



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



6.2462.36.2014.MR Lp. 1

Gdańsk, dnia 02/07/2014r.

Do:
Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego
- wg rozdzielnika

Dot.: Postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Wykonanie dokumentacji technicznej wraz ze studium wykonalności dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku granica m. Gdańsk – m. Nowa Karczma”.

Oznaczenie postępowania: 36/2014/PN/WRI.

ZAPYTANIA NR 1 **(pytania od nr 1 do 38)**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), informujemy, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytanie, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Prosimy o zmianę w §8 wzoru umowy zapisu:

Zamawiający zatwierdzi harmonogram realizacji umowy w ciągu 21 dni od daty przedłożenia go do zatwierdzenia, o ile jest on zgodny z wymogami Umowy lub wydanymi przez Zamawiającego poleceniami

na:

Zamawiający zatwierdzi harmonogram realizacji umowy w ciągu 14 dni od daty przedłożenia go do zatwierdzenia, o ile jest on zgodny z wymogami Umowy lub wydanymi przez Zamawiającego poleceniami

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany zapisów umowy.

Pytanie 2: Zamawiający w § 10 ust. 2 zastrzega sobie, że dokona sprawdzenia dokumentacji w terminie 60-dniowym. Prosimy o skrócenie wyżej wymienionego terminu, z uwagi na ostateczny termin realizacji oraz napięty harmonogram.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. 60-dniowy termin przewidziany na procedurę odbiorową dokumentacji związany jest z planowanym przekazaniem jej do Weryfikacji.

Pytanie 3: Prosimy po przedłużeniu terminu realizacji zadania. Zamawiający określił termin na 31.08.2015 roku, co daje szacunkowy termin ok.13 miesięcy. Zadania o zakresie równorzędnym do przedmiotu zamówienia - ale bez studium wykonalności, zostały zlecone przez Zamawiającego na początku poprzedniego roku (03-04.2013), miały termin realizacji do 09.2014 roku. Co dawało 17-18 miesięcy terminu realizacji. Zadania są cały czas w toku. Z czego wynika, że Zamawiający zleca zadania o zakresie zwiększonym o studium wykonalności – ale z krótszym terminem realizacji?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji zadania.

Pytanie 4: Prosimy o wyrażenie zgody na zwiększenie płatności przejściowej za wykonanie Inwentaryzacji stanu istniejącego do 10% wartości zamówienia, ponieważ taki jest faktyczny koszt wykonania w/w dokumentacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zwiększenie płatności przejściowej za wykonanie Inwentaryzacji stanu istniejącego.

Pytanie 5: Prosimy również o zgodę na płatności częściowe za inne części zamówienia do kwoty stanowiącej 30% wartości zamówienia. Taki zapis w umowie pozwoli na ewentualne dokonywanie płatności częściowych za zgodą Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na inne płatności częściowe poza wymienionymi w §12 pkt. 3 umowy.

Pytanie 6: Czy na obszarze inwestycji znajdują się obszary objęte ochroną konserwatorską.

Odpowiedź: Określenie miejsc objętych ochroną konserwatorską leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7: Czy w ocenie oferty należy ująć wykonanie projektów przebudowy dla wszystkich przejazdów kolejowych wymienionych w siwz?

Odpowiedź: Należy przewidzieć wykonanie projektu przebudowy 1 przejazdu kolejowego w m. Kolbudy.

Pytanie 8: Jeżeli będzie wymagana przebudowa skrzyżowań z linia kolejową na skrzyżowania dwupoziomowe za pomocą wiaduktu, to czy Zamawiający pokryje koszty wykonania projektu w zakresie wymagań § 6 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 1996.33.144 z dnia 20 marca 1966r. z późn. zm.)

Odpowiedź: Tak, jeżeli takie warunki wyda zarządca sieci kolejowej. Na chwilę obecną Zamawiający przewiduje jedynie przebudowę istniejącego przejazdu.

Pytanie 9: Czy w ocenie oferty należy ująć wykonanie projektów przebudowy wszystkich obiektów mostowych?

Odpowiedź: Konieczność przebudowy obiektów mostowych będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego przeprowadzonej przez Wykonawcę oraz zakresu zmian wywołanych pracami projektowymi w korpusie drogowym nad i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu. Zakwalifikowanie obiektów do przebudowy lub remontu należy do zadań Wykonawcy projektu.

Pytanie 10: Czy Zamawiający chciałby, aby dokonać przebudowy wszystkich obiektów mostowych? Jeżeli nie, to które miałyby zostać jedynie wyremontowane?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie 9.

Pytanie 11: Czy w ocenie oferty należy ująć projekt przebudowy wszystkich przepustów wymienionych w siwz?

