

ROZDZIAŁ IV

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje:

Koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części i zadania

1. Część I - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Kartuzach**

Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich powiatu kościerskiego

2. Część II - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Lęborku**

Zadanie 1 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 203 Granica woj. pomorskiego – Ustka, 210 Głobino – Unichowo, 211 DK 6 – Czarna Dąbrówka, 213 Siemianice - Główny

Zadanie 2 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 212 Osowo Lęborskie – Czarna Dąbrówka, 213 Główny – Strzeszewo, 214 Charbrowo – Skrzeszewo (poza m. Lębork)

3. Część III - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Starogardzie Gdańskim**

Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich nr 229 i 230 (w granicach gm. Pelplin)

Zadanie 2 – droga wojewódzka 224 w m. Tczew i 222 w m. Starogard Gdański oraz 224 na odcinku Stanisławie – Tczew

I. WARUNKI OGÓLNE:**1. Obowiązki Wykonawcy robót**

- a) oznakowanie robót zgodnie z projektem oznakowania, Zamawiający przekaze schemat, wg którego należy oznakować teren prowadzonych robót.
- b) wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego
- c) wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego
- d) prowadzenie robót w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i nieutrudniający ruch pojazdów i pieszych
- e) przestrzeganie przepisów bhp
- f) przestrzeganie uwag i zaleceń pracowników Rejonu Dróg Wojewódzkich nadzorujących wykonywanie robót
- g) nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót
- h) wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych, tzn. pod barierami i poręczami, wokół słupków znaków drogowych, słupków hektometrowych oraz drzew
- i) roboty objęte zamówieniem Wykonawca będzie prowadził w godzinach najmniejszego ruchu tj. poza godzinami szczytu tj. 6:30 – 8:30, 14:30 – 16:30
- j) Zamawiający oczekuje wykonania robót w sposób mechaniczny gwarantujący szybki postęp i dobrą jakość robót.

2. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne

Zamówienie obejmuje mechaniczne koszenie traw i chwastów z poboczy dróg, w obrębie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, po wewnętrznych stronach łuków w zakresie zwiększonym - w celu zapewnienia widoczności dla kierujących pojazdami oraz ręczne wykaszanie wokół drzew, słupków do znaków, konstrukcji tablic drogowych, słupków hektometrowych oraz pod poręczami drogowymi w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

➤ **Sprzęt niezbędny do realizacji przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga dysponowania przez Wykonawcę sprzętem w min. zakresie określonym w poniższej tabeli:

| L.p. | Wyszczególnienie | Min. liczba jednostek |
|---|--|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Część I – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach* | | |
| Zadanie 1 | | |
| A | Sprzęt | |
| 1 | Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik | 1 szt. |
| 2 | Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna | 4 szt. |
| Część II – Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku* | | |
| Zadanie 1 | | |
| A | Sprzęt | |
| 1 | Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik | 2 szt. |
| 2 | Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna | 2 szt. |
| Zadanie 2 | | |
| A | Sprzęt | |
| 1 | Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik | 2 szt. |
| 2 | Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna | 2 szt. |
| Część III – Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim* | | |
| Zadanie 1 | | |
| A | Sprzęt | |
| 1 | Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik | 1 szt. |
| 2 | Kosy mechaniczne lub tradycyjne | 4 szt. |
| Zadanie 2 | | |
| A | Sprzęt | |
| 1 | Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe | 5 szt. |

* Przez kosy mechaniczne rozumie się kosy, wykaszarki, podkaszarki, podcinarki ręczne o napędzie silnikowym spalinowym, z elementem koszącym w postaci żyłki, tarczy lub noża. Przez kosiarkę bijakową rozumie się kosiarkę podwieszoną do ciągnika z przodu, z tyłu (kosiarka podwieszona z tyłu ciągnika musi posiadać możliwość wysunięcia jej poza ślad koła – tj. nie może pracować za kołem ciągnika) lub z boku, na wysięgniku lub bez, która jednocześnie ścina i rozdrabnia trawę, bez konieczności jej zbierania. Kosiarka bijakowa może być także oddzielną maszyną.

Przez kosiarkę spalinową rozumie się kosiarkę z silnikiem spalinowym, zawieszoną na kółkach, z napędem lub bez, z podwieszonym koszem lub bez niego. Elementem tnącym jest nóż lub tarcza.

**W PRZYPADKU SKŁADANIA OFERT NA WIĘCEJ NIŻ JEDNĄ CZĘŚĆ/ZADANIE, WYKONAWCA WINIEN
DYSPONOWAĆ ODPOWIEDNIM SPRZĘTEM NA KAŻDĄ/E Z NICH ODDZIELNIE.**

Wykonawca rozpocznie wykonywanie usługi, po podpisaniu protokołu przekazania terenu pasa drogowego, nie później niż w terminie **dwóch** dni od daty otrzymania pisemnego zlecenia. Czas realizacji jednego zlecenia, zostanie określony w Zleceniu, jednak **nie krótszy niż 1 tydzień i nie dłuższy niż 2 tygodnie**, licząc od dnia przekazania terenu na wykonanie określonego zadania.

Zlecenie zostanie wysłane przez zamawiającego na podany adres e-mail lub fax Wykonawcy, a Wykonawca winien niezwłocznie potwierdzić fakt jego otrzymania (e-mail, fax).

Wykonawca musi dysponować takim sprzętem i taką ilością osób, które pozwolą na terminową realizację danego zlecenia i uzyskanie wymaganego efektu .

Zamawiający zastrzega sobie prawo wydania zleceń na wszystkie zadania jednocześnie.

Wysokość traw po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

W zależności od potrzeb Zamawiający może zmniejszyć częstotliwość i zakres koszenia traw i chwastów w pasie drogowym lub zlecić wykonanie koszenia wyłącznie na wybranych fragmentach drogi. Dopuszcza się również zmiany lokalizacji koszenia. Jednocześnie gwarantując, że **wartość zamówienia będzie wykorzystana co najmniej w 70 %**, a zmiana lokalizacji będzie występowała wyłącznie w zakresie Części, której dotyczy.

W pierwszej kolejności winny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, w szczególności: pasy dzielące, pobocza, wysepki, zewnętrzna opaska na rondach.

3. Prace przy koszeniu poboczy należy prowadzić w sposób następujący:

- a) Wymagane jest wykonanie koszenia **kosiarkami rozdrabniającymi – bijakowymi** (dot. Części I ÷ III)
- b) Obkaszanie wokół drzew, słupków i pod poręczami, a także skarpy i przeciwskarpy oraz rowy, wykonać kosami mechanicznymi lub kosą tradycyjną,
- c) **W przypadku koszenia ręcznego obliuguje się Wykonawcę do zebrania, wywozu i utylizacji skoszonej trawy.**
- d) Przy koszeniu kosiarkami bijakowymi i rozdrabniającymi Zamawiający nie wymaga zebrania skoszonej trawy.

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- a) kosiarki i sprzęt drobny stosowany przy robotach musi być sprawny i sprawdzony przed użyciem, a narzędzia ostre, prawidłowo obsadzone
- b) pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach powinni posiadać odzież i obuwie ochronne oraz wyposażeni być w sprzęt ochrony osobistej (rękawice, kamizelki ostrzegawcze)
- c) niedopuszczalne jest prowadzenie robót w warunkach złej widoczności tj. podczas mgły, ulewnego deszczu, po zmierzchu
- d) prowadzenie w strefie roboczej w tym samym czasie innych prac jest zabronione

5. Odpowiedzialność Wykonawcy :

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- a) prawidłowe prowadzenie robót
- b) oznakowanie robót, maszyn oraz pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami
- c) oznakowanie odcinków dróg, na których wykonywane są roboty
- d) szkody na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami

Bezwzględnie zabrania się jeżdżenia kosiarkami po ciągach pieszo – rowerowych, chodnikach, drogach rowerowych.

