

ROZDZIAŁ IV

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje:

Koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części i zadania

- 1. Część I** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Bytowie**
 - Zadanie 1 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 209 Suchorze – Bytów, 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi, 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty, 228 Bytów – Parchowski Młyn
 - Zadanie 2 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 206 Biała – Miastko, 208 Barcino – Mzdowo, 209 Korzybie – Suchorze
 - Zadanie 3 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie miasta Bytowa
- 2. Część II** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Chojnicach**
 - Zadanie 1 – koszenie trawników oraz skarp dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice oraz chwastów z poboczy gruntowych, skarp nasypów i wykopów (pełen zakres) w ciągu dróg wojewódzkich nr 235 i nr 240
 - Zadanie 2 – koszenie trawników oraz skarp dróg wojewódzkich na terenie powiatu chojnickiego
 - Zadanie 3 – koszenie trawników oraz skarp dróg wojewódzkich na terenie powiatu człuchowskiego
- 3. Część III** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Gdańsku**
 - Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu nowodworskiego
 - Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego
 - Zadanie 3 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego
- 4. Część IV** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Kartuzach**
 - Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu kartuskiego
 - Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich powiatu kościerskiego
- 5. Część V** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Lęborku**
 - Zadanie 1 – droga nr 210, 211 i 213 (odc. Siemianice – Głównyzyce)
 - Zadanie 2 – droga nr 212, 213 (odc. Siemianice – Strzeszewo) i 214 (bez odcinka w przebudowie oraz poza m. Lębork)
- 6. Część VI** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Pucku**
 - Zadanie 1 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 216 Reda – Hel, 215 Sulicice – Władysławowo, 100 Rumia – Pierwoszyno, 101 Kosakowo - Pierwoszyno
 - Zadanie 2 – w ciągu drogi wojewódzkiej 213 Borkowo – Lęborskie – Celbowo, 218 Gdańsk – Wejherowo – Krokowa, 224 Wejherowo - Kartuzy
- 7. Część VII** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Starogardzie Gdańskim**
 - Zadanie 1 – drogi wojewódzkie nr 222, 231, 588
 - Zadanie 2 – drogi wojewódzkie nr 229, 230, 214
 - Zadanie 3 – drogi wojewódzkie 234, 623, 641, 644, 518
 - Zadanie 4 – drogi wojewódzkie 229, 222
 - Zadanie 5 – drogi wojewódzkie 224, 222
- 8. Część VIII** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Sztumie**
 - Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich: 515 Malbork – Susz, 521 Kwidzyn – Hława, 517 Sztum

– Tropy Sztumskie, 522 Górkki – Prabuty – Sobiewola, 519 Stary Dzierzgoń – Morąg,
532 Kwidzyn – Gardeja, 588 Opalenie – Mareza, 607 Gurcz – Sztumska Wieś

Zadanie 2 – w ciągu pozostałych dróg wojewódzkich na terenie RDW Sztum

Zadanie 3 – koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników w m. Prabuty, Stańkowo i Gonty

Zadanie 4 – koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników w m. Malbork, Dzierzgoń i Kołoząb na odc. Sztum – Górkki i Mleczewo - Klecewo

I. WARUNKI OGÓLNE:

1. Obowiązki Wykonawcy robót

- a) oznakowanie robót zgodnie z projektem oznakowania, Zamawiający przekaże schemat, wg którego należy oznakować teren prowadzonych robót.
- b) wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego
- c) wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego
- d) prowadzenie robót w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i nieutrudniający ruch pojazdów i pieszych
- e) przestrzeganie przepisów bhp
- f) przestrzeganie uwag i zaleceń pracowników Rejonu Dróg Wojewódzkich nadzorujących wykonywanie robót
- g) nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót
- h) wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych, tzn. pod barierami i poręczami, wokół słupków znaków drogowych, słupków hektometrowych oraz drzew
- i) roboty objęte zamówieniem Wykonawca będzie prowadził w godzinach najmniejszego ruchu tj. poza godzinami szczytu tj. 6:30 – 8:30, 14:30 – 16:30
- j) Zamawiający oczekuje wykonania robót w sposób mechaniczny gwarantujący szybki postęp i dobrą jakość robót.

2. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne

Zamówienie obejmuje mechaniczne koszenie traw i chwastów z poboczy dróg, w obrębie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, po wewnętrznych stronach łuków w zakresie zwiększonym - w celu zapewnienia widoczności dla kierujących pojazdami oraz ręczne wykaszanie wokół drzew, słupków do znaków, konstrukcji tablic drogowych, słupków hektometrowych oraz pod poręczami drogowymi w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

➤ Sprzęt niezbędny do realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga dysponowania przez Wykonawcę sprzętem w min. zakresie określonym w poniższej tabeli:

L.p.	Wyszczególnienie	Min. liczba jednostek
1	2	3
Część I – Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku min. 5 m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
Zadanie 2		

A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku min. 5 m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka spalinowa min. 3,5 KM	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Część II – Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka trawnikowa spalinowa	1 szt.
3	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Część III – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6 m , samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6 m , samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Część IV – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	4 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	4 szt.
Część V – Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	

1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Część VI – Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosiarka spalinowa z koszem	1 szt.
4	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka spalinowa z koszem	1 szt.
3	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Część VII – Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	4 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	4 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 4		
A	Sprzęt	
1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
Zadanie 5		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	2 szt.
3	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	2 szt.
Część VIII – Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
Zadanie 4		
A	Sprzęt	

1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
---	---	--------

** Przez kosy mechaniczne rozumie się kosy, wykaszarki, podkaszarki, podcinarki ręczne o napędzie silnikowym spalinowym, z elementem koszącym w postaci żyłki, tarczy lub noża. Przez kosiarkę bijakową rozumie się kosiarkę podwieszoną do ciągnika z przodu, z tyłu (kosiarka podwieszona z tyłu ciągnika musi posiadać możliwość wysunięcia jej poza ślad koła – tj. nie może pracować za kołem ciągnika) lub z boku, na wysięgniku lub bez, która jednocześnie ścina i rozdrabnia trawę, bez konieczności jej zbierania. Kosiarka bijakowa może być także oddzielną maszyną.*

Przez kosiarkę spalinową rozumie się kosiarkę z silnikiem spalinowym, zawieszoną na kółkach, z napędem lub bez, z podwieszanym koszem lub bez niego. Elementem tnącym jest nóż lub tarcza.

Wykonawca rozpocznie wykonywanie usługi, po podpisaniu protokołu przekazania terenu pasa drogowego, nie później niż w terminie **dwóch** dni od daty otrzymania pisemnego zlecenia. Czas realizacji jednego zlecenia, zostanie określony w Zleceniu, jednak **nie krótszy niż 1 tydzień i nie dłuższy niż 2 tygodnie**, licząc od dnia przekazania terenu na wykonanie określonego zadania.

Zlecenie zostanie wysłane przez zamawiającego na podany adres e-mail lub fax Wykonawcy, a Wykonawca winien niezwłocznie potwierdzić fakt jego otrzymania (e-mail, fax).

Wykonawca musi dysponować takim sprzętem i taką ilością osób, które pozwolą na terminową realizację danego zlecenia i uzyskanie wymaganego efektu .

Zamawiający zastrzega sobie prawo wydania zleceń na wszystkie zadania jednocześnie.

Wysokość traw po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

W zależności od potrzeb Zamawiający może zmniejszyć częstotliwość i zakres koszenia traw i chwastów w pasie drogowym lub zlecić wykonanie koszenia wyłącznie na wybranych fragmentach drogi. Dopuszcza się również zmiany lokalizacji koszenia. Jednocześnie gwarantując, **że wartość zamówienia będzie wykorzystana co najmniej w 80 %**, a zmiana lokalizacji będzie występowała wyłącznie w zakresie Części, której dotyczy.

W pierwszej kolejności winny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, w szczególności: pasy dzielące, pobocza, wysepki, zewnętrzna opaska na rondach.

3. Prace przy koszeniu poboczy należy prowadzić w sposób następujący:

- a) Wymagane jest wykonanie koszenia **kosiarkami rozdrabniającymi – bijakowymi** (dot. Części I ÷ VIII)
- b) Obkaszanie wokół drzew, słupków i pod poręczami, a także skarpy i przeciwskarpy oraz rowy, wykonać kosami mechanicznymi lub kosą tradycyjną,
- c) **W przypadku koszenia ręcznego obliguje się Wykonawcę do zebrania, wywozu i utylizacji skoszonej trawy.**
- d) Przy koszeniu kosiarkami bijakowymi i rozdrabniającymi Zamawiający nie wymaga zebrania skoszonej trawy.

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- a) kosiarki i sprzęt drobny stosowany przy robotach musi być sprawny i sprawdzony przed użyciem, a narzędzia ostre, prawidłowo obsadzone
- b) pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach powinni posiadać odzież i obuwie ochronne oraz wyposażeni być w sprzęt ochrony osobistej (rękawice, kamizelki ostrzegawcze)
- c) niedopuszczalne jest prowadzenie robót w warunkach złej widoczności tj. podczas mgły, ulewnego deszczu, po zmierzchu
- d) prowadzenie w strefie roboczej w tym samym czasie innych prac jest zabronione

5. Odpowiedzialność Wykonawcy :

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- a) prawidłowe prowadzenie robót
- b) oznakowanie robót, maszyn oraz pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami
- c) oznakowanie odcinków dróg, na których wykonywane są roboty
- d) szkody na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami

Bezwzględnie zabrania się jeżdżenia kosiarkami po ciągach pieszo – rowerowych, chodnikach, drogach rowerowych.