Odpowiedź: Konieczność przebudowy przepustów występujących na odcinku drogi wojewódzkiej nr 221 będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego przeprowadzonej przez Wykonawcę oraz zakresu zmian wywołanych pracami projektowymi w korpusie drogowym nad i w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu. Zakwalifikowanie przepustów do przebudowy lub remontu należy do zadań Wykonawcy projektu.

Pytanie 12: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie „zielonych pomostów” dla zwierząt?

Odpowiedź: Konieczność zaprojektowania elementów związanych z ochroną środowiska, w tym również tzw. „zielonych pomostów” będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego oraz wymagań co do ochrony i zabezpieczenia ewentualnych tras migracyjnych zwierząt. Określenie konieczności budowy, lokalizacji, parametrów, itd. należy do zadań Wykonawcy projektu. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu w zakresie ochrony środowiska w oparciu o odpowiednie przepisy i uzgodnienia.

Pytanie 13: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie przejścia dla zwierząt dużych?

Odpowiedź: Konieczność zaprojektowania elementów związanych z ochroną środowiska, w tym również „przejęć dla zwierząt dużych” będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego oraz wymagań co do ochrony i zabezpieczenia ewentualnych tras migracyjnych zwierząt. Określenie konieczności budowy, lokalizacji, parametrów, itd. należy do zadań Wykonawcy projektu. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu w zakresie ochrony środowiska w oparciu o odpowiednie przepisy i uzgodnienia.

Pytanie 14: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie przejścia dla zwierząt małych?

Odpowiedź: Konieczność zaprojektowania elementów związanych z ochroną środowiska, w tym również „przejęć dla zwierząt małych” będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego oraz wymagań co do ochrony i zabezpieczenia ewentualnych tras migracyjnych zwierząt. Określenie konieczności budowy, lokalizacji, parametrów, itd. należy do zadań Wykonawcy projektu. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu w zakresie ochrony środowiska w oparciu o odpowiednie przepisy i uzgodnienia.

Pytanie 15: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie przejścia dla płazów?

Odpowiedź: Konieczność zaprojektowania elementów związanych z ochroną środowiska, w tym również „przejęć dla płazów” będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego oraz wymagań co do ochrony i zabezpieczenia ewentualnych tras migracyjnych zwierząt. Określenie konieczności budowy, lokalizacji, parametrów, itd. należy do zadań Wykonawcy projektu. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu w zakresie ochrony środowiska w oparciu o odpowiednie przepisy i uzgodnienia.

Pytanie 16: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie odwodnienia drogi za pomocą kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź: Tak. Zgodnie z OPZ Zamawiający przewiduje budowę kanalizacji deszczowej. Określenie zakresu, parametrów itd. należy do zadań Wykonawcy projektu. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu.

Pytanie 17: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie ekranów akustycznych?

Odpowiedź: Konieczność zaprojektowania elementów związanych z ochroną środowiska, w tym również „ekranów akustycznych” będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego, odpowiednich obliczeń oraz wymagań związanych z zabezpieczeniem konkretnych obszarów przed hałasem. Określenie konieczności budowy, lokalizacji, parametrów, itd. należy do zadań Wykonawcy

projektu. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu w zakresie ochrony środowiska w oparciu o odpowiednie przepisy.

Pytanie 18: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie sieci drenarskiej? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Określenie konieczności budowy/przebudowy sieci drenarskich będzie wynikała z inwentaryzacji stanu istniejącego przeprowadzonej przez Wykonawcę oraz zakresu zmian wywołanych pracami projektowymi w korpusie drogowym oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Określenie zakresu, parametrów itd. należy do zadań Wykonawcy projektu.

Pytanie 19: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie sieci wodociągowej? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Określenie konieczności przebudowy sieci wodociągowej oraz określenie zakresu, parametrów itd. należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i przepisy.

Pytanie 20: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie sieci kanalizacji sanitarnej? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Określenie konieczności przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej oraz określenie zakresu, parametrów itd. należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i przepisy.

Pytanie 21: Czy w zakresie inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne wysokiego napięcia?

Odpowiedź: Określenie stanu istniejącego dotyczącego zagospodarowania pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych, w tym również występowania i lokalizacji sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia, Wykonawca projektu uzyska we własnym zakresie w ramach realizacji zadania.

Pytanie 22: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić projekt budowy, przebudowy lub usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi wysokiego napięcia?

Odpowiedź: Określenie, czy istnieje konieczność budowy, przebudowy lub usunięcia kolizji z liniami elektroenergetycznymi wysokiego napięcia oraz jej zakresu należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i odpowiednie przepisy.