6. Warunki odbioru robót

- a) po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru częściowego w ciągu 7 (siedmiu) dni zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego
- b) z przeprowadzonego odbioru częściowego zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy
- c) protokół odbioru częściowego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

Za jednostkę miary przyjmuje się 10 m²

II. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE – PODZIAŁ NA CZĘŚCI:

Część I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu kartuskiego i kościerskiego, z podziałem na zadania.

Zadanie 1 - pow. kościerski

| | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|
| → | koszenie I – | 272 624,59 m ² |
| → | koszenie II – | 272 624,59 m ² |
| → | koszenie skarp poboczy i trawników – | 215 463,80 m ² |

**Zadanie nr 1 – droga nr 214, 221, 226,224,235 (powiat kościerski),
Koszenie 1 i 2**

- droga nr 214 odc. Góra – Kościerzyna - Steżyca
- droga nr 221 odc. Trzepowo - Kościerzyna
- droga nr 226 odc. Nowa Karczma – Sucha Huta
- droga nr 224 odc. Deka - Egierkowo
- droga nr 235 odc. Korne - Lamk

DW 214

| lokalizacja | | strona drogi | | długość | szerokość | powierzchnia |
|--|--------|--------------|------|---------|-----------------|--------------|
| od km | do km | prawa | lewa | [m] | [m] | [m2] |
| 75820 | 76570 | 1 | 1 | 1500 | 1,3 | 1950 |
| 76570 | 77270 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 77270 | 77670 | 1 | | 400 | 1,3 | 520 |
| 77670 | 81770 | 1 | 1 | 8200 | 1,3 | 10660 |
| 81770 | 81870 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 81870 | 84278 | 1 | 1 | 4816 | 1,3 | 6260,8 |
| 85470 | 86170 | 0,5 | 0,5 | 700 | 1,3 | 910 |
| 86170 | 87970 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 87450 | 88550 | | 1 | 1100 | 1,3 | 1430 |
| 88550 | 103028 | 1 | 1 | 28956 | 1,3 | 37642,8 |
| 104850 | 105150 | 1 | | 300 | 1,3 | 390 |
| 105150 | 107750 | 1 | 1 | 5200 | 1,3 | 6760 |
| 107750 | 108550 | 1 | 1 | 1600 | 1,3 | 2080 |
| 108550 | 108750 | | 1 | 200 | 1,3 | 260 |
| 108750 | 117817 | 1 | 1 | 18134 | 1,3 | 23574,2 |
| | | | | 74750 | | 92437,8 |
| powierzchnie odliczone np. wjazdy 6700 | | | | SUMA | 85737,80 | X |
| zwiększenie powierzchni | | | | 2% | 1714,76 | |
| | | | | | 87452,56 | |

DW 221

| lokalizacja | | strona drogi | | długość | szerokość | powierzchnia |
|--|-------|--------------|------|--------------|-----------------|--------------|
| od km | do km | prawa | lewa | [m] | [m] | [m2] |
| 33540 | 39200 | 1 | 1 | 11320 | 1,3 | 14716 |
| 39200 | 39400 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 39400 | 50510 | 1 | 1 | 22220 | 1,3 | 28886 |
| 50510 | 50610 | | 1 | 100 | 1,3 | 130 |
| 50610 | 50650 | 1 | 1 | 80 | 1 | 80 |
| 50650 | 52680 | 1 | 1 | 4090 | 1,3 | 5317 |
| | | | | 37810 | | 49129 |
| powierzchnie odliczone np. wjazdy 6300 | | | | SUMA | 42829 | X |
| zwiększenie powierzchni | | | | 2% | 856,58 | |
| | | | | | 43685,58 | |

DW 226

| lokalizacja | | strona drogi | | długość | szerokość | powierzchnia |
|-------------|-------|--------------|------|--------------|-----------|---------------|
| od km | do km | prawa | lewa | [m] | [m] | [m2] |
| 0 | 3900 | 1 | 1 | 3900 | 1,3 | 10140 |
| 3900 | 4300 | 1 | | 400 | 1,3 | 520 |
| 4300 | 7850 | 1 | 1 | 3550 | 1,3 | 9230 |
| | | | | 16750 | | 19,890 |

| | | | |
|--|------|-----------------|---|
| powierzchnie odliczone np. wjazdy 1027 | SUMA | 18863 | X |
| zwiększenie powierzchni | 2% | 377,26 | |
| | | 19240,26 | |

DW 224

| lokalizacja | | strona drogi | | długość | szerokość | powierzchnia |
|--|-------|--------------|------|-----------------|-----------|----------------|
| od km | do km | prawa | lewa | [m] | [m] | [m2] |
| 52070 | 65645 | 1 | 1 | 27150 | 1,3 | 35295 |
| 65645 | 65837 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 65837 | 69355 | 1 | 1 | 7036 | 1,3 | 9146,8 |
| 69355 | 69705 | | 1 | 350 | 1,3 | 455 |
| 69705 | 80285 | 1 | 1 | 21160 | 1,3 | 27508 |
| | | | | 55696 | | 72404,8 |
| powierzchnie odliczone np. wjazdy 1165 | SUMA | | | 71239,8 | | X |
| zwiększenie powierzchni | 2% | | | 1424,80 | | |
| | | | | 72664,60 | | |

DW 235

| lokalizacja | | strona drogi | | długość | szerokość | powierzchnia |
|--|-------|--------------|------|-----------------|-----------|----------------|
| od km | do km | prawa | lewa | [m] | [m] | [m2] |
| 0 | 270 | | 1 | 270 | 1,3 | 351 |
| 270 | 6230 | 1 | 1 | 11920 | 1,3 | 15496 |
| 6230 | 6300 | 1 | | 70 | 1,3 | 91 |
| 6300 | 11225 | 1 | 1 | 9850 | 1,3 | 12805 |
| 11225 | 11252 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 11252 | 11372 | 1 | 1 | 240 | 1,3 | 312 |
| 11372 | 11450 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 11450 | 11500 | | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 11500 | 11600 | 1 | 1 | 200 | 1 | 200 |
| 11600 | 11920 | | 1 | 320 | 1 | 320 |
| 11920 | 15720 | 1 | 1 | 7600 | 1,3 | 9880 |
| 15720 | 15942 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 15942 | 16385 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 16385 | 16630 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 16630 | 19915 | 1 | 1 | 6570 | 1,3 | 8541 |
| 19915 | 21236 | | | 0 | 1,3 | 0 |
| 21236 | 22145 | 1 | 1 | 1818 | 1,3 | 2363,4 |
| | | | | 38908 | | 50409,4 |
| powierzchnie odliczone np. wjazdy 1800 | SUMA | | | 48609,40 | | X |
| zwiększenie powierzchni | 2% | | | 972,19 | | |
| | | | | 49581,59 | | |