6. Warunki odbioru robót

- a) po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru częściowego w ciągu 7 (siedmiu) dni zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego
- b) z przeprowadzonego odbioru częściowego zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy
- c) protokół odbioru częściowego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

Za jednostkę miary przyjmuje się 10 m²

II. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE – PODZIAŁ NA CZĘŚCI:

Część I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie:

1. ZAKRES ILOŚCOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:

Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu bytowskiego oraz część słupskiego.

Zadanie 1 obejmuje drogi:

- 209 Suchorze – Bytów od km 30 + 900 do km 51 + 750
- 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi od km 20 + 800 do km 33 + 100
- 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty od km 21 + 400 do km 74 + 590
- 228 Bytów – Parchowski Młyn od km 1 + 800 do km 19 + 000

Zadanie 2 obejmuje drogi:

- 206 Biała – Miastko ok km 43 + 022 do km 60 + 000
- 208 Barcino – Mzdowo od km 0 + 400 do km 20 + 621
- 209 Korzybie – Suchorze od km 8 + 033 do km 30 + 788

Zadanie 3 obejmuje drogi na terenie miasta Bytowa:

- DW 209 ul. Nad Borują
- DW 212 ul. Lęborska, Sikorskiego, 1-go Maja, Sucharskiego
- DW 228 ul. Gdańska

Zadanie Nr 1

DW 209 Suchorze – Bytów

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

I KOSZENIE

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
228	prawa	2+900	14+900	12000	1,8	21600
	lewa	1+800	2+900	1100	2,5	2750
	lewa	2+900	15+000	12100	1,8	21780
	prawa	15+800	19+000	3200	1,8	5760
	lewa	15+200	19+000	3800	1,8	6840
RAZEM DROGA 228				m2		58 730
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,8	11340
	lewa	21+400	27+700	6300	1,8	11340
	prawa	28+400	31+700	3300	1,8	5940
	lewa	28+400	31+700	3300	1,8	5940
	prawa	32+300	39+200	6900	1,8	12420
	lewa	32+300	39+200	6900	1,8	12420
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,8	3780
	lewa	40+750	42+850	2100	1,8	3780
	prawa	43+200	44+530	1330	1,8	2394
	lewa	43+200	44+350	1150	1,8	2070
	prawa	47+200	56+800	9600	1,8	17280
	lewa	47+150	56+800	9650	1,8	17370
	prawa	57+000	66+800	9800	1,8	17640
	lewa	57+000	66+950	9950	1,8	17910
	prawa	67+850	74+590	6740	1,8	12132
	lewa	68+450	74+590	6140	1,8	11052
RAZEM DROGA 212				m2		167 208
211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
RAZEM DROGA 211				m2		36 900
209	prawa	30+900	39+600	8700	1,8	15660
	lewa	30+900	39+600	8700	1,8	15660
	prawa	40+900	51+750	10850	1,8	19530
	lewa	41+000	51+750	10750	1,8	19350
RAZEM DROGA 209				m2		70 200
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		7 167
RAZEM RDW BYTÓW				m2		340 205

II KOSZENIE

DW 209 Suchorze – Bytów

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
228	prawa	2+900	14+900	12000	1,5	18000
	lewa	1+800	2+900	1100	2,5	2750
	lewa	1+800	15+000	13200	1,5	19800
	prawa	15+800	19+000	3200	1,5	4800
	lewa	15+200	19+000	3800	1,5	5700
RAZEM DROGA 228				m2		51 050
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	lewa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	prawa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	lewa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	prawa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	lewa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	lewa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	prawa	43+200	44+530	1330	1,5	1995
	lewa	43+200	44+350	1150	1,5	1725
	prawa	47+200	56+800	9600	1,5	14400
	lewa	47+150	56+800	9650	1,5	14475
	prawa	57+000	66+800	9800	1,5	14700
	lewa	57+000	66+950	9950	1,5	14925
	prawa	67+850	74+590	6740	1,5	10110
	lewa	68+450	74+590	6140	1,5	9210
RAZEM DROGA 212				m2		139 740
211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
RAZEM DROGA 211				m2		36 900
209	prawa	30+900	39+600	8700	1,5	13050
	lewa	30+900	39+600	8700	1,5	13050
	prawa	40+900	51+750	10850	1,5	16275

	lewa	41+000	51+750	10750	1,5	16125
RAZEM DROGA 209				m2		58 500
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		6 145
RAZEM RDW BYTÓW				m2		292 335

III KOSZENIE

DW 209 Suchorze – Bytów

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
228	prawa	2+900	14+900	12000	1,5	18000
	lewa	1+800	2+900	1100	2,5	2750
	lewa	1+800	15+000	13200	1,5	19800
	prawa	15+800	19+000	3200	1,5	4800
	lewa	15+200	19+000	3800	1,5	5700
	RAZEM DROGA 228				m2	
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	lewa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	prawa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	lewa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	prawa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	lewa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	lewa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	prawa	43+200	44+530	1330	1,5	1995
	lewa	43+200	44+350	1150	1,5	1725
	prawa	47+200	56+800	9600	1,5	14400
	lewa	47+150	56+800	9650	1,5	14475
	prawa	57+000	66+800	9800	1,5	14700
	lewa	57+000	66+950	9950	1,5	14925
	prawa	67+850	74+590	6740	1,5	10110
	lewa	68+450	74+590	6140	1,5	9210
RAZEM DROGA 212				m2		139 740

211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
	RAZEM DROGA 211			m2		36 900
209	prawa	30+900	39+600	8700	1,5	13050
	lewa	30+900	39+600	8700	1,5	13050
	prawa	40+900	51+750	10850	1,5	16275
	lewa	41+000	51+750	10750	1,5	16125
	prawa	53+100	60+100	7000	1,5	10500
	lewa	53+050	60+100	7050	1,5	10575
	RAZEM DROGA 209			m2		58 500
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		6145
RAZEM RDW BYTÓW				m2		292 335

Zadanie Nr 2

DW 206 Biała – Miastko

DW 208 Barcino – Mzdowo

DW 209 Korzybie – Suchorze

I KOSZENIE

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
209	lewa	8+033	16+333	8300	1,8	14940
	prawa	8+033	20+200	12167	1,8	21900,6
	lewa	16+900	20+200	3300	1,8	5940
	lewa	21+000	30+788	9788	1,8	17618,4
	prawa	21+000	30+788	9788	1,8	17618,4
	RAZEM DROGA 209				m2	
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,8	11880
	lewa	0+400	2+950	2550	1,8	4590
	prawa	7+370	10+200	2830	1,8	5094
	lewa	3+350	7+000	3650	1,8	6570
	prawa	10+700	20+621	9921	1,2	11905,2
	lewa	7+370	10+200	2830	1,2	3396
	lewa	10+600	20+621	10021	1,2	12025,2
RAZEM DROGA 208				m2		55460,4
206	prawa	43+022	47+400	4378	1,8	7880,4
	lewa	43+022	45+380	2358	1,8	4244,4
	lewa	45+600	47+400	1800	1,8	3240

	prawa	47+700	60+000	12300	1,8	22140
	lewa	47+700	60+000	12300	1,8	22140
RAZEM DROGA 206				m2		59644,8
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		3862
RAZEM RDW BYTÓW				m2		196 985

II KOSZENIE

DW 206 Biała – Miastko

DW 208 Barcino – Mzdowo

DW 209 Korzybie – Suchorze

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
209	lewa	8+033	16+333	8300	1,0	8300
	prawa	8+033	20+200	12167	1,0	12167
	lewa	16+900	20+200	3300	1,0	3300
	lewa	21+000	30+788	9788	1,0	9788
	prawa	21+000	30+788	9788	1,0	9788
RAZEM DROGA 209				m2		43343
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,0	6600
	lewa	0+400	2+950	2550	1,0	2550
	prawa	7+370	10+200	2830	1,0	2830
	lewa	3+350	7+000	3650	1,0	3650
	prawa	10+700	20+621	9921	1,0	9921
	lewa	7+370	10+200	2830	1,0	2830
	lewa	10+600	20+621	10021	1,0	10021
RAZEM DROGA 208				m2		38402
206	prawa	43+022	47+400	4378	1,0	4378
	lewa	43+022	45+380	2358	1,0	2358
	lewa	45+600	47+400	1800	1,0	1800
	prawa	47+700	60+000	12300	1,0	12300
	lewa	47+700	60+000	12300	1,0	12300
RAZEM DROGA 206				m2		33136
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		2298
RAZEM RDW BYTÓW				m2		117 179

III KOSZENIE

DW 206 Biała – Miastko
 DW 208 Barcino – Mzdowo
 DW 209 Korzybie – Suchorze

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
209	lewa	8+033	16+333	8300	1,0	8300
	prawa	8+033	20+200	12167	1,0	12167
	lewa	16+900	20+200	3300	1,0	3300
	lewa	21+000	30+788	9788	1,0	9788
	prawa	21+000	30+788	9788	1,0	9788
	RAZEM DROGA 209				m2	
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,0	6600
	lewa	0+400	2+950	2550	1,0	2550
	prawa	7+370	10+200	2830	1,0	2830
	lewa	3+350	7+000	3650	1,0	3650
	prawa	10+700	20+621	9921	1,0	9921
	lewa	7+370	10+200	2830	1,0	2830
	lewa	10+600	20+621	10021	1,0	10021
RAZEM DROGA 208				m2		38402
206	prawa	43+022	47+400	4378	1,0	4378
	lewa	43+022	45+380	2358	1,0	2358
	lewa	45+600	47+400	1800	1,0	1800
	prawa	47+700	60+000	12300	1,0	12300
	lewa	47+700	60+000	12300	1,0	12300
	RAZEM DROGA 206				m2	
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		2298
RAZEM RDW BYTÓW				m2		117 179

Zadanie Nr 3

DW 212 ul. Lęborska, Sikorskiego, 1-go Maja, Sucharskiego
 DW 228 ul. Gdańska

Zamawiający dla zadania III wymaga od wykonawcy dokładnego wykoszenia traw i chwastów wokół krawężników i obrzeży, a także zebrania i wywozu skoszonej trawy wraz z utylizacją na własny koszt.

