

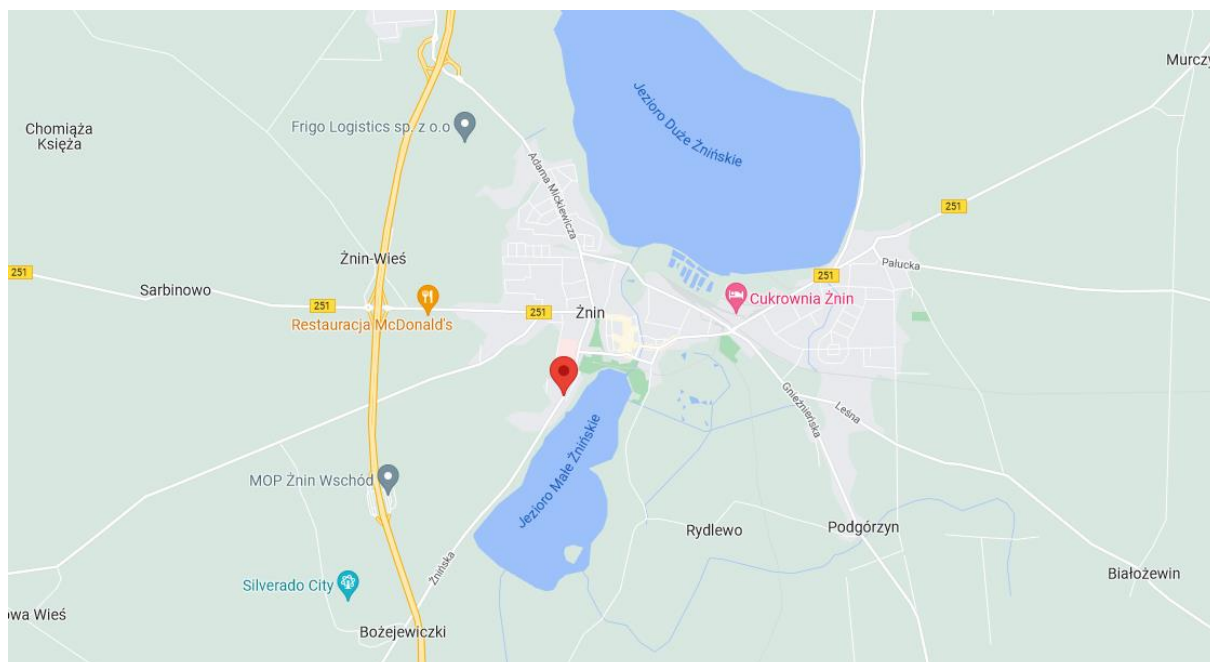
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa	„Demontaż stacjonarnego urządzenia rejestrującego zlokalizowanego w miejscowości Żnin i montaż zdemontowanego urządzenia w miejscowości Bojano”	
Kod CPV	51210000 - 7	Usługi instalowania urządzeń pomiarowych
Zamawiający	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk	
Opracował	Marcin Kozłowski	
Data	Sierpień 2022 r.	

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest demontaż elementów stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość typu Fotorapid CM, nr fabr. 197 stanowiącego własność Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w postaci konstrukcji wsporczej (nr fabryczny 405) oraz obudowy (nr fabryczny 405) zlokalizowanego w pasie byłej drogi krajowej DK5 w miejscowości Żnin (powiat żniński, woj. kujawsko-pomorskie), współrzędne lokalizacji 52.842999, 17.716017 zwanym dalej „**Urządzeniem**” oraz montaż Urządzenia w pasie drogi wojewódzkiej DW 218 w miejscowości Bojano (powiat wejherowski, woj. pomorskie), współrzędne lokalizacji: 54.474850, 18.376895.