Koszenie i utrzymanie terenów zielonych DW 214, 224, 221 i DK-20 ul. Drogowców, Wojska Polskiego, Kościuszki w terenie administracyjnym miasta Kościerzyny, miejscowości Stara Kiszewa, oraz w miejscowości Nowa Karczma DW-221, Dziemiany, Raduń DW-235

tab. nr 1 zadanie I

| DW 214 - ul. Szopińskiego | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-----------|---------|--------------|-------------|-------|-----------|---------|--------------|
| strona prawa | | | | | strona lewa | | | | |
| lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia | lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia |
| od km | do km | [m] | [m] | [m2] | od km | do km | [m] | [m] | [m2] |
| 82538 | 82718 | 1 | 180 | 180 | 82538 | 82718 | 1 | 180 | 180 |
| 82768 | 82843 | 1,5 | 75 | 112,5 | 82768 | 82793 | 1 | 25 | 25 |
| 82848 | 82908 | 1 | 60 | 60 | 82803 | 82898 | 1 | 95 | 95 |
| 82908 | 83083 | 2,5 | 175 | 437,5 | 82898 | 82933 | 2 | 35 | 70 |
| 83083 | 83163 | 3 | 80 | 240 | 82938 | 83003 | 3,5 | 65 | 227,5 |
| 83163 | 83218 | 2 | 55 | 110 | 83013 | 83060 | 2,5 | 47 | 117,5 |
| 83223 | 83338 | 2 | 115 | 230 | 83068 | 83163 | 2 | 95 | 190 |
| 83348 | 83358 | 1,5 | 10 | 15 | 83183 | 83283 | 1,5 | 100 | 150 |
| 83363 | 83383 | 2,5 | 20 | 50 | 83288 | 83353 | 1,5 | 65 | 97,5 |
| 83388 | 83438 | 3 | 50 | 150 | 83368 | 83418 | 1 | 50 | 50 |
| 83438 | 83563 | 2,5 | 125 | 312,5 | 83453 | 83550 | 1 | 97 | 97 |
| 83583 | 83595 | 1,5 | 12 | 18 | 83578 | 83593 | 2 | 15 | 30 |
| 83618 | 83663 | 2 | 45 | 90 | 83628 | 83728 | 2 | 100 | 200 |
| 83673 | 83705 | 2 | 32 | 64 | 83738 | 83758 | 1,5 | 20 | 30 |
| 83713 | 83758 | 2 | 45 | 90 | 83763 | 83773 | 1,5 | 10 | 15 |
| 83763 | 83775 | 1,5 | 12 | 18 | 83788 | 83848 | 1,5 | 60 | 90 |
| 83783 | 83830 | 2 | 47 | 94 | 83860 | 83905 | 2 | 45 | 90 |
| 83835 | 83845 | 1,5 | 10 | 15 | 83910 | 83940 | 1,5 | 30 | 45 |
| 83848 | 83855 | 1,5 | 7 | 10,5 | 83940 | 83995 | 2,5 | 55 | 137,5 |
| 83860 | 83865 | 4 | 5 | 20 | 84005 | 84050 | 1,5 | 45 | 67,5 |
| 83915 | 84000 | 2 | 85 | 170 | 84065 | 84145 | 1,5 | 80 | 120 |
| 84010 | 84075 | 2 | 65 | 130 | 84155 | 84165 | 2,5 | 10 | 25 |
| 84080 | 84150 | 2 | 70 | 140 | 84170 | 84245 | 2,5 | 75 | 187,5 |
| 84155 | 84250 | 2 | 95 | 190 | | | | | |
| powierzchnia razem | | | | 2947 | | | | | 2337 |
| powierzchnia ogółem | | | | 5284 | | | | | |

tab. nr 2 zadanie I

| DW 214 - ul. Klasztorna | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------------|------|---------|-----------------|-----------------|
| lokalizacja | | strona drogi | | długość | szerokość | powierzchnia |
| od km | do km | prawa | lewa | [m] | [m] | [m2] |
| Odcinek I | | | | | | |
| 84+425 | 85+450 | 1 | 1 | 1025 | 0,5÷6,0 | 7393,28 |
| Odcinek II | | | | | | |
| 85+936 | 86+619 | 1 | 1 | 683 | 0,5÷4,0 | 3460,96 |
| | | | | | | 10854,24 |
| powierzchnie odliczone np. wjazdy | | | | SUMA | 0,00 | X |
| 0,00 | | | | | | |
| zwiększenie powierzchni | | | | 0% | 0,00 | |
| | | | | | 10854,24 | |

tab. nr 3 zadanie I

| DW 221 ul. Przemysłowa | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-----------|---------|---------------|-------------|-------|-----------|---------|--------------|
| strona prawa | | | | | strona lewa | | | | |
| lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia | lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia |
| od km | do km | [m] | [m] | [m2] | od km | do km | [m] | [m] | [m2] |
| 52680 | 52973 | 2,5 | 293 | 732,5 | 52680 | 52709 | 1 | 29 | 29 |
| 52987 | 53027 | 2 | 40 | 80 | 52715 | 52790 | 3 | 75 | 225 |
| 53077 | 53167 | 3 | 90 | 270 | 52810 | 52860 | 4 | 50 | 200 |
| 53187 | 53210 | 2 | 23 | 46 | 52865 | 52895 | 3 | 30 | 90 |
| 53220 | 53260 | 2 | 40 | 80 | 52920 | 52970 | 1 | 50 | 50 |
| 53270 | 53320 | 1,5 | 50 | 75 | 52970 | 53005 | 2 | 35 | 70 |
| 53330 | 53430 | 1,5 | 100 | 150 | 53015 | 53115 | 3 | 100 | 300 |
| 53430 | 53520 | 1 | 90 | 90 | 53120 | 53183 | 3 | 63 | 189 |
| | | | | | 53188 | 53270 | 3 | 82 | 246 |
| | | | | | 53270 | 53315 | 1 | 45 | 45 |
| | | | | | 53376 | 53384 | 1 | 8 | 8 |
| | | | | | 53405 | 53515 | 1 | 110 | 110 |
| powierzchnia razem | | | | 1523,5 | | | | | 1562 |
| powierzchnia ogółem | | | | 3085,5 | | | | | |