I,II,III,IV,V KOSZENIE

Nr drogi	ulica	strona	opis odcinka	obmiar
----------	-------	--------	--------------	--------

				długość	szerokość	pow.(m ²)	
212	Lęborska	lewa	obręb skrzyżowania z ul. Wybickiego	10	1,2	12	
				24	2,1	50,4	
				44	1	44	
				24	1	24	
			od skrzyżowania z ulicą Wybickiego do zjazdu na ogródki działkowe	33	1	33	
				33	1,3	42,9	
			od zjazdu na ogródki działkowe do zjazdu do FCPK	69,8	1,3	90,74	
				122	1,2	146,4	
			od zjazdu do FCPK do zjazdu POLMOR	122	1,3	158,6	
				122	1,2	146,4	
			od zjazdu do POLMOR do skrzyż. z ul. Przemysłową	261,5	1,3	339,95	
				94	1	94	
				68	0,5	34	
			od skrzyż. z ul. Przemysłową do skrzyż. z ul. Ceynowy	243	1	243	
		prawa	(skarpa przed zjazdem do szpitala)	184	1,5	276	
		lewa	od skrzyż. z ul. Ceynowy do skrzyż. z ul. Gdańską	257	1,8	462,6	
				257	1	257	
		prawa	(przy barierach)	253	1	253	
				26	3,0	78	
		Sikorskiego	lewa	pas oddzielający	78	1	78
			prawa	od wjazdu do ośrodka zdrowia do skrzyż z ul. Mickiewicza	20	3,1	62
					37	1,2	44,4
					36	0,7	25,2
					10	1	10
					22	1	22
					10	1,8	18
					33	1	33
(pas oddzielający na skrzyżowaniu Δ)	32		5	160			
I-go Maja	prawa	od wjazdu do zamku do skrzyż z ul. Wolności	96	1,8	172,8		
Sucharskiego	prawa	od ronda(koniec płotu) do myjni samochodowej	215	2,5	537,5		
		od myjni do skrzyż. Z ul. Leśną	328	1,5	492		
	lewa	od ronda do skrzyż. z ul. Leśną	548	1,5	822		

228	Gdańska	prawa	od skrzyż. z ul. Sikorskiego do skrzyż. z ul. Pogodną	20	1,2	24	
				35	1,2	42	
				51	1,4	71,4	
			od skrzyż. z ul. Pogodną do skrzyż. z ul. Miłą	8	3,2	25,6	
				11	1	11	
			od skrzyż. z ul. Miłą do wjazdu na os. Słoneczne	38	1,8	68,4	
				30	1,5	45	
				182	4	728	
			od wjazdu na os. Słoneczne do skrzyż. z ul. Słoneczną	76	1,5	114	
			od skrzyż. z ul. Słoneczną do ronda	50	1,1	55	
				47	1,1	51,7	
				5	1	5	
				63	1	63	
				40	1,1	44	
			prawa str. Ronda	28	1,5	42	
		24		0,5	12		
		lewa		od skrzyż. z ul. Gdańską do ronda	18	1,7	30,6
					15	1,7	25,5
					27	6,5	175,5
					33	1,1	36,3
					10,5	1,7	17,85
					110	1,4	154
					59,5	1,4	83,3
					56	1,4	78,4
		25	2	50			
		prawa	od ronda do wjazdu do CHEMAT	13	1,2	15,6	
				30	1,2	36	
				83	1,8	149,4	
			od sklepu AUTO-REMO do skrzyż. z ul. Tuwima	148	2	296	
			od skrzyż. z ul. Tuwima do wjazdu do kościoła	106	1	106	
			od wjazdu do kościoła do skrzyż. z ul. Popiełuszki (łącznie ze skarpą)	79	3	237	
			od skrzyż. z ul. Popiełuszki do skrzyż. z ul. Jagiełły	100	1,3	130	
				100	1,5	150	
62	2			124			
62	2			124			
215	1,5	322,5					

			215	1	215	
		od skrzyż. z ul. Jagiełły do skrzyż. z ul. Sobieskiego (łącznie ze skarżą)	91	2	182	
			91	2	182	
			93	1,2	111,6	
			145	1	145	
			129	1,2	154,8	
			129	3	387	
		od skrzyż z ul. Sobieskiego do skrzyż. drogą do OW JELEN	435	1,2	522	
			47	4	188	
			388	1,5	582	
	lewa	od ronda do wyjazdu z ORLEN	72	2	144	
			72	4	288	
		od wjazdu do ORLEN do skrzyż z ul. Gałczyńskiego	44	6	264	
		od skrzyż. z ul. Gałczyńskiego do skrzyż. z ul. Tuwima	167	2,7	450,9	
			69	4,2	289,8	
			75	1,5	112,5	
			293	1,5	439,5	
		od skrzyż. z ul. Tuwima do skrzyż. z ul. Nałkowskiej	88	2,8	246,4	
			254	1,5	381	
			23	1	23	
		od skrzyż z ul. Nałkowskiej do skrzyż z ul. Jeziorną	166	2,5	415	
			166	1	166	
					Suma (m²)	14 896,40

Część II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach:

1. ZAKRES ILOŚCIOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:

Zadanie 1

Koszenie trawników oraz skarpg dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice oraz chwastów z poboczy gruntowych, skarpg nasypów i wykopów (pełen zakres) w ciągu dróg wojewódzkich nr 235 i nr 240

	<i>Pow. m²</i>	<i>Suma:</i>	<i>Kilometraż:</i>
1. Miasto Chojnice DW nr 235 i DW nr 212	22460 m ²	2246,00	x10m²
			odc. miejski DW nr 212 ulice Bytowska, Strzelecka, Batorego, Szeroka i Sępoleńska oraz DW nr 235 ulica Kościarska – dł. 5,760 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1,95m

2.	DW nr 235	8000 m ²	800,00	x10m ²	odc. Chojnice - Klawkowo od km 52+385 do km 53+385 – śr. szer. koszenia: 2 x 4,0m
3.	DW nr 240	89944 m ²	8994,00	x10m ²	odc. Chojnice - Silno od km 0+000 do km 11+243 – śr. szer. koszenia: 2 x 4,00m
			12040,00	x10m²	

Suma 7 koszeń poz. nr 1. wynosi $7 \times 2246,00 \times 10m^2 = 15722,00 \times 10m^2$

Suma 3 koszeń poz. nr 2. i nr 3 wynosi $3 \times (800,00+8994,00) \times 10m^2 = 29382,00 \times 10m^2$

Ogółem $15722,00 \times 10m^2 + 29382,00 \times 10m^2 = 45104,00 \times 10m^2$

Zadanie 2

Koszenie poboczy na drogach wojewódzkich na terenie powiatu chojnickiego:

1.	DW nr 235	97709,7 m ²	9770,97	x10m ²	od km 22+134 do km 46+385 - śr. szer. koszenia: 2 x 1,40m od km 46+385 do km 52+385 - śr. szer. koszenia: lewa str. 1,40m i prawa str. 2,65m
2.	DW nr 212	115056,0 m ²	11505,60	x10m ²	od km 74+898 do km 103+833 - śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m, od km 108+512 do km 118+160 - śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m,
3.	DW nr 236	74551,0 m ²	7455,10	x10m ²	od km 0+000 do km 25+000 - śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m
4.	DW nr 237	20892,1 m ²	2089,21	x10m ²	od km 0+000 do km 7+006 - śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m
SUMA:1 raz			30 821,00	x10m²	

Suma 3 koszeń poz. nr 1, nr 2, nr 3 i nr 4. wynosi $3 \times 30821,00 \times 10m^2$

Ogółem $3 \times 30821,00 \times 10m^2 = 92463,00 \times 10m^2$

Zadanie 3

Koszenie poboczy na drogach wojewódzkich na terenie powiatu człuchowskiego:

1.	DW nr 201	61887,5 m ²	6 188,75	x10m ²	od km 5+735 do km 30+490 - śr. szer. koszenia: 2 x 1,25m
2.	DW nr 202	35300,0 m ²	3 530,00	x10m ²	od km 0+000 do km 14+120 - śr. szer. koszenia: 2 x 1,25m
3.	DW nr 188		(1 koszenie 50%) 4860,00 (2 koszenie 75%) 7459,00 (3 koszenie 100%) 9945,00	x10m ²	od km 0+000 do km 19+125 - śr. szer. koszenia: 2 x 2,6m
SUMA:1 raz pełen zakres 100%			19 664,00	x10m²	

Suma 3 koszeń poz. nr 1, nr 2 i nr 3. wynosi $3 \times 9719,00) \times 10m^2 + 4860,00 + 7459,00 \times 10m^2 + 9945,00 \times 10m^2$

Ogółem = $51421,00 \times 10m^2$

2.HARMONOGRAM USŁUG KOSZENIA TRAW I CHWASTÓW Z POBOCZY DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE DZIAŁANIA RDW CHOJNICE W 2019 ROKU:

ZADANIE NR I:

Koszenie trawników oraz skarp dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice oraz chwastów z poboczy gruntowych, skarp nasypów i wykopów (pełen zakres) w ciągu dróg wojewódzkich nr 235 i nr 240

Termin wykonania:

- a) **Pierwsze koszenie miasto Chojnice:**
Termin wykonania usług : kwiecień 2019 r.
- b) **Drugie koszenie DW nr 235, DW nr 240 i miasto Chojnice:**
Termin wykonania usług : maj 2019 r.
- c) **Trzecie koszenie miasto Chojnice:**
Termin wykonania usług : czerwiec 2019 r.
- d) **Czwarte koszenie DW nr 235, DW nr 240 i miasto Chojnice:**
Termin wykonania usług : lipiec 2019 r.
- e) **Piąte koszenie miasto Chojnice:**
Termin wykonania usług : sierpień 2019 r.
- f) **Szóste koszenie DW nr 235, DW nr 240 i miasto Chojnice:**
Termin wykonania usług : wrzesień 2019 r.
- g) **Siódme koszenie miasto Chojnice:**
Termin wykonania usług : październik 2019 r.