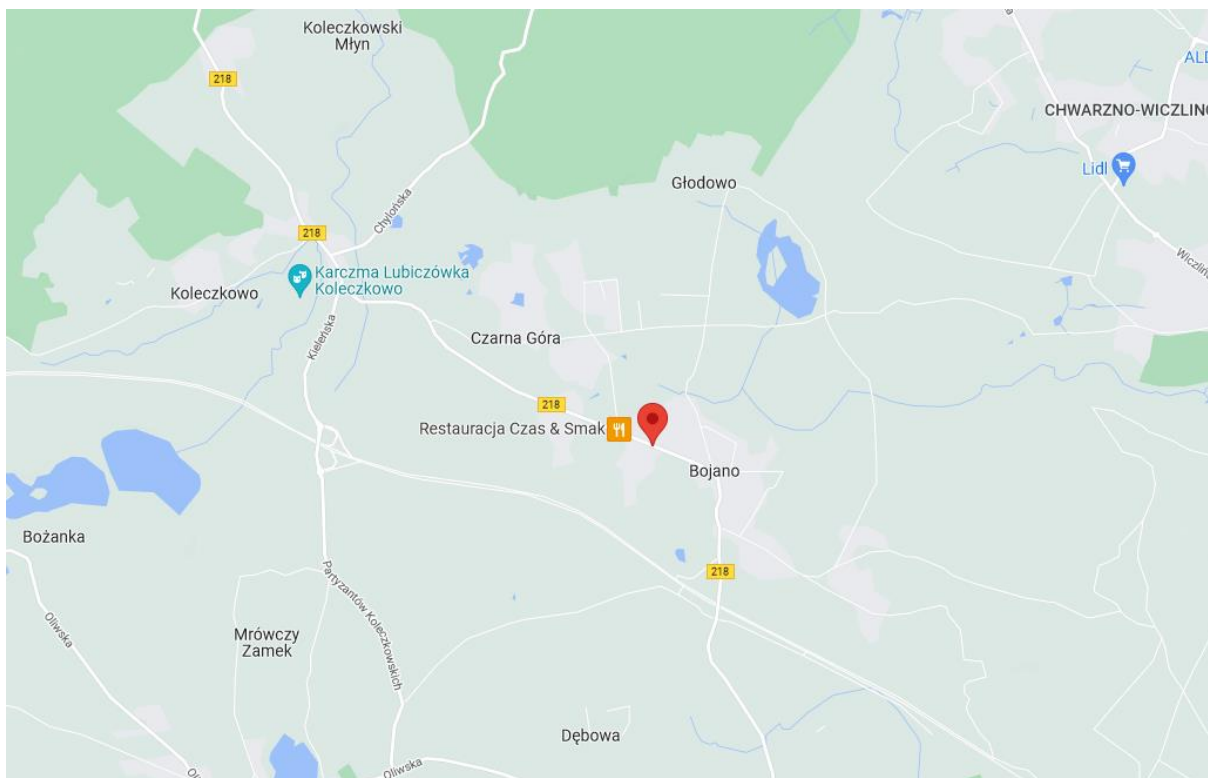
Rys. 1 Lokalizacja demontowanego urządzenia