tab. nr 4 zadanie I

| DK-20 ul. Wojska Polskiego (str. Prawa i lewa) | | | | | | | | | |
|--|---------|-----------|---------|--------------|--------------|---------|-----------|---------|--------------|
| strona lewa | | | | | strona prawa | | | | |
| lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia | lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia |
| od km | do km | [m] | [m] | [m2] | od km | do km | [m] | [m] | [m2] |
| 259+763 | 259+810 | 3,48 | 47,00 | 163,36 | | | | | |
| 259+818 | 259+822 | 1,39 | 4,00 | 5,57 | | | | | |
| 259+822 | 259+836 | 3,09 | 14,00 | 43,26 | 259+776 | 259+819 | 4,16 | 43,00 | 179,03 |
| 259+817 | 259+831 | 1,77 | 14,00 | 24,78 | 259+796 | 259+811 | 1,28 | 15,00 | 19,20 |
| 259+837 | 259+845 | 1,43 | 8,00 | 11,44 | 259+817 | 259+823 | 1,46 | 6,00 | 8,76 |
| 259+849 | 259+861 | 2,52 | 12,00 | 30,24 | 259+852 | 259+865 | 2,75 | 13,00 | 35,75 |
| 259+870 | 259+938 | 1,27 | 68,00 | 86,36 | 259+869 | 259+900 | 1,96 | 31,00 | 60,76 |
| 259+870 | 259+935 | 2,14 | 65,00 | 139,10 | 259+924 | 259+949 | 1,29 | 25,00 | 32,25 |
| 259+943 | 259+969 | 1,21 | 26,00 | 31,46 | 259+957 | 259+969 | 3,77 | 12,00 | 45,24 |
| 259+945 | 259+973 | 1,88 | 28,00 | 52,64 | 259+976 | 260+021 | 5,28 | 45,00 | 237,60 |
| 259+975 | 260+066 | 2,11 | 91,00 | 192,01 | 260+030 | 260+060 | 4,52 | 30,00 | 135,60 |
| 259+977 | 260+066 | 1,27 | 89,00 | 113,03 | 260+039 | 260+076 | 3,01 | 37,00 | 111,37 |
| 260+075 | 260+098 | 4,52 | 23,00 | 103,96 | 260+087 | 260+123 | 4,76 | 36,00 | 171,36 |
| 260+075 | 260+097 | 2,87 | 22,00 | 63,14 | 260+078 | 260+108 | 2,50 | 30,00 | 75,00 |
| 260+109 | 260+132 | 1,83 | 23,00 | 42,09 | 260+110 | 260+120 | 1,87 | 10,00 | 18,70 |
| 260+157 | 260+171 | 1,11 | 14,00 | 15,54 | 260+137 | 260+164 | 1,32 | 27,00 | 35,64 |
| 260+191 | 260+234 | 1,05 | 43,00 | 45,15 | 260+156 | 260+166 | 1,88 | 10,00 | 18,80 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|-------|--------|------------------|-------------------------------|---------|-------|--------|----------|
| 260+240 | 260+248 | 0,78 | 8,00 | 6,24 | 260+201 | 260+227 | 0,93 | 26,00 | 24,18 |
| 260+279 | 260+297 | 1,43 | 18,00 | 25,74 | 260+280 | 260+310 | 2,54 | 30,00 | 76,20 |
| 260+303 | 260+348 | 2,34 | 45,00 | 105,30 | 260+286 | 260+308 | 2,63 | 22,00 | 57,86 |
| 260+303 | 260+379 | 4,11 | 76,00 | 312,36 | 260+310 | 260+312 | 2,35 | 2,00 | 4,70 |
| 260+358 | 260+379 | 5,22 | 21,00 | 109,62 | 260+315 | 260+340 | 3,24 | 25,00 | 81,00 |
| 260+385 | 260+399 | 5,01 | 14,00 | 70,14 | 260+315 | 260+345 | 4,42 | 30,00 | 132,60 |
| 260+385 | 260+416 | 5,83 | 31,00 | 180,73 | 260+355 | 260+400 | 3,05 | 45,00 | 137,25 |
| 260+408 | 260+695 | 1,30 | 287,00 | 373,10 | 260+355 | 260+399 | 1,78 | 44,00 | 78,32 |
| 260+420 | 260+485 | 1,71 | 65,00 | 111,15 | 260+400 | 260+500 | 5,61 | 100,00 | 561,00 |
| 260+490 | 260+677 | 1,82 | 187,00 | 340,34 | 260+410 | 260+550 | 1,99 | 140,00 | 278,60 |
| 260+682 | 260+755 | 1,05 | 73,00 | 76,65 | 260+480 | 260+557 | 3,22 | 77,00 | 247,94 |
| 260+700 | 260+755 | 1,56 | 55,00 | 85,80 | 260+568 | 260+610 | 1,40 | 42,00 | 58,80 |
| 260+765 | 260+780 | 1,24 | 15,00 | 18,60 | 260+568 | 260+660 | 3,80 | 92,00 | 349,60 |
| 260+765 | 260+966 | 0,88 | 201,00 | 176,88 | 260+660 | 260+670 | 3,72 | 10,00 | 37,20 |
| 260+808 | 260+966 | 2,80 | 158,00 | 442,40 | 260+698 | 260+770 | 1,07 | 72,00 | 77,04 |
| 260+930 | 260+966 | 7,51 | 36,00 | 270,36 | 260+710 | 260+994 | 7,59 | 284,00 | 2 155,56 |
| 260+968 | 260+995 | 12,41 | 27,00 | 335,07 | 260+790 | 260+963 | 2,20 | 173,00 | 380,60 |
| 261+037 | 261+112 | 10,27 | 75,00 | 770,25 | 261+032 | 261+060 | 8,50 | 28,00 | 238,00 |
| 261+114 | 261+129 | 12,57 | 15,00 | 188,55 | 261+066 | 261+110 | 2,20 | 44,00 | 96,80 |
| 261+071 | 261+115 | 2,41 | 44,00 | 106,04 | 261+064 | 261+125 | 11,08 | 61,00 | 675,88 |
| 261+100 | 261+130 | 6,77 | 30,00 | 203,10 | 261+090 | 261+130 | 1,83 | 40,00 | 73,20 |
| 261+110 | 261+120 | 2,98 | 10,00 | 29,80 | 261+110 | 261+135 | 4,55 | 25,00 | 113,75 |
| 261+121 | 261+170 | 2,78 | 49,00 | 136,22 | 261+125 | 261+130 | 6,23 | 5,00 | 31,15 |
| 261+125 | 261+170 | 0,72 | 45,00 | 32,40 | 261+130 | 261+135 | 4,89 | 5,00 | 24,45 |
| 261+175 | 261+192 | 2,90 | 17,00 | 49,30 | 261+135 | 261+235 | 5,17 | 100,00 | 517,00 |
| 261+181 | 261+195 | 1,01 | 14,00 | 14,14 | 261+157 | 261+235 | 3,03 | 78,00 | 236,34 |
| 261+203 | 261+296 | | | 137,64 | | | | | |
| 261+202 | 261+235 | 1,44 | 33,00 | 47,52 | | | | | |
| powierzchnia razem lewa str. | | | | 5 918,57 | powierzchnia razem prawa str. | | | | 7929,93 |
| powierzchnia ogółem | | | | 13 848,50 | | | | | |

tab. nr 5 zadanie I

| DK-20 ul. Wojska Polskiego (część środkowa) | | | | |
|---|---------|-----------|---------|---------------|
| środek | | | | |
| lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia |
| od km | do km | [m] | [m] | [m2] |
| 259+836 | 259+856 | 7,65 | 20,00 | 153,00 |
| 260+380 | 260+390 | 15,82 | 10,00 | 158,20 |
| 260+650 | 260+662 | 3,88 | 12,00 | 46,56 |
| 260+776 | 260+810 | 4,14 | 34,00 | 140,76 |
| powierzchnia razem środek i ronda | | | | 498,52 |

tab. nr 6 zadanie I

| DW 214 - Stara Kiszewa | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-----------|---------|-------------------|-------------|--------|-----------|---------|-------------------|
| strona prawa | | | | | strona lewa | | | | |
| lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia | lokalizacja | | szerokość | długość | powierzchnia |
| od km | do km | [m] | [m] | [m ²] | od km | do km | [m] | [m] | [m ²] |
| 103028 | 103448 | 2 | 420 | 840 | 103028 | 103270 | 4 | 242 | 968 |
| 103812 | 103850 | 2 | 38 | 76 | 103330 | 103630 | 0,3 | 300 | 90 |
| 103890 | 104030 | 1 | 140 | 140 | 103980 | 104610 | 3 | 630 | 1890 |
| 104050 | 104610 | 2,5 | 560 | 1400 | | | | | |
| powierzchnia razem | | | | 2456 | | | | | 2948 |
| powierzchnia ogółem | | | | 5404 | | | | | |