ZADANIE NR II:

Koszenie poboczy na drogach wojewódzkich na terenie powiatu chojnickiego:

- a) **Pierwsze koszenie DW 235, DW 212, DW 237, DW 236:**
Termin wykonania usług : maj 2019 r.
- b) **Drugie koszenie DW 235, DW 212, DW 237, DW 236:**
Termin wykonania usług : lipiec 2019 r.
- c) **Trzecie koszenie DW 235, DW 212, DW 237, DW 236:**
Termin wykonania usług : wrzesień 2019 r.

ZADANIE NR III:

Koszenie poboczy na drogach wojewódzkich na terenie powiatu człuchowskiego:

- a) **Pierwsze koszenie DW 201, DW 202:**
Termin wykonania usług : maj 2019 r.
- b) **Drugie koszenie DW 201, DW 202:**
Termin wykonania usług : lipiec 2019 r.
- c) **Trzecie koszenie DW 201, DW 202:**
Termin wykonania usług : wrzesień 2019 r.

Część III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego i nowodworskiego, z podziałem na zadania:

Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 1 - powiat nowodworski:

1. Droga woj. nr 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk* - Mikoszewo – Krynica Morska – Piaski w km 15+284 ÷ 78+182 (koszenie dwukrotne) / maj, sierpień /

Odcinek w km 31+091 ÷ 78+182

- 1.1 str. P od km 31+350 do 56+800 - jednokrotnie / ok. 1,5 m /, a na w wskazanych odcinkach , dwukrotnie /ok. 3 m./
- 1.2 str. L od km 31+350 do 56+800 - jednokrotnie /ok. 1,5 m./
- 1.3 str. L+P od km 56+800 do 78+000 - tylko wskazane przez RDW odcinki /jednokrotnie/

ŁĄCZNIE str. L i P - 65 000 m²

RAZEM DR NR 501 – 65 000,00 m² (dla 1- krotnego koszenia)

2. Droga woj. nr 502 Stegna – Nowy Dwór Gdański w km na odcinku w km 0+000 ÷ 14+230 (koszenie trzykrotne) / maj, lipiec, sierpień /

2.1 koszenie nr I i III

- 2.1.1 str. P - od km 0+100 do 3+200 - tylko skarpa /ok. 3 m./
 - od km 3+400 do 4+300 - skarpa + p/skarpa /ok. 4,5m./
 - od km 5+300 do 6+300 - j/w
 - od km 6+300 do 14+200 - tylko skarpa /ok. 3 m./

Razem str. P – 41 500 m²

- 2.1.2 str. L - od km 0+400 do 4+300 - skarpa + p/skarpa /ok. 4,5 m/
 - od km 5+300 do 14+050 - j/w

Razem str. L – 57 000 m²

ŁĄCZNIE DLA KOSZENIA nr I i III – 98 500 m²

2.2 koszenie nr II

- 2.2.1 str. P - od km. 0+100 do 4+300 - tylko skarpa / ok. 1,5 m./
 - od km. 5+300 do 14+050 - j/w
 2.2.2 str. L - od km. 0+400 do 4+300 - j/w
 - od km. 5+300 do 14+050 - j/w

ŁĄCZNIE DLA KOSZENIA nr II – 38 500 m²

Całkowita powierzchnia koszenia drogi woj. nr 502 wynosi:

- a/ po 98 500 m² - pierwsze i trzecie koszenie, tj. **197 000 m²**
 b/ 38 500 m² - drugie koszenie, tj. **38 500 m²**

RAZEM DR NR 502 – 137 000,00 m² (dla 1- krotnego koszenia)

Ogółem zadanie nr 1 – 365 500 m² (dla 2- krotnego koszenia droga 501 i 502 jak w ppkt. a/ i b/). RDW w Gdańsku zastrzega sobie prawo do określenia odcinków drogi, których dotyczyć ma wykaszanie poboczy. Rozliczenie nastąpi na podstawie obmiaru wykonanego podczas odbioru i stanowić będzie iloczyn wykonanych jednostek i oferowanej stawki.

Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 2 - powiat gdański:

1. Droga woj. nr 221 – Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna w km 4+910 ÷ 33+513 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)

Odcinek w km 4+910 ÷ 5+800 obręb m. Kowale

km 4+910 ÷ 5+200	– dł. 290 m x 6,0 str. lewa (od jezdni – pobocze, rów i pas rozdziału)	=	1740 m²,
km 4+900 ÷ 4+960	– dł. 60 m x 2,5 str. prawa (pobocze za ciągiem pieszo - rowerowym i skarpy rowu)	=	150 m²,
km 5+200 ÷ 5+300	– dł. 100 m x 3,0 str. lewa (pobocze i pas drogowy i obręb skrzyżowania z ul. Zeusa)	=	300 m²,
km 4+960 ÷ 5+300	– dł. 340 m x 7,0 str. prawa (pobocze, skarpy rowu, pas drogowy do ciągu pieszo rowerowego i za ciągiem 0,5 m oraz obręb skrzyżowania z ul. Sadową)	=	2380 m²,

km 5+300 ÷ 5+800 – dł. 500 m x 3,0 str. lewa (pas drogowy, pobocze, przeciwskarpa,
skarpy rowu obręb skrzyżowania z ul. Glazurowa) = **1500 m²,**

km 5+300 ÷ 5+800 – dł. 500 m x 4,5 str. prawa (pas drogowy, pobocze, skarpy rowu
obrzeb skrzyżowania z ul. Staropolska) = **2250 m²,**

suma : 8 320 m²

RAZEM ODCINEK KOWALE : – 8 320,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 8 350 m².

**2. Droga woj. nr 222 – Gdańsk – Godziszewo – Starogard Gdański w km 2+430 ÷ 25+976 (koszenie
trzykrotne ze zbieraniem)**

Odcinek w km 5+030 ÷ 7+150 obręb m. Straszyn

km 5+030 ÷ 5+350 – dł. 320 m b str Li P - skarpy jak poniżej:

60 m x 3,80 m	=	228,00 m²,
80 m x 5,50 m	=	440,00 m²,
57 m x 1,80 m	=	102,60 m²,
57 m x 3,00 m	=	171,00 m²,
102 m x 1,80 m	=	183,60 m²,
102 m x 6,00 m	=	612,00 m²,
295 m x 6,00 m	=	1770,00 m²,
80 m x 6,00 m	=	480,00 m²,
165 m x 5,00 m (średnio)	=	<u>825,00 m²,</u>

suma: ~4 813,00 m²

km 5+350 ÷ 6+115 – dł. 765 m x 1,0 m x 2 str. = **1 530 m²,**

km 6+160 ÷ 6+910 – dł. 750 m x 1,5 m x 2 str. = **2 250 m²,**

km 6+910 ÷ 7+150 – dł. 240 m x 1,0 m x 2 str. = **480 m²,**

suma: 4 260,00 m²

RAZEM ODCINEK STRASZYN: – 9 073,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 9 080 m².

Odcinek w km 17+500 ÷ 19+100 obręb m. Trąbki Wielkie

km 17+500 ÷ 17+850 – dł. 350 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.) = **700 m²,**

– dł. 350 m x 0,7 str. lewa (za ścieżka rower.) = **245 m²,**

km 17+500 ÷ 17+850 – dł. 350 m x (1,2 +1,6) str. prawa (pobocze z wewn. skarpią rowu) = **980 m²,**

km 17+500 ÷ 17+850 – dł. 350 m x (1,6 +1,6) str. prawa (zewn. skarpa rowu plus pas
drogowy na zewnątrz rowu) = **1120 m²,**

km 17+850 ÷ 17+950 – dł. 100 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.) = **200 m²,**

– dł. 100 m x 1,4 str. lewa (za ścieżka rower.) = **140 m²,**

km 17+850 ÷ 17+950 – dł. 100 m x 2,0 str. prawa (od jezdni do chodnika)

		=	200 m²,
km 17+950 ÷ 18+100	– dł. 150 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)		
		=	300 m²,
	– dł. 150 m x 1,2 str. lewa (za ścieżka rower.)	=	180 m²,
km 17+950 ÷ 18+100	– dł. 150 m x 2,5 str. prawa (od jezdni do chodnika)		
		=	375 m²,
	– dł. 150 m x 1,0 str. prawa (za chodnikiem)	=	150 m²,
km 18+100 ÷ 18+250	– dł. 150 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)		
		=	300 m²,
	– dł. 150 m x 0,5 str. lewa (za barierą typu gdańskiego)	=	75 m²,
km 18+100 ÷ 18+250	– dł. 150 m x 3,0 str. prawa (od jezdni do chodnika)		
		=	450 m²,
	– dł. 150 m x 1,0 str. prawa (za chodnikiem)	=	150 m²,
km 18+250 ÷ 18+400	– dł. 150 m x 0,5 str. lewa (za barierą typu gdańskiego)		
		=	75 m²,
km 18+250 ÷ 18+400	– dł. 150 m x 3,0 str. prawa (od jezdni do chodnika)		
		=	450 m²,
	– dł. 150 m x 1,0 str. prawa (za chodnikiem)	=	150 m²,
km 18+400 ÷ 18+700	– dł. 300 m x 0,5 str. lewa (za barierą typu gdańskiego)		
		=	150 m²,
km 18+400 ÷ 19+100	– dł. 700 m x 1,0 (szer. średnia na całym odcinku za chodnikiem str. prawa)	=	<u>700 m²</u>
			suma: 7 090,00 m²

RAZEM ODCINEK TRABKI WIELKIE : – 7 090,00 m² -

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 7 100 m².

