

Załącznik nr 5 do umowy

Gdańsk, dnia 13.01.2016r.

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

Nazwa zadania: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A1 Stanisławie”.**

1. Rozpoczęcie robót budowlanych ustala się na dzień przekazania terenu budowy, *nie wcześniej niż 14 dni od uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych pozwalających rozpoczęcie robót budowlanych. Zamawiający zastrzega iż Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania decyzji administracyjnych pozwalających rozpoczęcie robót budowlanych w ciągu 8 miesięcy kalendarzowych od dnia podpisania umowy.*
2. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
3. Wykonawca ma obowiązek, nie później niż 7 dni przed przekazaniem placu budowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami o których mowa w ustawie – Prawo budowlane, dla osób wymaganych z Prawa budowlanego, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) energetyczna i elektryczna,
- c) telekomunikacyjna,
- d) sanitarna,
- e) branża mostowa
- f) geotechniczna
- g) konstrukcyjno - inżynierska
- h) środowiskowa
- i) geodezyjna
- j) *inne wg potrzeb*

Na etapie projektowania wykonawca jest zobowiązany zapewnić odpowiedni potencjał kadrowy w celu prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej

Na etapie realizacji, przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba
 - b) Kierownik robót branży drogowej - min. 2 osoby,
 - c) Kierownik robót branży energetycznej i elektrycznej - min 1 osoba
 - d) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – min. 1 osoba
 - e) Kierownik robót branży sanitarnej – min. 1 osoba
 - f) Specjalista ds. geotechnicznych - wg. potrzeb
 - g) Kierownik robót branży mostowej - min. 1 osoba
 - h) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej - wg potrzeb
 - i) Nadzór archeologiczny – wg. potrzeb
 - j) Geodeta – min. 1 osoba
 - k) *inne wg potrzeb*
4. Wszelkie materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego użycia wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt.
5. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia a nie przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania oraz złom metalowy.
6. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, na odległość do 50 km licząc od terenu budowy.
7. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania/ ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
8. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki na nadające się i nie nadające się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inżynier Kontraktu/Inspektor nadzoru każdorazowo sporządzą pisemny protokół.

9. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie, w imieniu Zamawiającego, przy udziale Inżyniera Kontraktu/Inspektora nadzoru. Drewno należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Gminę, na odległość do 50 km licząc od terenu budowy. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 1m.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu minimum na drodze wojewódzkiej nr 222 i 224 przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów/przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych.
11. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do zimowego utrzymania drogi na odcinkach przyjętego terenu w zakresie uzgodnionym przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim). W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi na odcinku wykonywanych robót budowlanych oraz na objazdach, Wykonawca ma szczególny obowiązek ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres prowadzenia robót budowlanych.
12. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi przez cały okres trwania umowy w stanie technicznym zapewniającym przejezdność likwidując wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimą, masą na zimno).
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi w okresie letnim i zimowym

14. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu uzyskania pozwolenia na użytkowanie
15. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych
16. W przypadku czasowego zajęcia przez Wykonawcę robót budowlanych terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat poniesie Wykonawca robót.
17. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
18. Wykonawcy przed rozpoczęciem robót na własny koszt, dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. O terminie przeprowadzenia inwentaryzacji Wykonawca powiadomi Inżyniera i gestorów lub zarządców takich dróg i urządzeń obcych lub obiektów budowlanych. Z czynności inwentaryzacji sporządza się protokół. Podmiotom i osobom zawiadomionym, a nieobecnym przy wykonywaniu inwentaryzacji Wykonawca przesyła kopie protokołu.
19. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt utrzymać istniejący stały dostęp do wszystkich nieruchomości położonych na terenach przyległych do terenu budowy przez cały okres trwania robót.
20. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i przekaze ją Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru.
21. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone,

podczas prowadzenia robót budowlanych punkty, wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru.

22. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.
23. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca prześle wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru.
24. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
25. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i prześle Zamawiającemu :
 - projekty Program Zapewnienia, Jakości;
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy;
 - dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających;
 - Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Wykonawca prześle 3 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz jej wersji elektronicznej (możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation);
26. Wykonawca w ramach kontraktu prześle Zamawiającemu sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy w 3 egz. w wersji

papierowej oraz w wersji elektronicznej w PDF (Skan) zapisanej na płycie CD .
Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób aby każda branża była wydzielona.