tab. nr 7 zadanie I

| DW 235 Dziemiany | | | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------|---------------|------|---------------|---------|-------------------|
| lokalizacja | | strona drogi | | | | długość | powierzchnia |
| od km | do km | prawa | szerokość [m] | lewa | szerokość [m] | [m] | [m ²] |
| 16406 | 16720 | wg. projektu. | | | | 314 | 345 |
| powierzchnia ogółem | | | | | | | 345 |

tab. nr 8 zadanie I

| DW 235 Raduń | | | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------|---------------|------|---------------|---------|-------------------|
| lokalizacja | | strona drogi | | | | długość | powierzchnia |
| od km | od km | prawa | szerokość [m] | lewa | szerokość [m] | [m] | [m ²] |
| 20280 | 21100 | wg. projektu. | | | | 820 | 2010 |
| powierzchnia ogółem | | | | | | | 2010 |

tab. nr 9 zadanie I

| DW 221 Nowa Karczma | | | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------|---------------|------|---------------|---------|-------------------|
| lokalizacja | | strona drogi | | | | długość | powierzchnia |
| od km | od km | prawa | szerokość [m] | lewa | szerokość [m] | [m] | [m ²] |
| 38906 | 39887 | wg. projektu. | | | | 991 | 1763 |
| powierzchnia ogółem | | | | | | | 1763 |

Zamówienie obejmuje ręczne koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników dróg wojewódzkich wyszczególnionych w tabelach od nr 1÷8. Zakres przewiduje kilkakrotne koszenie następująco:

1. Miasto Kościerzyna Σ (tab. 1,2,3,4,5) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **167 853,80m²**
2. Miejscowości Stara Kiszewa Σ (tab. 5) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **27 020,0m²**
3. Miejscowości Dziemiany, Raduń Σ (tab. 6,7) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **11 775,0m²**
4. Miejscowość Nowa Karczma (tab. 8) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **8 815,0m²**

Uwaga zakres od pozycji 1 do 4 przewiduje wywóz i utylizację skoszonych traw.

Część II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu lęborskiego, słupskiego i części bytowskiego, z podziałem na zadania.

Zadanie nr 1 – droga nr 203, 210, 211 i 213 (odc. Siemianice – Główczyce)

koszenie pierwsze → 328 655 m²

koszenie drugie → 328 655 m²

UWAGA ! ze względu na planowaną przebudowę DW nr 203 ilość i krotkość koszenia traw i chwastów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 może ulec zmniejszeniu.

Zadanie nr 2 – droga nr 212, 213 (odc. Siemianice – Strzeszewo) i 214 (odc. Charbrowo – Skrzyszewo bez m. Lębork)

koszenie pierwsze → 358 375 m²

koszenie drugie → 358 375 m²

Zadanie 1 obejmuje:

- **dr. nr 203** – od granicy województwa pomorskiego do skrzyżowania z ulicą Dworcową w Ustce
- **dr. nr 210** – od granicy miasta Słupska do skrzyżowania z drogą woj. nr 212 w m. Unichowo
- **dr. nr 211** – od skrzyżowania z drogą krajową nr 6 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 212 w Czarnej Dąbrówce
- **dr. nr 213** – od granicy miasta Słupska (skrzyżowanie DW 213 z ul. Miejską w Siemianicach) do skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica w Główczycach

droga nr 203

| lokalizacja | | strona drogi | długość [m] | szerokość [m] | powierzchnia [m ²] |
|---------------|--------|--------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| od km | do km | | | | |
| 56,498 | 58,400 | P+L | 3804 | 2 | 7608 |
| 58,400 | 58,700 | L | 300 | 2 | 600 |
| 58,800 | 58,900 | L | 100 | 2 | 200 |
| 58,900 | 63,100 | P+L | 8400 | 2 | 16800 |
| 63,100 | 63,220 | P | 120 | 2 | 240 |
| 63,270 | 62,300 | P | 30 | 2 | 60 |
| 63,370 | 63,680 | P | 310 | 2 | 620 |
| 63,680 | 67,900 | P+L | 8440 | 2 | 16880 |
| 67,900 | 68,050 | P | 150 | 2 | 300 |
| ul. Darłowska | | pasy | zieleni | różna | 80 |
| | | | 21 654 | | 43 388 |

droga nr 210

| lokalizacja | | strona drogi | długość [m] | szerokość [m] | powierzchnia [m ²] |
|-------------|--------|--------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| od km | do km | | | | |
| 3,866 | 4,920 | P | 1054 | 8,5 | 8959 |
| 3,866 | 4,080 | L | 428 | 2 | 856 |
| 4,160 | 4,920 | L | 1520 | 2 | 3040 |
| 4,920 | 5,200 | L | 280 | 2 | 560 |
| 5,450 | 6,180 | L | 730 | 2 | 1460 |
| 6,180 | 7,400 | P | 1220 | 6 | 7320 |
| 7,400 | 8,000 | P | 600 | 2 | 1200 |
| 6,180 | 8,000 | L | 1820 | 2 | 3640 |
| 8,000 | 12,100 | P+L | 8200 | 2 | 16400 |
| 12,100 | 12,300 | P+L | 400 | 2 | 800 |
| 12,300 | 12,600 | P+L | 600 | 2 | 1200 |
| 12,600 | 12,840 | L | 240 | 2 | 480 |

do ścieżki+0,5
m za ścieżką

rów i skarpy

| | | | | | | |
|--------|--------|-------------|-------|-------|----------------|---------------|
| 12,600 | 12,900 | P | 300 | 1 | 300 | za chodnikiem |
| | | pas zieleni | 0 | różna | 40 | |
| 13,760 | 13,860 | L | 100 | 2 | 200 | skarpa |
| 14,200 | 14,700 | P | 500 | 2 | 1000 | |
| 14,700 | 14,800 | P | 100 | 1 | 100 | |
| 14,700 | 14,800 | L | 100 | 2 | 200 | |
| 14,800 | 16,000 | P+L | 2400 | 2 | 4800 | pas startowy |
| 16,000 | 18,500 | P+L | 5000 | 1 | 5000 | |
| 18,500 | 19,300 | P+L | 1600 | 2 | 3200 | |
| 19,300 | 25,400 | P+L | 12200 | 2 | 24400 | |
| 25,400 | 27,770 | P+L | 4740 | 2 | 9480 | |
| 27,770 | 27,910 | P | 140 | 2 | 280 | |
| 28,230 | 28,500 | P+L | 540 | 2 | 1080 | |
| 28,500 | 30,300 | P+L | 3600 | 2 | 7200 | |
| 30,300 | 37,020 | P+L | 13440 | 2 | 26880 | |
| | | | 61852 | | 130 075 | |

Droga nr 211

| lokalizacja | | strona drogi | długość [m] | szerokość [m] | powierzchnia [m ²] | |
|--------------|--------|--------------|-------------|---------------|--------------------------------|------------|
| od km | do km | | | | | |
| 0,000 | 5,230 | P+L | 10460 | 2 | 20920 | |
| m. Malczkowo | | | 0 | różna | 1600 | |
| 6,200 | 6,370 | P+L | 340 | 2 | 680 | |
| 6,370 | 7,320 | L | 950 | 8 | 7600 | do ścieżki |
| 6,370 | 7,320 | P | 950 | 2 | 1900 | |
| 7,320 | 20,000 | P+L | 25360 | 2 | 50720 | |
| 20,000 | 20,100 | P | 100 | 2 | 200 | |
| 20,000 | 20,100 | L | 100 | 1,5 | 150 | |
| 20,100 | 20,330 | P | 230 | 2 | 460 | |
| | | | 38490 | | 84 230 | |