3. Droga woj. nr 226 – Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański – Przejazdowo w km 7+832 ÷ 45+368 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)

Odcinek – dawna droga krajowa nr 7 w km 44+488 ÷ 45+368 obręb m. Przejazdowo

km 44+600 ÷ 44+700	– dł. 100 m x 1,2 str. lewa	=	120 m²,
km 44+700 ÷ 45+110	– dł. 410 m x 2,6 str. lewa (do chodnika)	=	1 066 m²,
	– dł. 410 m x 1,1 str. lewa (za chodnikiem)	=	451 m²,
km 45+110 ÷ 45+210	– dł. 100 m x 1,8 str. lewa (do chodnika plus ewentualne porosty przy ogrodzeniach)	=	180 m²,
km 45+210 ÷ 45+400	– dł. 190 m x 2,0 str. lewa (do chodnika plus ewentualne porosty przy ogrodzeniach)	=	<u>380 m²,</u>
			suma: 2 197,00 m²
km 44+600 ÷ 44+700	– dł. 100 m x 1,0 str. prawa	=	100 m²,
km 44+700 ÷ 45+140	– dł. 440 m x 1,6 str. prawa	=	704 m²,
km 45+140 ÷ 45+400	– dł. 260 m x 2,5 str. prawa (do chodnika)	=	650 m²,

– dł. 260 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem) = 312 m²,
suma: 1 766,00 m²

RAZEM DR NR 226 – 3 963,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 3 970 m²**.

4. Droga woj. nr 227 – Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe w km 0+000 ÷ 17+990 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)

Odcinek w km 0+000 ÷ 2+160 obręb m. Pruszcz Gdański

km 0+000 ÷ 0+210 – dł. 210 m x 2 str. plus wyspy i kopała ronda = **1 120 m²**,
 km 0+210 ÷ 2+160 – dł. 1950 m x 2 str. plus wyspy i ronda = **6 800 m²**,
suma: 7 920,00 m²

RAZEM DR NR 227 – 7 920,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 7 950 m²**.

5. Droga woj. nr 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk* - Mikoszewo – Krynica Morska – Piaski w km 15+284 ÷ 78+182 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)

Odcinek – dawna droga krajowa nr 7 w km 15+284 ÷ 17+450 obręb m. Przejazdowo

km 15+284 ÷ 16+884 – dł. 1 600 m x 1,2 str. lewa = **1 920 m²**,
 km 16+884 ÷ 17+054 – dł. 170 m x 1,3 str. lewa (do chodnika) = **221 m²**,
 – dł. 170 m x 0,5 str. lewa (w korytku przy ekranach akustycznych) = **85 m²**,
 km 17+054 ÷ 17+454 – dł. 400 m x 1,3 str. lewa (do chodnika) = **520 m²**,
 – dł. 400 m x 1,1 str. lewa (za chodnikiem) = **440 m²**,

Suma: 3 186,00 m²

km 15+284 ÷ 15+684 – dł. 400 m x 1,5 str. prawa = **600 m²**,
 km 15+684 ÷ 15+964 – dł. 280 m x 2,5 str. prawa = **700 m²**,
 km 15+964 ÷ 16+014 – dł. 50 m x 2,0 str. prawa (skrzyżowanie) = **100 m²**,
 km 16+014 ÷ 16+194 – dł. 180 m x 1,9 str. prawa (do chodnika, skarpa) = **342 m²**,
 – dł. 180 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze) = **216 m²**,
 km 16+194 ÷ 16+344 – dł. 150 m x 5,6 str. prawa (pobocze plus skarpy rowu do chodnika) = **840 m²**,
 – dł. 150 m x 1,5 str. prawa (za chodnikiem pobocze) = **225 m²**,
 km 16+344 ÷ 16+500 – dł. 156 m x 4,0 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu) = **624 m²**,
 – dł. 156 m x 2,4 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika) = **~374 m²**,
 – dł. 156 m x 1,3 str. prawa (za chodnikiem pobocze) = **~203 m²**,

km 16+500 ÷ 16+705 – dł. 205 m x 2,1 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do

	dna rowu)	=	~431 m ² ,
	– dł. 205 m x 1,6 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	328 m ² ,
	– dł. 205 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)	=	246 m ² ,
km 16+705 ÷ 16+950	– dł. 245 m x 2,6 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	637 m ² ,
	– dł. 245 m x 1,2 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	294 m ² ,
	– dł. 245 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)	=	294 m ² ,
km 16+950 ÷ 17+140	– dł. 190 m x 3,5 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	665 m ² ,
	– dł. 190 m x 3,0 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	570 m ² ,
	– dł. 190 m x 1,1 str. prawa (za chodnikiem pobocze)	=	209 m ² ,
km 17+140 ÷ 17+450	– dł. 310 m x 3,5 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	1085 m ² ,
	– dł. 310 m x 3,0 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	930 m ² ,
	– dł. 310 m x 1,1 str. prawa (za chodnikiem pobocze)	=	<u>341 m²,</u>
	suma:		10 254,00 m²

RAZEM DR NR 501 - 13 440,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 13 450 m².

Ogółem zadanie nr 2 – 49 900 m² (dla 1- krotnego koszenia).

Przedmiar zawiera koszenie w tzw. trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, wyspy rozdzielające, kopuły na rondach oraz wyspy na pętłach.

Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 3 - powiat gdański

1. Droga woj. nr 221 – Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna w km 4+910 ÷ 33+513 (koszenie dwukrotne)

Odcinek w km 6+200 ÷ 33+513 Kowale - Trzepowo

km 6+200 ÷ 8+400	– dł. 2200 m x 1,5 m x 2 str.	=	6 600m ² ,
km 8+400 ÷ 9+000	– dł. 600 m x 1,1 m x 2 str.	=	1 320 m ² ,
km 9+000 ÷ 10+530	– dł. 1530 m x 1,5 m x 2 str.	=	4 590 m ² ,
km 10+530 ÷ 11+000	– dł. 470 m x 0,8 m x 2 str.	=	752 m ² ,
km 11+000 ÷ 12+600	– dł. 1600 m x 1,5 m x 2 str.	=	4 800 m ² ,
km 12+600 ÷ 13+500	– dł. 900 m x 2,0 m x 2 str.	=	3 600 m ² ,

km 13+660 ÷ 14+300 – dł. 640 m x 1,2 m x 2 str.	= 1 536 m ² ,
km 14+300 ÷ 17+100 – dł. 2800 m x 1,0 m x 2 str.	= 5 600 m ² ,
km 17+100 ÷ 18+300 – dł. 1200 m x 1,5 m x 2 str.	= 3 600 m ² ,
km 18+300 ÷ 20+300 – dł. 2000 m x 1,0 m x 2 str.	= 4 000 m ² ,
km 20+300 ÷ 20+600 – dł. 300 m x 1,5 m x 2 str.	= 900 m ² ,
km 20+600 ÷ 21+100 – dł. 500 m x 1,0 m x 1 str.(lewa)	= 500 m ² ,
km 21+100 ÷ 22+100 – dł. 1000 m x 1,2 m x 2 str.	= 2 400 m ² ,
km 22+100 ÷ 27+300 – dł. 5200 m x 1,4 m x 2 str.	= 14 560 m ² ,
km 27+800 ÷ 28+300 – dł. 500 m x 1,5 m x 1 str.(prawa)	= 750 m ² ,
km 28+300 ÷ 28+750 – dł. 450 m x 1,8 m x 2 str.	= 1 620 m ² ,
km 28+750 ÷ 29+300 – dł. 550 m x 1,8 m x 2 str.	= 1 980 m ² ,
km 29+300 ÷ 33+513 – dł. 4213 m x 1,5 m x 2 str.	= <u>12 639 m²</u> ,

suma : 71 747 m²

RAZEM DR NR 221 – 71 747,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 71 750 m².

2. Droga woj. nr 222 – Gdańsk – Godziszewo – Starogard Gdański w km 2+430 ÷ 25+976 (koszenie dwukrotne)

Odcinek w km 3+280 ÷ 3+880 obręb m. Borkowo

km 3+280 ÷ 3+880 – dł. 600 m x 0,8 m x 2 str. (na zewnątrz chodnika str.
P i wzdłuż krawężnika str. L i P wiadukt) = 960 m²

suma: 960 m²

RAZEM OBREB BORKOWO: – 960,00 m²

przyjęto przedmiar

- 960 m².

Odcinek w km 13+930 ÷ 14+250 obręb m. Jagatowo

km 13+930 ÷ 14+250 – dł. 320 m x 1,5 m x 2 str. = 140 m²,

obwód ronda – skosy i wyspy rozdzielające = 500 m²,

suma: 640 m²

RAZEM OBREB RONDA JAGATOWO: – 640,00 m²

przyjęto przedmiar

- 650 m².

