

Nr IZDK4-5003-59/2016

Szczecin, 11.04.2016

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa**  
**80-778 Gdańsk**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w nawiązaniu do **uzgodnienia nr IZDK4-5003-49/2015 z dnia 13.04.2015r. dot. projektu remontu drogi nr 188 Człuchów –Piła w m. Człuchów obejmującego również remont przejazdu kolejowego kat. A w km 15,231 linii 210 Chojnice –Runowo Pomorskie** poniżej przedstawia warunki realizacji robót związanych z remontem ww. przejazdu:

1. Roboty należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów.  
Jakakolwiek zmiana wymaga ponownych uzgodnień.
2. Inwestor przed przystąpieniem do prac, nie później niż 151 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót wystąpi do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie o powołanie komisji celem sporządzenia „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót” w przypadku, gdy wykonywane roboty będą ingerować w rozkład jazdy pociągów.
3. Inwestor przed przystąpieniem do prac wystąpi do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei z wnioskiem o wydanie dokumentów upoważniających do wstępu na obszar kolejowy.
4. Inwestor zobowiązany jest z 21 dniowym wyprzedzeniem powiadomić PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie o terminie rozpoczęcia robót.
5. Inwestor na 7 dni przed przystąpieniem do robót wystąpi do PKP PLK S.A. o komisyjne protokolarne przekazanie terenu budowy położonego na gruncie PKP PLK.
6. Roboty na terenie obszaru kolejowego wykonywane będą pod nadzorem wyznaczonego pracownika Sekcji Eksploatacji w Szczecinku.
7. Inwestor akceptuje, że zakończenie robót na gruncie PKP PLK S.A. nastąpi po dokonaniu komisyjnego odbioru przejazdu i po usunięciu wszelkich usterek stwierdzonych w trakcie tego odbioru.

8. Do dnia dokonania odbioru Inwestor zobligowany jest uporządkować grunt PKP PLK S.A. oraz przyległy teren w bezpośrednim sąsiedztwie gruntu PKP PLK S.A., a mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego na przejeździe.
9. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonywania przedsięwzięcia w obrębie gruntu PKP PLK S.A. i jego sąsiedztwie, w stosunku do wydanego uzgodnienia, wymagają dodatkowej zgody PKP PLK S.A. przed przystąpieniem do ich realizacji.
10. Uzgodnienie jest ważne do dnia 10.04.2018 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
- 11. PKP PLK S.A. nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP PLK S.A. jak i Inwestora oraz osób postronnych w trakcie realizacji zadania – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor.**

DYREKTOR  
  
Włodzisław Wiatr

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

**Opracowała:**

Marta Chmiel, tel. +48 91 471 15 21