Droga nr 213

| lokalizacja | | strona drogi | długość [m] | szerokość [m] | powierzchnia [m ²] | |
|-------------|--------|--------------|-------------|---------------|--------------------------------|------------------------|
| od km | do km | | | | | |
| 3,465 | 4,800 | P+L | 2670 | różna | 1850 | m. Siemianice |
| 4,800 | 5,200 | P+L | 800 | 1 | 800 | |
| 5,200 | 6,380 | P | 1180 | 1 | 1180 | |
| 5,200 | 6,380 | L | 1180 | 6 | 7080 | do skrzyż. do Swochowa |
| 6,380 | 8,310 | P+L | 3860 | 1 | 3860 | |
| 8,310 | 8,500 | P | 190 | 1 | 190 | |
| 8,500 | 8,700 | P+L | 400 | 1 | 400 | |
| 8,700 | 8,730 | P | 30 | 1 | 30 | |
| 8,730 | 8,780 | P+L | 100 | 1 | 100 | |
| 8,780 | 8,850 | P | 70 | 1 | 70 | |
| 9,250 | 10,750 | P+L | 3000 | 2 | 6000 | przed i za chodnikiem |
| 10,750 | 10,860 | P+L | 220 | 2 | 440 | |
| 10,880 | 11,000 | P | 120 | różna | 120 | |
| 11,080 | 11,200 | P | 120 | 2 | 240 | |
| 11,200 | 11,800 | P+L | 1200 | 1 | 1200 | |
| 11,815 | 11,890 | P+L | 150 | 1 | 150 | |

| | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|-----|-----------------|----------------------------|
| 11,890 | 11,940 | P | 50 | 1 | 50 | |
| 11,940 | 13,525 | P+L | 3170 | 1 | 3170 | |
| 13,525 | 13,900 | L | 375 | 5,5 | 2062,5 | do ścieżki+ 1 m za ścieżką |
| 13,900 | 14,150 | L | 250 | 4,5 | 1125 | do ścieżki |
| 14,150 | 14,500 | L | 350 | 5,5 | 1925 | do ścieżki+ 1 m za ścieżką |
| 13,525 | 14,620 | P | 1095 | 1 | 1095 | |
| 14,620 | 15,050 | P+L | 860 | 1 | 860 | |
| 15,050 | 15,120 | L | 70 | 1 | 70 | |
| 15,120 | 18,870 | P+L | 7500 | 1 | 7500 | |
| 18,870 | 18,910 | P | 40 | 1 | 40 | |
| 18,910 | 19,990 | P+L | 2160 | 1 | 2160 | |
| 20,000 | 20,060 | L | 60 | 1 | 60 | |
| 20,060 | 30,280 | P+L | 20440 | 1 | 20440 | |
| 30,280 | 30,380 | P | 100 | 1 | 100 | |
| 30,370 | 30,520 | L | 150 | 1 | 150 | |
| | | | 51960 | | 64 517,5 | |

Razem : powierzchnia koszenia – część II, zadanie nr 1

koszenie 1

| Nr drogi | lokalizacja | | długość [m] | powierzchnia [m2] | |
|----------|-------------|--------|-------------|-------------------|-------------------------|
| | od km | do km | | | |
| 203 | 56+498 | 68+500 | 21 654 | 43 388 | |
| 210 | 3+866 | 37+020 | 61 852 | 130 075 | |
| 211 | 0+000 | 20+330 | 38 490 | 84 230 | |
| 213 | 3+465 | 30+520 | 51 960 | 64 518 | |
| | | | 173 956 | 322 211 | |
| | | | 2% | 6 444 | zwiększenie powierzchni |
| | | | | 328 655 | |

koszenie 2

| Nr drogi | lokalizacja | | długość [m] | powierzchnia [m2] | |
|----------|-------------|--------|-------------|-------------------|-------------------------|
| | od km | do km | | | |
| 203 | 56+498 | 68+500 | 21 654 | 43 388 | |
| 210 | 3+866 | 37+020 | 61 852 | 130 075 | |
| 211 | 0+000 | 20+330 | 38 490 | 84 230 | |
| 213 | 3+465 | 30+520 | 51 960 | 64 518 | |
| | | | 173 956 | 322 211 | |
| | | | 2% | 6 444 | zwiększenie powierzchni |
| | | | | 328 655 | |

Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach luków.

Zadanie 2 obejmuje:

- droga nr 212 – od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214 w Osowie (skrzyżowanie) do skrzyżowania z drogą woj. nr 211 w Czarnej Dąbrówce
- droga nr 213 – od skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica do granicy powiatu lęborskiego (w Strzeszewie)

- droga nr 214 – od m. Charbrowo (km 9+200) do granicy miasta Lęborka i od granicy m. Lęborka do granicy powiatu lęborskiego powiatem kartuskim

droga nr 212

| lokalizacja | | strona drogi | długość [m] | szerokość [m] | powierzchnia [m ²] |
|-------------|--------|--------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| od km | do km | | | | |
| 0,000 | 4,300 | P+L | 8600 | 2 | 17200 |
| 4,300 | 4,370 | P | 70 | 2 | 140 |
| 4,370 | 4,950 | P | 580 | 2 | 1160 |
| 4,370 | 4,950 | L | 580 | 1 | 580 |
| 4,950 | 5,070 | P | 120 | 2 | 240 |
| 5,950 | 5,990 | P | 40 | 2 | 80 |
| 5,960 | 6,020 | L | 60 | 2 | 120 |
| 6,020 | 10,600 | P+L | 9160 | 2 | 18320 |
| 10,600 | 10,700 | L | 100 | 2 | 200 |
| 10,930 | 20,750 | P+L | 19640 | 2 | 38980 |
| 20,750 | 20,870 | P | 120 | 2 | 240 |
| | | | 39 070 | | 77 260 |

minus 300m² przy cmentarzu**droga nr 213**

| lokalizacja | | strona drogi | długość [m] | szerokość [m] | powierzchnia [m ²] |
|--------------------------|--------|--------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| od km | do km | | | | |
| 30,530 | 39,900 | P+L | 18740 | 1 | 18740 |
| 39,900 | 40,010 | P | 110 | 2 | 220 |
| 40,010 | 40,060 | L | 50 | 2 | 100 |
| 40,060 | 40,150 | P+L | 180 | 2 | 360 |
| 40,180 | 40,400 | L | 220 | 2 | 440 |
| 40,250 | 40,580 | P | 330 | 2 | 660 |
| 40,440 | 40,660 | L | 220 | 2 | 440 |
| 40,660 | 42,880 | P+L | 4440 | 2 | 8880 |
| 42,900 | 44,980 | P+L | 4160 | 2 | 8320 |
| 45,020 | 48,620 | P+L | 7200 | 2 | 14400 |
| m. Wicko k/o przedszkola | | | 0 | | 100 |
| 49,200 | 54,820 | P+L | 11240 | 2 | 22480 |
| 54,820 | 54,850 | L | 30 | 2 | 60 |
| 54,850 | 55,070 | P+L | 440 | 2 | 880 |
| 55,070 | 55,110 | L | 40 | 2 | 80 |
| 55,110 | 59,720 | P+L | 9220 | 2 | 18440 |
| 59,720 | 60,205 | P | 485 | 2 | 970 |
| 60,205 | 60,828 | P+L | 1246 | 2 | 2492 |
| | | | 58 351 | | 98 062 |