Odcinek w km 19+100 ÷ 21+400 Trąbki Wielkie – Gołębiewo Wielkie

km 19+100 ÷ 21+400 – dł. 2300 m x 1,3 m x 2 str. = 5 980 m²,

suma: 5 980 m²

RAZEM TRĄBKI WIELKIE – GOŁĘBIEWO WIELKIE: – 5 980,00 m²

przyjęto przedmiar

- 6000 m².

Odcinek w km 24+000 ÷ 25+976 Gołębiewo – granica rejonu

km 24+000 ÷ 25+976 – dł. 1976 m x 1,4 m x 2 str. = 5 532,80 m²,

suma: 5 532,80 m²

RAZEM TRĄBKI WIELKIE – GOŁĘBIEWKO: – 5 532,80 m²

przyjęto przedmiar

- 5540 m².

RAZEM DR NR 222 – 13 150,00 m²Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 13 150 m²****3. Droga woj. nr 226 — Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański –
Przejazdowo w km 7+832 ÷ 45+368 (koszenie dwukrotne)****Odcinek w km 7+832 ÷ 31+600 granica rejonu Guzy – Pruszcz Gdański (węzeł A-1)**

km 7+832 ÷ 17+300 – dł. 9468 m x 1,4 m x 2 str.	=	26 510,40 m² ,
km 18+100 ÷ 25+900 – dł. 7800 m x 1,3 m x 2 str.	=	20 280 m² ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (1,5 +1,7) str. prawa (pobocze z wewn. skarpą rowu)	=	11 328 m² ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (0,5+1,7 +1,0) str. prawa (kineta rowu, zewn., skarpa rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	11 328 m² ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (1,5 +1,7) str. lewa (pobocze z wewn. skarpą rowu)	=	11 328 m² ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (0,5+1,7 +1,0) str. lewa (kineta rowu, zewn., skarpa rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	11 328 m² ,
km 29+440 ÷ 29+840 – dł. 400 m x 0,8 m str. P	=	320 m² ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (1,5 +1,7) str. prawa (pobocze z wewn. skarpą rowu)	=	5 632 m² ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (0,5+1,7 +1,0) str. prawa (kineta rowu, zewn. skarpa rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	5 632 m² ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (1,5 +1,7) str. lewa (pobocze z wewn. skarpą rowu)	=	5 632 m² ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (0,5+1,7 +1,0) str. lewa (kineta rowu, zewn. skarpa rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	5 632 m² ,
		suma: 114 950,40 m²

Pas rozdziału w m. Świncz – str. lewa:

km 29+436 ÷ 29+600 – dł. 164 m x 5,2 m	=	~ 853 m² ,
km 29+600 ÷ 29+840 – dł. 240 m x 7,5 m	=	<u>1 800 m²</u> ,

suma: 2 653,00 m²**RAZEM GUZY – PRUSZCZ GDAŃSKI: – 117 603,40 m²**
przyjęto przedmiar **- 117 600 m²****Odcinek w km 32+200 ÷ 34+100 i 35+200 ÷ 37+000 obręb m. Pruszcz Gdański (ul. Zastawna odcinek pomiędzy rondami Żuławskie i obwodnicą Pruszcza Gdańskiego)**

km 32+200 ÷ 34+100 – dł. 1900 m x 1,2 m x 2 str.	=	4 560 m² ,
km 35+200 ÷ 36+050 – dł. 850 m x 1,0 m x 2 str.	=	1 700 m² ,
km 36 +050 ÷ 36+350 – dł. 300 m x 2,0 m x 2 str.	=	1 200 m² ,
km 36 +350 ÷ 37+000 – dł. 650 m x 2,5 m x 2 str.	=	3 250 m² .

RAZEM OBREB PRUSZCZ GDAŃSKI: – 10 710,00 m²

przyjęto przedmiar **- 10 710 m².**

Odcinek w km 37+000 ÷ 44+300 obwodnica Pruszcz Gdański – Dziewięć Włók (węzeł S-7)

km 37+000 ÷ 44+300 – dł. 7300 m x 1,4 m x 2 str. = **20 440 m²,**

RAZEM PRUSZCZ GDAŃSKI –DZIEWIĘĆ WŁÓK: – 20 440,00 m²

przyjęto przedmiar **- 20 450 m².**

RAZEM DR NR 226 – 148 760,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 148 760 m².

4. Droga woj. nr 227 – Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe w km 0+000 ÷ 17+990 (koszenie dwukrotne)

Odcinek w km 2+160 ÷ 16+020 Roszkowo – Cedry Małe

km 2+160 ÷ 7+250 – dł. 5090 m x 1,4 m x 2 str. = **14 252 m²,**

km 7+250 ÷ 13+320 – dł. 6070 m x 1,4 m x 2 str. = **16 996 m²,**

km 13+400 ÷ 15+000 – dł. 1600 m x 1,2 m x 2 str. = **3 840 m²,**

km 15+000 ÷ 15+480 – dł. 480 m x 2,2 m x 1 str. (prawa) = **1 056 m²,**

km 15+000 ÷ 15+480 – dł. 480 m x 1,4 m x 1 str. (lewa) = **672 m²,**

km 15+480 ÷ 15+856 – dł. 376 m x 1,4 m x 2 str. = **~1 053 m²,**

km 15+856 ÷ 16+020 – dł. 164 m x 2,3 m x 1 str. (prawa) = **377,20 m²,**

km 15+856 ÷ 16+020 – dł. 164 m x 1,4 m x 1 str. (lewa) = **229,60 m²,**

suma: 38 475 ,80 m²

RAZEM DR NR 227 – 38 475,80 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 38 500 m².

5. Droga woj. nr 233 — Trzepowo – Borowina – Mierzyszyn w km 0+000 ÷ 11+524 (koszenie dwukrotne)

km 0+000 ÷ 11+524 – dł. 11 524m x 1,4 m x 2 str. = **32 267,20 m²,**

suma: ~32 268,00 m²

RAZEM DR NR 233 – 32 268,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 32 300 m²

6. Droga woj. nr 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk* - Mikoszewo – Krynica Morska Piaski w km 15+284 ÷ 78+182 (koszenie dwukrotne)

Odcinek w km 17+450 ÷ 22+730 Przejazdowo - Wiślinka

km 17+450 ÷ 21+340 – dł. 3890 m x 3,0 m x 1 str. (lewa przy jezdni)

= **11 670 m²,**

km 17+450 ÷ 21+340 – dł. 3890 m x 1,6 m x 1 str. (lewa przy ścieżce

rowerowej) = **6 244 m²,**

km 17+450 ÷ 22+700 – dł. 5250 m x 3,0 m x 1 str. (prawa przy jezdni)

= **15 750 m²,**

suma: 33 664,00 m²

RAZEM DR NR 501 – 33 664,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 33 700 m².

Ogółem zadanie nr 3: **338 160,00 m²** (dla 1- krotnego koszenia).

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **338 200,00 m²**

Przedmiar zawiera koszenie w tzw. trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, wyspy rozdzielające, kopuły na rondach oraz wyspy na pętłach.

RDW w Gdańsku zastrzega sobie prawo do określenia odcinków drogi, których dotyczyć ma wykazanie poboczy. Rozliczenie nastąpi na podstawie obmiaru wykonanego podczas odbioru i stanowić będzie iloczyn wykonanych jednostek i oferowanej stawki - dotyczy wszystkich zadań.

Część IV: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu kartuskiego i kościerskiego, z podziałem na zadania.

Zadanie 1 - pow. kartuski

- koszenie I – **294 978,00 m²**
- koszenie II – **294 978,00 m²**
- koszenie III DW-228 od km 49+020 do km 54+430 **54 100,00 m²**
- koszenie skarp poboczy i trawników – **232 098,00 m²**

Zadanie 2 - pow. kościerski

- koszenie I – **272 624,59 m²**
- koszenie II – **272 624,59 m²**
- koszenie skarp poboczy i trawników – **218 861,00 m²**

Zadanie nr 1 – droga nr 211, 214, 218, 224,228 (powiat kartuski)

Koszenie 1 i 2

- droga nr 211 odc. Rokiciny - Kartuzy
- droga nr 214 odc. Skrzyszewo - Stężycza
- droga nr 224 odc. Pomieczyno – Egiertowo
- droga nr 228 odc. Parchowski Młyn – Kartuzy
- droga nr 218 odc. Osowa – Karczemki

DW 211

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m ²]
33180	36295	1	1	6230	1,3	8099
36295	37160	1	1	1730	1,3	2249
37160	37470	1	1	620	1,3	806
37470	41300	1	1	7660	1,3	9958
41300	41420		1	120	1,3	156
41420	42090			0	1,3	0
42090	42355	1		265	1,3	344,5
42355	42550	1	1	390	1,3	507
42550	42720	1		170	1,3	221
42720	47030	1	1	8620	1,3	11206
47030	48360	1	1	2660	1,3	3458
48360	48900	1	1	540	1,3	702
48900	60240			0	0	0,00
				15720		37 706,50
powierzchnie odliczone np. 500				SUMA	37 206,50	X
zwiększenie powierzchni				2%	744,13	
					37 950,63	