Kolaudat powinien zawierać między innymi:

1. oświadczenia Kierownika Budowy o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
 2. sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
 3. dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
 4. kopia rysunków z zatwierdzonego projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
 5. Dziennik budowy,
 6. księgi obmiarów
 7. opinia technologiczna wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
 8. recepty i ustalenia technologiczne
 9. niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe
 10. protokoły badań i sprawdzeń,
 11. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną
 12. protokół przekazania terenu, odbioru końcowego robót budowlanych ,
 13. ostateczne rozliczenie zadania,
 14. gwarancja jakości,
27. Ponadto jako załącznik do kolaudatu należy przygotować w osobnym opracowaniu dokumentację dla obiektów mostowych większych bądź równych od w świetle 1,5m zawierającą:
- a. Kopia projektu wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami.
 - b. Informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
 - i. Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą)

- ii. projekty branżowy powykonawczy
- c. Kopie pozwoleń:
 - i. Na budowę/ZRID
 - ii. Wodnoprawnego
 - iii. Na użytkowanie

28. Tam, gdzie na rysunkach, w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Przedmiarach Robót /Szczegółowy wykaz robót oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).
29. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.
30. Wykonawca jest odpowiedzialny za przyjęte rozwiązania projektowe i jest zobowiązany do ich zmiany jeśli okażą się wadliwe także po zrealizowaniu zadania. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania wszystkich procedur formalno-prawnych związanych z wprowadzaną zmianą lub/oraz robotami dodatkowymi koniecznymi do wykonania w celu usunięcia powstałych wad. Usunięcie wad nastąpi na koszt wykonawcy.
31. O ile będzie taka potrzeba Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi.
32. Wykonawca zapewni nadzór autorski podczas prowadzenia robót.

33. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego złoży wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub/ i Pozwoleniem na budowę oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego.

34. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. tablic informacyjnych – obowiązkowych o wymiarach 200cm x 300cm. wzór tablicy musi być zgodny Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020), Zasady wraz z wytycznymi dostępne są na stronie internetowej będącymi zał. nr 11 do Zasad Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja#Logo do pobrania
- b. Zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablic będących przedmiotem zamówienia.
- c. Dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu odcinka objętego inwestycją po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości od 2,2m do 2,5m.
- d. Wymagany termin trwałości dla tablicy wynosi 2 lata od montażu .
- e. Cena zamówienia ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz wszelkie koszty towarzyszące.
- f. Zamówienie należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
- g. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.
- h. Konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania.
- i. Szczegółowa lokalizacja tablic musi być uzgodniona z Zamawiającym.

Tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych, zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z treścią.

- j. Termin ustawienia tablic – w ciągu 14 dni od przekazania placu budowy

35. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. dwustronnych tablic pamiątkowych – obowiązkowych o wymiarach 80cm x 120cm, Wzór tablicy pamiątkowej musi być zgodny Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020), Zasady wraz z wytycznymi dostępne są na stronie internetowej będącymi zał. nr 11 do Zasad Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja#Logo do pobrania
- b. Zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji tj. wsporczych umożliwiających montaż tablic będących przedmiotem zamówienia.
- c. Dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu realizowanych odcinków inwestycji po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości od 2,0 m. Wymagany termin trwałości dla tablic wynosi min 5 lat od montażu.
- d. Cena zamówienia ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz wszelkie koszty towarzyszące.
- e. Zamówienie należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
- f. Tablica powinna być wykonana z materiału odpornego na działanie warunków atmosferycznych, gwarantującej jej trwałość przez min. 5 lat, nadruk pełen kolor. Wykonawca zobowiązany jest wykonać konstrukcje stalowe ocynkowane dla tablic pamiątkowych.
- g. Tablica z blachy stalowej walcowanej ocynkowanej winna być umieszczona na konstrukcji w taki sposób, aby jej dolna krawędź znajdowała się na wysokości 2 m nad poziomem terenu.
- h. Ponadto wykonawca zobowiązany jest zamontować tablice w sposób uniemożliwiający wywrócenie oraz zapewniający bezpieczeństwo. Tablice wraz z konstrukcją powinny być zabezpieczone antykorozyjnie.
- i. Szczegółowa lokalizacja tablic musi być uzgodniona z Zamawiającym. Tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych,

zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z treścią.

- j. Termin ustawienia tablic – nie później niż 7 dni po zakończeniu robót budowlanych.