droga nr 214

| lokalizacja | | strona drogi | długość [m] | szerokość od utwardz. pobocza [m] | szer. za i przed ścieżką [m] | pow. [m ²] |
|-------------|--------|--------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------|
| od km | do km | | | | | |
| 9,000 | 9,910 | P+L | 1820 | 2 | | 3640 |
| 9,910 | 10,300 | P+L | 780 | różna | | 330 |
| 10,300 | 11,040 | P+L | 1480 | 2 | | 2960 |
| 11,040 | 11,080 | L | 40 | 2 | | 80 |

m.
Charbrowo

| | | | | | | | |
|--------|--------|-----|------|-------|-----|-------|------------------------|
| 11,090 | 11,200 | P | 110 | 2 | | 220 | |
| 11,080 | 11,120 | L | 40 | 1 | | 40 | |
| 11,540 | 11,600 | P+L | 120 | 1 | | 120 | |
| 11,600 | 11,790 | P+L | 380 | 2 | | 760 | |
| | | | 400 | różna | | 450 | drugi kierunek Wicko |
| 11,800 | 12,500 | P+L | 1400 | 2 | | 2800 | |
| 12,500 | 12,680 | P+L | 360 | 2 | | 720 | |
| 12,680 | 14,840 | P+L | 4320 | 2 | | 8640 | |
| 14,840 | 15,280 | P | 440 | 2 | | 880 | |
| 15,280 | 16,320 | L | 1040 | 2 | | 2080 | |
| 15,280 | 15,700 | P | 420 | 6 | 1 | 2940 | |
| 15,700 | 15,900 | P | 200 | 5,5 | 1 | 1300 | |
| 15,900 | 16,200 | P | 300 | 4,2 | 1 | 1560 | |
| 16,200 | 16,800 | P | 600 | 4,5 | 1 | 3300 | |
| 16,370 | 16,800 | L | 430 | 2 | | 860 | |
| 16,800 | 17,300 | P | 500 | 0 | 1 | 500 | tylko za ścieżką |
| 16,800 | 18,200 | L | 900 | 2 | | 1800 | |
| 17,300 | 17,800 | P | 500 | 5,2 | 1 | 3100 | |
| 17,800 | 18,200 | P | 400 | 6,2 | 1 | 2880 | |
| 18,200 | 18,640 | P+L | 880 | różna | | 650 | za chodn.,pasy zieleni |
| 18,640 | 19,670 | P | 1030 | 2 | | 2060 | |
| 18,640 | 18,740 | L | 100 | 6,5 | 1 | 750 | |
| 18,740 | 19,400 | L | 660 | 4,8 | 1 | 3828 | |
| 19,450 | 19,500 | L | 50 | 7,3 | 1 | 415 | |
| 19,670 | 20,000 | P | 330 | 2 | | 660 | |
| 19,500 | 19,670 | L | 170 | 5 | 1 | 1020 | |
| 19,670 | 20,000 | L | 330 | 0 | 1 | 330 | tylko za ścieżką |
| 20,000 | 21,470 | P | 1470 | 2 | | 2940 | |
| 20,000 | 20,100 | L | 100 | 2 | 1 | 300 | |
| 20,100 | 20,200 | L | 100 | 5,5 | 1 | 650 | |
| 20,200 | 20,800 | L | 600 | 7,5 | 1 | 5100 | |
| 20,800 | 21,000 | L | 200 | 9,3 | 1 | 2060 | |
| 21,000 | 21,070 | L | 70 | 7 | 1 | 560 | |
| 21,070 | 21,470 | L | 400 | 2 | 1+1 | 1600 | przed i za ścieżką |
| 21,470 | 21,700 | L | 230 | | 1 | 230 | tylko za ścieżką |
| 21,470 | 21,680 | P | 210 | 2 | | 420 | |
| | | L | 0 | różna | | 50 | zatoka |
| | | P | 0 | różna | | 30 | zatoka |
| 21,700 | 21,900 | L | 50 | 5,5 | 1 | 325 | |
| 21,750 | 22,540 | P | 790 | 2 | | 1580 | |
| 21,900 | 22,030 | L | 130 | 2 | 1+1 | 520 | przed i za ścieżką |
| 22,540 | 22,580 | P | 40 | 2 | | 80 | |
| 22,030 | 22,300 | L | 270 | 9 | 1 | 2700 | |
| 22,300 | 22,400 | L | 100 | 7,5 | 1 | 850 | |
| 22,400 | 22,540 | L | 140 | 6 | 1 | 980 | |
| 22,540 | 22,600 | L | 60 | 0 | 1 | 60 | tylko za ścieżką |
| 22,600 | 23,100 | L | 500 | 5,5 | 1 | 3250 | |
| 22,600 | 23,260 | P | 660 | 2 | | 1320 | |
| 23,100 | 23,260 | L | 160 | 4,2 | 1 | 832 | |
| 23,260 | 23,630 | L | 370 | 2 | | 740 | |
| 23,260 | 23,300 | P | 3900 | 4,8 | 1 | 22620 | |
| 23,300 | 23,420 | P | 120 | 7 | 1 | 960 | |
| 23,420 | 23,500 | P | 80 | 2 | 1+1 | 320 | przed i za ścieżką |
| 23,500 | 23,630 | P | 130 | 6 | 1 | 910 | |

| | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|-------|-----|---------------|----------------------|
| 23,630 | 25,650 | L | 20 | 2 | | 40 | |
| 23,680 | 23,700 | P | 20 | 0 | 1 | 20 | tylko za ścieżką |
| 23,700 | 23,830 | P | 130 | 4,5 | 1 | 715 | |
| 23,830 | 23,950 | P | 120 | 5,8 | 1 | 816 | |
| 23,950 | 24,050 | P | 100 | 7,3 | 1 | 830 | |
| 24,050 | 24,500 | P | 450 | 6,5 | 1 | 3375 | |
| 24,500 | 25,500 | P | 1000 | 5 | 1 | 6000 | |
| 25,500 | 25,600 | P | 100 | 6,2 | 1 | 720 | |
| 25,600 | 25,750 | P | 150 | 2 | 1+1 | 600 | przed i za ścieżką |
| | | | 0 | różna | | 800 | od NWL- 30m za D-42 |
| | | | 0 | różna | | 50 | do za skrzyż.Kęblowa |
| | | | | | | | wyspa na skrzyż. |
| 27,150 | 27,700 | P+L | 1100 | 2 | | 2200 | |
| 27,700 | 27,800 | L | 100 | 2 | | 200 | |
| 27,800 | 27,930 | P+L | 260 | 2 | | 520 | |
| 27,930 | 27,980 | L | 50 | 2 | | 100 | |
| 27,980 | 28,030 | P+L | 100 | 2 | | 200 | |
| 32,680 | 35,750 | P+L | 6140 | 2 | | 12280 | |
| 35,750 | 35,820 | L | 70 | 2 | | 140 | |
| 35,820 | 37,980 | P+L | 4320 | 2 | | 8640 | |
| 37,980 | 38,030 | L | 50 | 2 | | 100 | |
| 38,030 | 39,480 | P+L | 2900 | 2 | | 5800 | |
| 39,480 | 39,600 | L | 120 | 1 | | 120 | |
| 39,600 | 39,970 | L | 370 | 2 | | 740 | |
| 39,970 | 42,200 | P+L | 4460 | 2 | | 8920 | |
| 42,200 | 42,260 | P | 60 | 2 | | 120 | |
| 43,000 | 43,080 | L | 80 | 2 | | 160 | |
| 43,080 | 46,020 | P+L | 5880 | 2 | | 11760 | |
| 46,020 | 46,070 | P | 50 | 2 | | 100 | |
| 46,070 | 47,520 | P+L | 2900 | 2 | | 5800 | |
| 47,520 | 47,570 | P | 50 | 2 | | 100 | |
| 47,570 | 47,670 | P+L | 200 | 2 | | 400 | |
| | | | 62760 | | | 176026 | |