DW 214

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
47870	54320	1	1	12900	1,3	16770
54320	55470		1	1150	1,3	1495
55470	56270			0	1,3	0
56270	57370	1	1	2200	1,3	2860
57370	58570	1	1	2400	1	2400
58570	59170			0	1,3	0
59170	59770		1	600	1,3	780
59770	61570	1	1	3600	1,3	4680
61570	61870	1		300	1,3	390
61870	62120			0	1,3	0
62120	62320		1	200	1,3	260
62320	67270	1	1	9900	1,3	12870
67270	68070	1	1	1600	1,3	2080
68070	71470	1	1	6800	1,3	8840
71470	71570	1		100	1,3	130
71570	71870			0	1,3	0
71870	75820	1	1	7900	1,3	10270
				49650		63825
powierzchnie odliczone np. zjazdy				SUMA	62825	X
1000						
zwiększenie powierzchni				2%	1256,5	
					64081,5	

DW 224

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
22970	23930	1	1	1920	1,3	2496
23930	23970		1	40	1,3	52
23970	24100			0	1,3	0
24100	24140	1		40	1,3	52
24140	24315			0	1,3	0
24315	24365		1	50	1,3	65
24365	31230	1	1	13730	1,3	17849
31230	31880			0	1,3	0
31880	32030		1	150	1,3	195
32030	37540	1	1	11020	1,3	14326
37540	37655		1	115	1,3	149,5
37655	37735			0	1,3	0
37735	37810		1	75	1,3	97,5
37810	39205	1	1	2790	1,3	3627
41125	45345	1	1	8440	1,3	10972
45345	45490		1	145	1,3	188,5
45490	45505			0	1,3	0
45505	45905	1	1	800	1,3	1040
45905	45975			0	1,3	0
45975	46685	0,5	0,5	710	1,3	923
46685	46860		1	175	1,3	227,5
46860	47070	1	1	420	1,3	546
47070	47460	1	1	780	1,3	1014
47460	48300	1	1	1680	1,3	2184
48300	51900	1	1	7200	1,3	9360

		50280		65364
powierzchnie odliczone np. 1500		SUMA	63864	X
zwiększenie powierzchni		2%	1277,3	
			65141,3	

DW 228

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
18960	23165	1	1	8410	1	8410
23165	23335			0	1,3	0
23335	23555	1		220	1,3	286
23555	27755	1	1	8400	1,3	10920
27755	27845	1		90	1,3	117
27845	27877			0	1,3	0
27877	31515	1	1	7276	1,3	9458,8
31515	31640		1	125	1,3	162,5
31640	31940			0	1,3	0
31940	32000		1	60	1,3	78
32000	36540	1	1	9080	1,3	11804
36540	36625		1	85	1,3	110,5
36625	36830	1	1	410	1,3	533
36830	37125		1	295	1	295
37125	37225	1		100	1,3	130
36825	37475	1	1	1300	1	1300
37475	45110	1	1	15270	1,3	19851
45110	45310			0	1,3	0
45310	46030	1	1	1440	1,3	1872
46030	46130			0	1,3	0
46130	47770	1	1	3280	1,3	4264
47770	48910	1	1	2280	1,3	2964
48910	49020	1		110	1,3	143
49020	54430	1	1	10820	5,0	54100
				69051		126798,80
powierzchnie odliczone np. 1500		SUMA		125298,80	X	
zwiększenie powierzchni		2%		2505,98		
				127804,78		

Koszenie i utrzymanie terenów zielonych DW- 211 na odcinku 64+000÷75+282 i DW 211, 224, 228 i 218 w terenie administracyjnym miasta Kartuzy, Brodnicy Górnej i Chwaszczyna.

tab. nr 1 zadanie I

DW 211 ul. Wzgórze Wolności, ul. Jeziorna i ul. Gdańska									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
62080	62173	1,5	93	139,5	61718	61763	2,5	45	112,5
62183	62248	1	65	65	61774	61970	1	196	196
62258	62305	2	47	94	61980	62040	1,5	60	90

62363	62400	2	37	74	62050	62079	1,5	29	43,5
62415	62445	2	30	60	62095	62252	2,5	157	392,5
62449	62469	1	20	20	62269	62395	1,5	126	189
62479	62493	1,5	14	21	62425	62475	1	50	50
62500	62531	2	31	62	62545	62648	1,5	103	154,5
62574	62612	2	38	76	62670	63154	1,5	484	726
62615	62624	1,5	9	13,5	Plac św. Brunona				
62638	62668	3	30	90	Rondo Kaszubów				
62669	62679	4	10	40	63888	63905	1,5	17	25,5
62683	62776	1	93	93	64020	64047	1,5	27	40,5
62796	62806	4	10	40	64065	64130	1,5	65	97,5
62816	62831	3	15	45	64155	64173	1,5	18	27
62831	62838	2	7	14	64223	64300	1,5	77	115,5
62873	63029	2	156	312					
63055	63114	2,5	59	147,5					
Plac św. Brunona				592					
63623	63680	1	57	57					
rondo Kaszubów				583					
63784	63804	1	20	20					
63968	63990	3	22	66					
64123	64166	2	43	86					
64273	64300	1	27	27					
powierzchnia razem				2837,5					2260
powierzchnia ogółem				5097,5					

tab. nr 2 zadanie I

DW 224 ul. Kościerska									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
40304	40314	1,5	10	15	40285	40316	1	31	31
40324	40385	2	61	122	40320	40332	1	12	12
40400	40470	1,5	70	105	40340	40356	1	16	16
40475	40490	1,5	15	22,5	40367	40390	1,2	23	27,6
40502	40512	1,5	10	15	40415	40450	1	35	35
40516	40540	1,5	24	36	40454	40490	1	36	36
40540	40550	1,5	10	15	40494	40525	1,5	31	46,5
40556	40574	1	18	18	40531	40536	1,5	5	7,5
40590	40605	1	15	15	40541	40554	1,5	13	19,5
40620	40640	1	20	20	40561	40585	1,5	24	36
40645	40699	1	54	54	40592	40705	1,5	113	169,5
40709	40722	1,2	13	15,6	40712	40748	1,5	36	54

40729	40805	1,5	76	114	40766	40835	1,5	69	103,5
40817	40861	1,5	44	66	40845	40859	2	14	28
40868	40896	2	28	56	40873	40915	2	42	84
40900	40925	2	25	50	40920	40926	2	6	12
40929	40940	1,5	11	16,5	40938	41051	2	113	226
40948	41037	2	89	178	41051	41061	1	10	10
41040	41062	1,5	22	33	41061	41080	0,5	19	9,5
40062	40101	1	39	39					
powierzchnia razem				1005,6					963,6
powierzchnia ogółem				1969,2					

tab. nr 3 zadanie I

DW 228 ul. Zamkowa									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
54505	54675	3	170	510	54505	54610	1	105	105
54690	54695	2	5	10	54650	54700	2	50	100
54705	54740	1,5	35	52,5	54705	54725	2	20	40
54780	54840	2,5	60	150	54735	54765	2,5	30	75
54850	54896	2,5	46	115	54810	54890	2	80	160
54901	54951	2	50	100	54905	54930	2	25	50
54970	54986	3	16	48	54940	54960	2	20	40
54989	55050	2	61	122	54965	55005	1,5	40	60
55080	55090	1,5	10	15	55020	55480	2	460	920
55100	55145	2,5	45	112,5	55485	55520	1,5	35	52,5
55155	55240	2,5	85	212,5	55600	55625	2	25	50
55250	55295	1	45	45	55635	55647	1,5	12	18
55335	55381	2	46	92	55727	55765	1,5	38	57
55400	55425	1	25	25	55785	55795	1,5	10	15
55430	55453	2,5	23	57,5	55805	55815	2	10	20
55453	55473	1	20	20					
55473	55510	2,5	37	92,5					
55525	55580	2	55	110					
55645	55680	1,5	35	52,5					
powierzchnia razem				1942					1762,5
powierzchnia ogółem				3704,5					

tab. nr 4 zadanie I

DW 228 miejscowość Brodnica Górna								
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia	
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]	
46035	46120	Brodnica Górna [parking]						723
powierzchnia ogółem							723	

tab. nr 5 zadanie I

DW 211 odc. Kartuzy – Żukowo								
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia	
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]	
64000	75282	Przebudowa drogi Kartuzy - Żukowo						41785
powierzchnia							41785	

ogółem	
--------	--

tab. nr 6 zadanie I

DW 211 skrzyżowanie z ul. Szpitalną w Dzierżynie									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m ²]	od km	do km	[m]	[m]	[m ²]
71010	71021	1	11	11	71010	71080	2,5	70	175
71025	71085	1	60	60	71088	71110	5	22	110
					71120	71150	3	30	90
					71150	71220	0,5	70	35
powierzchnia razem				71					410
powierzchnia ogółem				481					

tab. nr 7 zadanie I

DW 211 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1924 G									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m ²]	od km	do km	[m]	[m]	[m ²]
72000	72140	1,5	140	210	72000	72120	1,5	120	180
72160	72200	2	40	80	72120	72215	1	95	95
72210	72290	1	80	80	72220	72290	2,5	70	175
powierzchnia razem				370					450
powierzchnia ogółem				820					

tab. nr 8 zadanie I

DW 218

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m ²]
9+720	11+750	1	1	2030	0,5÷4,0	9478,00
11+800	13+113	1	1	1313	0,5÷4,0	2045,00
						11 523,00
powierzchnie ogółem					11523,00	

Zamówienie obejmuje ręczne koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników dróg wojewódzkich wyszczególnionych w tabelach od nr 1÷8. Zakres przewiduje kilkukrotne koszenie następująco:

1. Miasto Kartuzy Σ (tab. 1,2,3) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **53856,0m²**
2. Miejscowość Brodnica Górna (tab. 4) *4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **2982,0m²**
3. DW-211 odcinek Kartuzy – Żukowo Σ (tab. 5,6,7) *3 (trzykrotność koszenia) ogółem – **129258,00m²**
4. Miejscowość Chwaszczyno (tab. 8) *4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **46092,00m²**

Uwaga zakres od pozycji 1, 2, 3 przewiduje wywóz i utylizację skoszonych traw, pozycja 4 przewiduje wywóz i utylizację w terenie zabudowanym.