Pytanie 23: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić przebudowę sieci transformatorowych?

Odpowiedź: Określenie, czy istnieje konieczność przebudowy stacji transformatorowych należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i odpowiednie przepisy.

Pytanie 24: Prosimy o podanie liczby słupów wysokiego napięcia do przebudowy?

Odpowiedź: Określenie, czy istnieje konieczność przebudowy słupów linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia oraz określenie ich ilości należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i odpowiednie przepisy.

Pytanie 25: Czy oświetlenie należy zaprojektować na całej długości terenów zabudowanych?

Odpowiedź: Tak. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu.

Pytanie 26: Czy w zakresie inwestycji znajdują się sieci gazowe wysokiego napięcia?

Odpowiedź: Określenie stanu istniejącego dotyczącego zagospodarowania pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych, w tym również występowania i lokalizacji sieci gazowych wysokiego ciśnienia, Wykonawca projektu uzyska we własnym zakresie w ramach realizacji zadania.

Pytanie 27: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić sieci wysokiego ciśnienia do budowy, przebudowy lub usunięcia kolizji?

Odpowiedź: Określenie, czy istnieje konieczność budowy, przebudowy lub usunięcia kolizji sieci wysokiego ciśnienia oraz jej zakresu należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i odpowiednie przepisy.

Pytanie 28: Czy w ocenie oferty należy uwzględnić projekt sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź: Określenie konieczności wykonania sygnalizacji świetlnej należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację stanu istniejącego, ocenę Brd i odpowiednie przepisy.

Pytanie 29: Czy należy wykonać projekt sieci technologicznej? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Określenie konieczności wykonania projektu przebudowy sieci teletechnicznych oraz określenie zakresu, parametrów itd. należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i przepisy.

Pytanie 30: Czy należy wykonać projekt kanału technologicznego? Jeżeli tak, to na jakiej długości.

Odpowiedź: Należy założyć wykonanie projektu kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka.

Pytanie 31: Czy należy wykonać projekt przebudowy w zakresie kabli światłowodowych? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Określenie konieczności wykonania projektu przebudowy w zakresie kabli światłowodowych oraz określenie zakresu, parametrów itd. należy do zadań Wykonawcy projektu w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego, uzyskane warunki techniczne i przepisy.

Pytanie 32: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje korektę łuków pionowych i poziomych do warunków minimalnych?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że będzie akceptował korektę łuków do warunków minimalnych jeżeli zajdzie konieczność ich zastosowania. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu.

Pytanie 33: Czy w ocenie oferty należy ująć nadzór autorski?

Odpowiedź: Pełnienie nadzoru autorskiego nie jest przedmiotem postępowania przetargowego.

Pytanie 34: Prosimy o określenie liczby wizyt na budowie, jaką należy ująć w cenie oferty, a najlepiej prosimy o jednostkowe rozliczenie za nadzór autorski – tj. podane ceny za każdą wizytę na budowie?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie 33.

Pytanie 35: Prosimy o dopowiedź na pytanie w jakim czasie od przekazania projektu linii rozgraniczających teren, Zamawiający przygotowuje mapy zawierające projekty podziału nieruchomości?

Odpowiedź: Czas potrzebny na przygotowanie map zawierających projekty podziałów wynosi 2,5 – 3 miesiące. Projekty podziałów wykonywać będzie Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku.

Pytanie 36: Prosimy o podanie jaką należy przyjąć klasę drogi?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami OPZ droga klasy G 2/2 na odcinku od granicy m. Gdańsk do węzła z S6 Obwodnicą Trójmiasta w m. Kowale oraz Z 1/2 na pozostałych odcinkach.

Pytanie 37: Czy Zamawiający przewiduje uzyskaniem odstępstwa od projektowanej klasy drogi.

Odpowiedź: Jeżeli zajdzie taka konieczność. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu.

Pytanie 38: Czy Zamawiający dopuszcza osiągnięcie w projekcie minimalnych warunków technicznych dla danej klasy drogi.

Odpowiedź: Jeżeli zajdzie taka konieczność. Konkretnie rozwiązania będą ustalane w trakcie realizacji projektu.

Termin składania ofert nie ulega przedłużeniu.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI
Włodzimierz Kubiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Otrzymują:

1. Wykonawcy wg rozdzielnika.
2. Aneks nr 1 do SIWZ
3. Strona internetowa Zamawiającego
4. A/a.

Osoba prowadząca postępowanie:
Małgorzata Rytlewska
tel.: 58 32 64 962
mrytlewska@zdwgdansk.pl