Razem : powierzchnia koszenia – część II, zadanie nr 2

koszenie 1

| Nr drogi | lokalizacja | | długość [m] | powierzchnia [m ²] |
|----------|-------------|--------|----------------|-----------------------------------|
| | od km | do km | | |
| 212 | 0+000 | 20+870 | 39 070 | 77 260 |
| 213 | 30+530 | 60+828 | 58 351 | 98 062 |
| 214 | 9+000 | 47+670 | 62 760 | 176 026 |
| | | | 160181 | 351 348 |
| | | | 2% | 7027 |
| | | | | 358 375 |

zwiększenie powierzchni

koszenie 2

| Nr drogi | lokalizacja | | długość [m] | powierzchnia [m ²] |
|----------|-------------|--------|----------------|-----------------------------------|
| | od km | do km | | |
| 212 | 0+000 | 20+870 | 39 070 | 77 260 |
| 213 | 30+530 | 60+828 | 58 351 | 98 062 |
| 214 | 9+000 | 47+670 | 62 760 | 176 026 |
| | | | 160 181 | 351 348 |
| | | | 2% | 7 027 |
| | | | | 358 375 |

zwiększenie powierzchni

Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach luków.

Cześć III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu tczewskiego i starogardzkiego z podziałem na zadania:

Zadanie nr 1 – droga wojewódzka nr 229 i 230 (w gr. gm. Pelplin)

1. koszenie mechaniczne (łącznie 102.936 m²):
 - DW 229 / 59.948 m²
 - DW 230 / 42.988 m²
2. koszenie ręczne:
 - DW 229 / 49.100 m²

Zadanie nr 2 – DW 224 w m. Tczew i DW 222 w m. Starogard Gdański oraz DW 224 odc. Stanisławie - Tczew

1. koszenie ręczne (łącznie 115.200m²):
 - DW 224 / 76.200 m²
 - DW 222 / 39.000 m²

Zamówienie obejmuje koszenie:

- **Mechaniczne** traw i chwastów w ciągu dróg wojewódzkich nr **222,224, 229, 230** **na szerokości 1,0 m**;
- **Ręczne** (kosami mechanicznymi) w n/w lokalizacjach:
 - DW 224 - miasto Tczew (ul. Jagiellońska)
 - DW 224 –Stanisławie - Tczew
 - DW 222 – m. Starogard Gdański (ul. Gdańska, Al. Niepodległości, ul. Pomorska, ul. Pelplińska – do ronda „Solidarności”)
 - DW 229 - obwodnica Pelplina
 - DW 222 - obwodnica Skórcza i ul. Pomorska w Skórczu
 - DW 229 – Ropuchy (autostrada A1) – Pelplin (Rondo Męczenników Pelplińskich)
 - DW 229 – Pelplin (Rondo Chopina) – Rudno – Droga Krajowa 91

Do obowiązków Wykonawcy należy mechaniczne koszenie poboczy, rowów, skarp, skwerów, pasów dzielących, wysepki oraz innych terenów zielonych w ciągu w/w dróg wg. poniższego zestawienia dróg do koszenia oraz wskazań przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku obwodnic Skórcza, Smętowa Granicznego, Kopytkowa, Pelplina oraz odcinka Stanisławie – Tczew należy wykosić skarpy, rowy i tereny zielone dzielące jezdnię od ścieżki rowerowej lub chodnika. Szczegółowy zakres przewidzianych prac omówiony będzie podczas protokolarnego przekazania terenu robót z Inspektorem Nadzoru Rejonu Dróg.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia zakresu zamówienia. Gwarantowany zakres zamówienia wynosi 90% określonego przedmiotu zamówienia.

Zestawienie dróg, lokalizacji i zakresu robót:

| Nr drogi | Odcinek | Szerokość koszenia | Pow. (m ²) pokos Nr 1 | Pow. (m ²) pokos Nr 2 | Pow. (m ²) pokos Nr 3 | Rodzaj koszenia | Wywóz i utylizacja |
|---|---------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|
| Zadanie nr 1 – droga wojewódzka nr 229 i 230 (w gr. gm. Pelplin) | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|-----|
| 229 | <i>DK 91 – Rudno – Walichnowy wał</i> | 1m od strony jezdni | 13 424 | 13 424 | - | Mechaniczne + ręczne obkaszanie | NIE |
| 229 | <i>Ropuchy (most) – Pelplin (Rondo Męczenników - obwodn.)</i> | 1m od strony jezdni | 3 740 | 3 740 | - | Mechaniczne + ręczne obkaszanie | NIE |
| | | Wg. wskazań inspektora nadzoru | 3 740 | 3 740 | - | Ręczne | TAK |
| 229 | <i>Obwodnica Pelplina</i> | 1m od strony jezdni | 8 000 | 8 000 | - | Mechaniczne + ręczne obkaszanie | NIE |
| | | Wg. wskazań inspektora nadzoru | 16 000 | 16 000 | - | Ręczne | TAK |
| 229 | <i>Pelplin (Rondo Chopina) – Rudno – DK91</i> | 1m od strony jezdni | 4 810 | 4 810 | - | Mechaniczne + ręczne obkaszanie | NIE |
| | | Wg. wskazań inspektora nadzoru | 4 810 | 4 810 | - | Ręczne | TAK |
| 230 | <i>gr. gm. Pelplin – Obwodnica Pelplina</i> | 1m od strony jezdni | 10 392 | 10 392 | - | Mechaniczne + ręczne obkaszanie | NIE |
| 230 | <i>Pelplin (Rondo Chopina – obwodn.) – gr. gm. Pelplin</i> | 1m od strony jezdni | 11 102 | 11 102 | - | Mechaniczne + ręczne obkaszanie | NIE |
| Zadanie nr 2 – miasta Tczew i Starogard Gdański oraz odc. DW 224 Stanisławie - Tczew | | | | | | | |
| 224 | <i>m. Tczew (teren zabudowany)</i> | Wg. wskazań inspektora nadzoru | 11 000 | 11 000 | 11 000 | Ręczne | TAK |
| 224 | <i>Stanisławie – Tczew</i> | Wg. wskazań inspektora nadzoru | 14 400 | 14 400 | 14 400 | Ręczne | TAK |
| 222 | <i>m. Starogard Gdański (ul. Gdańska, Al. Niepodległości, ul. Pomorska, ul. Pelplińska do Ronda „Solidarności”)</i> | Wg. wskazań inspektora nadzoru | 13 000 | 13 000 | 13 000 | Ręczne | TAK |