 cm - KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA SZER. 80 cm Z PŁYT CHODNIKOWYCH ANTYPÓŚLIZGOWYCH (Z GUZKAMI) o wym. 40x40x6 cm, USYTUOWANE W CHODNIKU PRZED PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH - KOLOR ŻÓŁTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm-SZARE

- LINIA KABLOWA nn 0,4 kV
- SŁUP OŚWIETLENIA Z OPRAWAMI OŚW. - LEDOWYMI
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ NIEFAZOWANEJ - KOLOR CZERWONY
- NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ - KOLORU SZAREGO
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH (PŁUKANYCH) o wym. 30 x 30 x 6 cm - KOLOR SZARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA ZDIORCZA UZBROJENIA TERENU

Skala 1:500

Rys. Nr 1

Pracownia Projektowa "ZAWISZA" Tadeusz Zawisza 80-347 Gdańsk, ul. Orłowska 5D/24, tel/fax. (0 prefiks 58) 556-22-48		
Projekt: PROJEKT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 226 - ul. M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Data styczeń 2016
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr upr.
Projektant:	T. Zawisza	WZDP W-wa 149/74
Sprawdzający:	H. Foremski	WZDP W-wa 33/71

6642.2862.2015

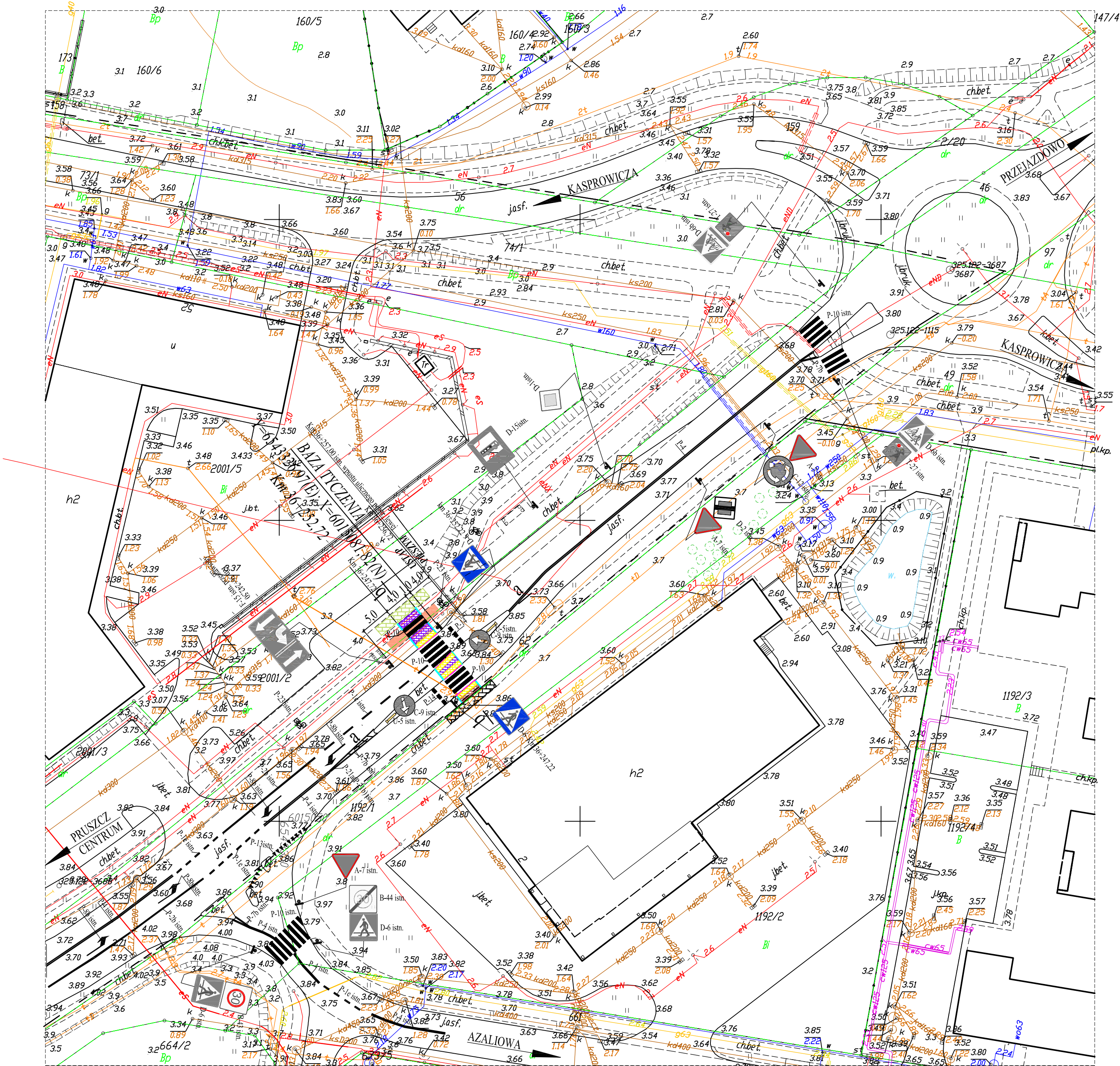
STAROSTWO POWIATOWE
W PRUSZCZU GDAŃSKIM
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Kto wykorzystuje materiały z zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, podlega karze pieniężnej zgodnie z art.48a ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH

SKALA 1:500

obr. Dłęb 10 0010, ark. 1: dz. 1192/2, obr. Dłęb 11 0011, ark. 3: dz. 2001/5
Sekcje mapy: 6.218.26.03.1.1; 6.219.26.23.3.3



LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PROSTOKĄTNEJ KOSTKI BETONOWEJ - KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH (PŁUKANYCH) o wym. 30 x 30 x 6 cm - KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA SZER. 80 cm Z PŁYT CHODNIKOWYCH ANTYPOŚLIZGOWYCH (Z GUZKAMI) o wym. 40x40x6 cm, USYTUOWANE W CHODNIKU PRZED PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH - KOLOR ŻÓŁTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30 cm-SZARE

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ NIEFAZOWANEJ - KOLOR CZERWONY
- NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ - KOLORU SZAREGO
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH (PŁUKANYCH) o wym. 30 x 30 x 6 cm - KOLOR SZARY
- OPIS PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH

PLAN SYTUACYJNY

UKŁADU DROGOWEGO Z DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU DROGOWEGO

Skala 1:500

Rys. Nr 2

Pracownia Projektowa "ZAWISZA" Tadeusz Zawisza 80-347 Gdańsk, ul. Orłowska 5D/24, tel/fax: (0 prefiks 58) 556-22-48			
Projekt:	PROJEKT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 226 - ul. M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Data listopad 2015
Projektant:	T. Zawisza	WZDP W-wa 149/74	Podpis
Sprawdzający:	H. Foremski	WZDP W-wa 33/71	