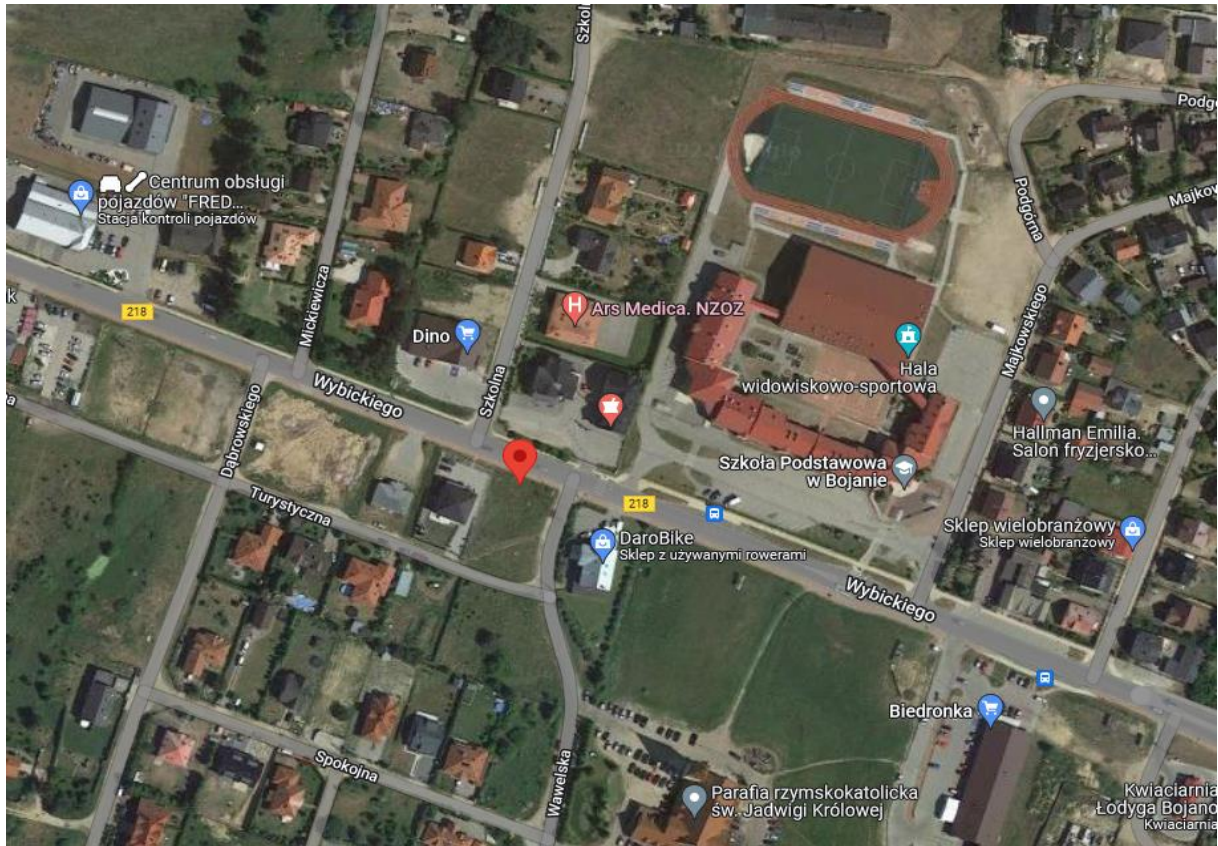
Rys. 2 Lokalizacja demontowanego urządzenia



Rys. 3 Lokalizacja montażu zdemontowanego urządzenia



Rys. 4 Lokalizacja montażu zdemontowanego urządzenia



2. Termin realizacji zamówienia.

Termin realizacji zamówienia wynosi 60 dni od dnia podpisania umowy.

3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia

3.1. Prace związane z demontażem Urządzenia w miejscowości Żnin

- a) wykonanie dokumentacji demontażu fundamentu i przyłącza energetycznego,
- b) demontaż Urządzenia,
- c) demontaż oraz utylizacja fundamentu,
- d) likwidacja przyłącza energetycznego,
- e) wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenie,
- f) wprowadzenie zmienionej stałej organizacji ruchu wraz z montażem wymaganego przepisami prawa oznakowania drogowego.

3.2. Przechowanie, transport Urządzenia

- a) zabezpieczenie i przechowanie Urządzenia do czasu montażu w miejscowości Bojano,
- b) transport Urządzenia do miejsca montażu.

3.3. Prace związane z montażem Urządzenia w miejscowości Bojano

- a) wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do zamontowania Urządzenia i wykonania przyłącza energetycznego,
- b) wykonanie fundamentu,
- c) wykonanie przełącza energetycznego,
- d) montaż Urządzenia,
- e) wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenie,
- f) wprowadzenie zmienionej stałej organizacji ruchu wraz z montażem wymaganego przepisami prawa oznakowania drogowego.

4. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zadania wchodzi wykonanie wszystkich prac niezbędnych i związanych z demontażem Urządzenia oraz likwidacją przyłącza energetycznego oraz zmianą stałej organizacji ruchu w miejscowości Żnin oraz wykonanie wszystkich prac niezbędnych i związanych z montażem Urządzenia, wykonaniem przyłącza energetycznego oraz zmianą stałej organizacji ruchu w miejscowości Bojano. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Umowy tj.:

- 1) Wykonawca zapewni sporządzenie niezbędnej dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby o właściwych uprawnieniach.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich niezbędnych prac instalacyjnych (budowlanych), oraz uzyskania wszystkich wymagalnych polskim prawem uzgodnień i zezwoleń na posadowienie konstrukcji wsporczych oraz uzyskania pozwolenia na ich użytkowanie w przypadku takiej konieczności.
- 3) Urządzenie musi być zainstalowane na fundamencie spełniającym wymogi polskich przepisów budowlanych.
- 4) Roboty budowlane wykonane przez Wykonawcę muszą zapewniać takie posadowienie fundamentu, które da pewność instalacji Urządzenia w sposób zapewniający poprawną rejestrację wykroczeń.
- 5) Instalacja Urządzenia oraz jego działanie nie może powodować ingerencji w nawierzchnię jezdni.
- 6) Instalację Urządzenia wykonają osoby odpowiednio przeszkolone.

- 7) Należy opracować, uzgodnić, zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac demontażowych oraz wdrożyć go w czasie prowadzenia prac w pasie drogowym.
- 8) Na czas prowadzenia prac montażowych w pasie drogowym Zamawiającego, Wykonawca wdroży tymczasową organizację ruchu w oparciu o zatwierdzony projekt dostarczony przez Zamawiającego.
- 9) Wykonawca opracuje, uzgodni, zatwierdzi oraz wdroży stałą organizację ruchu w miejscu demontażu oraz montażu Urządzenia opracowaną w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- 10) Ostateczna lokalizacja montażu zostanie uzgodniona z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac montażowych.
- 11) Wykonawca będzie odpowiadał za urządzenie tj. zabezpieczy i będzie przechowywał do czasu dostarczenia i zrealizowania montażu w nowej lokalizacji. Wykonawca dostarczy Urządzenie do miejscowości Bojano w celu montażu.
- 12) Wykonawca wystąpi o warunki przyłączeniowe, a także zaprojektuje i wykona przyłączy, chyba, że z warunków wydanych przez Zakład Energetyczny będzie wynikało inaczej (np. Zakład Energetyczny sam zaprojektuje i wykona właściwe przyłącza).
- 13) Wykonawca doprowadzi energię elektryczną do Urządzenia poprzez budowę przyłącza energetycznego od miejsca planowanej instalacji Urządzenia do miejsca podłączenia do sieci energetycznej, oraz uzyska wszelkie zgody, pozwolenia i decyzje umożliwiające wykonanie przyłącza, jeśli zajdzie taka konieczność. Jeżeli docelowe przyłączy będzie wykonane w terminie wykraczającym poza termin realizacji niniejszego zamówienia, wykonawca uzgodni, zaprojektuje i wykona w terminie umowy tymczasowe przyłączy np. korzystając z istniejącej w terenie infrastruktury elektroenergetycznej należącej do ZDW lub innego podmiotu publicznego lub tymczasowego zasilania wykonanego przez Zakład Energetyczny.
- 14) **Na czas odbioru Wykonawca zapewni alternatywną dostawę energii elektrycznej, jeżeli nie będzie możliwe przyłączenie instalacji pod docelowe lub tymczasowe przyłączy.**
- 15) Za ewentualne szkody w Urządzeniu powstałe przy demontażu Urządzenia, jego przechowywaniu, transporcie, montażu oraz wykonaniu przyłącza energetycznego odpowiada Wykonawca.

5. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca:

- 1) wystąpi do Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) uzgodni z zarządcą drogi byłej DK 5 termin rozpoczęcia prac demontażowych i zobowiązuje się powiadomić o tym Zamawiającego co najmniej 3 dni robocze przed terminem rozpoczęcia demontażu,
- 3) zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego oraz Zarządcę drogi byłej DK5 tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie co najmniej 3 dni robocze przed planowanym zakończeniem demontażu w celu odbioru prac demontażowych oraz ustali termin odbioru z Zarządcą drogi,
- 4) sporządzi protokół demontażu, który zostanie podpisany przez Wykonawcę, Zamawiającego oraz GITD. Wykonawca sporządzi protokół demontażu w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dla każdej ze stron,
- 5) powiadomi Zamawiającego o terminie rozpoczęcia prac montażowych co najmniej 3 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem, w celu uzyskania zgody na bezpłatne wejście w pas drogowy Zamawiającego,
- 6) zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego o gotowości do odbioru zrealizowanych prac,
- 7) sporządzi protokół końcowy usługi, który zostanie podpisany przez Wykonawcę, Zamawiającego oraz GITD. Wykonawca sporządzi protokół końcowy w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dla każdej ze stron oraz dołączy wszystkie dokumenty, pozwolenia które były niezbędne w celu wykonania demontażu i montażu Urządzenia tj.:
 - a) dokumentacja związana z czasową i docelową organizacją ruchu dla nowej lokalizacji Bojano oraz lokalizacji pierwotnej Żnin,
 - b) dokumentacja związana z zajęciami pasa drogowego oraz odbioru pasa drogowego przez zarządcę drogi – dotyczy pierwotnej lokalizacji,
 - c) dokumenty dotyczące inwentaryzacji powykonawczej zarówno dla pierwotnej i nowej lokalizacji,
 - d) protokoły pomiarów elektrycznych dla nowej lokalizacji tj. izolacja obwodów, rezystancja uziemienia uziomów roboczych, pomiary przeciwporażeniowe (do uzupełnienia po podłączeniu urządzenia do sieci elektroenergetycznej),
 - e) zaświadczenie o wykonaniu przyłącza elektroenergetycznego w nowej lokalizacji,
 - f) dokumenty ZI – zgłoszenie gotowości instalacji do przyłączenia dla nowej lokalizacji,
 - g) projekt budowlano-wykonawczy dla nowej lokalizacji,

- h) dokumentacja utylizacji fundamentu oraz umartwienia/utylizacji przewodów elektrycznych w lokalizacji pierwotnej,
- i) dokumentacja związana z przyłączem energetycznym dla nowej lokalizacji, protokoły odbioru wykonanych prac, wraz z mapami i przekrojem poprzecznym przebiegu przyłączy oraz wewnętrznej linii zasilającej fotoradar,
- j) dokumentacja kalibracji masztu urządzenia w nowej lokalizacji.

6. Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający:

- 1) Odbierze prawidłowo zrealizowane prac, termin odbioru zostanie wyznaczony w ciągu 5 dni roboczych od informacji od Wykonawcy o gotowości do odbioru,
- 2) zapłaci wynagrodzenia za zrealizowaną pracę,
- 3) odbierze prawidłowo wykonane elementy prac,
- 4) przekaze Wykonawcy stosowne pełnomocnictwa do występowania w imieniu Zamawiającego przed organami administracji publicznej,
- 5) zapewni odbiór prac w obecności przedstawiciela GITD,

7. Przepisy prawne i normy

Całość zadania należy zaprojektować a później wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, według stanu obowiązującego na dzień podpisania umowy, oraz w zgodzie z właściwymi normami i innymi wytycznymi technicznymi, a w szczególności z następującymi dokumentami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. – o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 31.07.2002 r. – W sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie MGPiB z dnia 21.02.1995 r. - w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- Rozporządzenie MI z dnia 06.02.2003 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie MI z dnia 23.06.2003 - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa norma PN-SEP-E-004
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe - Podbudowa z chudego betonu - Wymagania i badania