

Opis przedmiotu zamówienia

(określić za pomocą, obiektywnych cech technicznych i jakościowych z przestrzeganiem Polskich Norm lub klasyfikacji wydanych na podstawie ustawy z 25.06.1995 r. o statystyce publicznej).

Przedmiot zamówienia obejmuje:

Wykonanie ekspertyzy stanu technicznego drogi woj. nr 214 w kilometrze od 25+600 do 25+700 w m. Nowa Wieś Lęborska w celu określenia przyczyn powstawania spękań nawierzchni.

We wskazanym miejscu na odcinku długości ok. 100 m, obejmującym powstałe pęknięcia i deformacje jezdni, należy zbadać stan budowli (drogi wraz z nasypem).

Ekspertyza powinna zawierać określenie przyczyny powstawania pęknięć i osiadań nawierzchni.

Ekspertyzę należy wykonać opierając się m. in. na posiadanych przez Zamawiającego dokumentach, tj. – dokumentacji projektowej powykonawczej, - dokumentach budowy, - operacie kolaudacyjnym oraz - na wykonanych we własnym zakresie badaniach georadarem oraz badaniach polowych, tj. odwiertach przez całą konstrukcję drogi wraz z nasypem do gruntu rodzimego z określeniem uziarnienia mieszanki mineralno-asfaltowej, zawartości i rodzaju lepiszcza, wskaźnika zagęszczenia. Ww. badania należy wykonać dla każdej nowowymagowanej warstwy. Dodatkowo należy wykonać pomiary ugięć metodą FWD co 20 m i inne badania, których konieczność wykonania stwierdzi Wykonawca w trakcie dokonywanej ekspertyzy.

W ekspertyzie należy jednoznacznie określić, jakie elementy miały wpływ na niezadowalający stan drogi, tj. dokumentacja projektowa, sposób wykonania robót, inne przyczyny, a jeśli przyczyn było wiele, należy określić w jakim stopniu każda z przyczyn nałożyła się na zaistniałą sytuację. Należy podać również sposób naprawy uszkodzonych elementów drogi.

Wykonawca winien wycenić w ofercie wszelkie niezbędne badania konieczne do rzetelnego wykonania przedmiotu zamówienia. Konieczność dokonania innych badań niż przewidziane przez Zamawiającego nie wpłynie na wzrost wartości wynagrodzenia.

Wykonawca musi wykazać się spełnieniem następujących warunków:

1. Wiedza i doświadczenie - warunek ten zostanie spełniony, gdy Wykonawca:

- a) wykaze, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem okresu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał min. dwie ekspertyzy techniczne dróg wraz z badaniami dróg klasy min. Z o długości min. 500 m wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz
- b) załączy dowody potwierdzające, że wykazane usługi zostały wykonane należycie (Spełnienie warunku opisanego w pkt. 1. a) i b) należy udokumentować poprzez wykaz ekspertyz zgodny z załącznikiem nr 1 do formularza oferty.)

2. Potencjał techniczny - warunek ten zostanie spełniony, gdy Wykonawca:

- a) wykaze dysponowanie laboratorium drogowym oraz wskaże podstawę do dysponowania tym zasobem. (Spełnienie warunku opisanego w pkt. 2. a) należy udokumentować poprzez wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych oraz przedło-

nie przez Wykonawcę informacji o podstawie do dysponowania – załącznik nr 2 do formularza oferty.)

3. Osoby zdolne do wykonania zamówienia - warunek ten zostanie spełniony, gdy Wykonawca:

- a) wykaże dysponowanie min. 1 osobą posiadającą wykształcenie wyższe techniczne i uprawnienia do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń lub równoważnymi i wykonała min. 2 ekspertyzy techniczne dla dróg klasy min. Z wraz z badaniami na odcinku min. 500 m,
 - b) wykaże dysponowanie min. 1 osobą posiadającą wykształcenie techniczne oraz wykonała min. 2 badania dróg klasy min. Z z wykorzystaniem georadaru.
- (Spełnienie warunku opisanego w pkt. 3. a) i b) należy udokumentować poprzez wykaz osób zgodny z załącznikiem nr 3 do formularza oferty.)

Integralną częścią niniejszego opisu zamówienia są rysunki z projektu, na podstawie którego zrealizowano rozbudowę drogi nr 214 w tym miejscu oraz zdjęcia pęknięć jezdni:

- 1. Rzut z góry,
- 2. Dwa przekroje poprzeczne,
- 3. Konstrukcja drogi,
- 4. 4 zdjęcia,
- 5. Dokumenty budowy oraz operat kolaudacyjny do wglądu w Wydziale Mostów.

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)

WYDZIAŁ MOSTÓW
STARSZY SPECJALISTA

Jan Domsta