Zadanie nr 2 – droga nr 214, 221, 226,224,235 (powiat kościerski),**Koszenie 1 i 2**

- droga nr 214 odc. Góra – Kościerzyna - Stężycza
- droga nr 221 odc. Trzepowo - Kościerzyna
- droga nr 226 odc. Nowa Karczma – Sucha Huta
- droga nr 224 odc. Deka - Egiertowo
- droga nr 235 odc. Korne - Lamk

DW 214

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
75820	76570	1	1	1500	1,3	1950
76570	77270			0	1,3	0
77270	77670	1		400	1,3	520
77670	81770	1	1	8200	1,3	10660
81770	81870			0	1,3	0
81870	84278	1	1	4816	1,3	6260,8
85470	86170	0,5	0,5	700	1,3	910
86170	87970			0	1,3	0
87450	88550		1	1100	1,3	1430
88550	103028	1	1	28956	1,3	37642,8
104850	105150	1		300	1,3	390
105150	107750	1	1	5200	1,3	6760
107750	108550	1	1	1600	1,3	2080
108550	108750		1	200	1,3	260
108750	117817	1	1	18134	1,3	23574,2
				74750		92437,8
powierzchnie odliczone np. 6700				SUMA	85737,80	X
zwiększenie powierzchni				2%	1714,76	
					87452,56	

DW 221

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
33540	39200	1	1	11320	1,3	14716
39200	39400			0	1,3	0
39400	50510	1	1	22220	1,3	28886
50510	50610		1	100	1,3	130
50610	50650	1	1	80	1	80
50650	52680	1	1	4090	1,3	5317
				37810		49129
powierzchnie odliczone np. wjazdy 6300				SUMA	42829	X
zwiększenie powierzchni				2%	856,58	
					43685,58	

DW 226

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
0	3900	1	1	7800	1,3	10140
3900	4300	1		400	1,3	520
4300	7850	1	1	7100	1,3	9230
				16750		19,890
powierzchnie odliczone np.				SUMA	18863	X

1027	
zwiększenie powierzchni	2% 377,26
	19240,26

DW 224

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
52070	65645	1	1	27150	1,3	35295
65645	65837			0	1,3	0
65837	69355	1	1	7036	1,3	9146,8
69355	69705		1	350	1,3	455
69705	80285	1	1	21160	1,3	27508
				55696		72404,8
powierzchnie odliczone np.				SUMA		71239,8
1165						
zwiększenie powierzchni				2%	1424,80	
						72664,60

DW 235

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
0	270		1	270	1,3	351
270	6230	1	1	11920	1,3	15496
6230	6300	1		70	1,3	91
6300	11225	1	1	9850	1,3	12805
11225	11252			0	1,3	0
11252	11372	1	1	240	1,3	312
11372	11450			0	1,3	0
11450	11500		1	50	1	50
11500	11600	1	1	200	1	200
11600	11920		1	320	1	320
11920	15720	1	1	7600	1,3	9880
15720	15942			0	1,3	0
15942	16385			0	1,3	0
16385	16630			0	1,3	0
16630	19915	1	1	6570	1,3	8541
19915	21236			0	1,3	0
21236	22145	1	1	1818	1,3	2363,4
				38908		50409,4
powierzchnie odliczone np.				SUMA		48609,40
1800						
zwiększenie powierzchni				2%	972,19	
						49581,59

Koszenie i utrzymanie terenów zielonych DW 214, 224, 221 i DK-20 ul. Drogowców, Wojska Polskiego, Kościuszki w terenie administracyjnym miasta Kościerzyny, miejscowości Stara Kiszewa, oraz w miejscowości Nowa Karczma DW-221, Dziemiany, Raduń DW-235

tab. nr 1 zadanie II

DW 214 - ul. Szopińskiego									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
82538	82718	1	180	180	82538	82718	1	180	180

82768	82843	1,5	75	112,5	82768	82793	1	25	25
82848	82908	1	60	60	82803	82898	1	95	95
82908	83083	2,5	175	437,5	82898	82933	2	35	70
83083	83163	3	80	240	82938	83003	3,5	65	227,5
83163	83218	2	55	110	83013	83060	2,5	47	117,5
83223	83338	2	115	230	83068	83163	2	95	190
83348	83358	1,5	10	15	83183	83283	1,5	100	150
83363	83383	2,5	20	50	83288	83353	1,5	65	97,5
83388	83438	3	50	150	83368	83418	1	50	50
83438	83563	2,5	125	312,5	83453	83550	1	97	97
83583	83595	1,5	12	18	83578	83593	2	15	30
83618	83663	2	45	90	83628	83728	2	100	200
83673	83705	2	32	64	83738	83758	1,5	20	30
83713	83758	2	45	90	83763	83773	1,5	10	15
83763	83775	1,5	12	18	83788	83848	1,5	60	90
83783	83830	2	47	94	83860	83905	2	45	90
83835	83845	1,5	10	15	83910	83940	1,5	30	45
83848	83855	1,5	7	10,5	83940	83995	2,5	55	137,5
83860	83865	4	5	20	84005	84050	1,5	45	67,5
83915	84000	2	85	170	84065	84145	1,5	80	120
84010	84075	2	65	130	84155	84165	2,5	10	25
84080	84150	2	70	140	84170	84245	2,5	75	187,5
84155	84250	2	95	190					
powierzchnia razem				2947					2337
powierzchnia ogółem				5284					

tab. nr 2 zadanie II

DW 214 - ul. Klasztorna

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m ²]
Odcinek I						
84+425	85+450	1	1	1025	0,5÷6,0	7393,28
Odcinek II						
85+936	86+619	1	1	683	0,5÷4,0	3460,96
						10854,24
powierzchnie odliczone np.				SUMA	0,00	
0,00						
zwiększenie powierzchni				0%	0,00	
					10854,24	

tab. nr 3 zadanie II

DW 221 ul. Przemysłowa									
strona prawa				strona lewa					
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do	[m]	[m]	[m ²]	od	do	[m]	[m]	[m ²]

	km				km	km			
52680	52973	2,5	293	732,5	52680	52709	1	29	29
52987	53027	2	40	80	52715	52790	3	75	225
53077	53167	3	90	270	52810	52860	4	50	200
53187	53210	2	23	46	52865	52895	3	30	90
53220	53260	2	40	80	52920	52970	1	50	50
53270	53320	1,5	50	75	52970	53005	2	35	70
53330	53430	1,5	100	150	53015	53115	3	100	300
53430	53520	1	90	90	53120	53183	3	63	189
					53188	53270	3	82	246
					53270	53315	1	45	45
					53376	53384	1	8	8
					53405	53515	1	110	110
powierzchnia razem				1523,5					1562
powierzchnia ogółem				3085,5					

tab. nr 4 zadanie II DK-20 ul. Drogowców, Wojska Polskiego

strona lewa					strona prawa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
259+763	259+810	3,48	47,00	163,56	259+776	259+819	4,16	43,00	178,88
259+818	259+822	1,39	4,00	5,56	259+796	259+811	1,28	15,00	19,20
259+822	259+836	3,09	14,00	43,26	259+817	259+823	1,46	6,00	8,76
259+817	259+831	1,77	14,00	24,78	259+852	259+865	2,75	13,00	35,75
259+837	259+845	1,43	8,00	11,44	259+869	259+900	1,96	31,00	60,76
259+849	259+861	2,52	12,00	30,24	259+924	259+949	1,29	25,00	32,25
259+870	259+938	1,27	68,00	86,36	259+957	259+969	3,77	12,00	45,24
259+870	259+935	2,14	65,00	139,10	259+976	260+021	5,28	45,00	237,60
259+943	259+969	1,21	26,00	31,46	260+030	260+060	4,52	30,00	135,60
259+945	259+973	1,88	28,00	52,64	260+039	260+076	3,01	37,00	111,37
259+975	260+066	2,11	91,00	192,01	260+087	260+123	4,76	36,00	171,36
259+977	260+066	1,27	89,00	113,03	260+078	260+108	2,50	30,00	75,00
260+075	260+098	4,52	23,00	103,96	260+110	260+120	1,87	10,00	18,70
260+075	260+097	2,87	22,00	63,14	260+137	260+164	1,32	27,00	35,64
260+109	260+132	1,83	23,00	42,09	260+156	260+166	1,88	10,00	18,80
260+157	260+171	1,11	14,00	15,54	260+201	260+227	0,93	26,00	24,18
260+191	260+234	1,05	43,00	45,15	260+280	260+310	2,54	30,00	76,20

260+240	260+248	0,78	8,00	6,24	260+286	260+308	2,63	22,00	57,86	
260+279	260+297	1,43	18,00	25,74	260+310	260+312	2,35	2,00	4,70	
260+303	260+348	2,34	45,00	105,30	260+315	260+340	3,24	25,00	81,00	
260+303	260+379	4,11	76,00	312,36	260+315	260+345	4,42	30,00	132,60	
260+358	260+379	5,22	21,00	109,62	260+355	260+400	3,05	45,00	137,25	
260+385	260+399	5,01	14,00	70,14	260+355	260+399	1,78	44,00	78,32	
260+385	260+416	5,83	31,00	180,73	260+400	260+500	5,61	100,00	561,00	
260+408	260+695	1,30	287,00	373,10	260+410	260+550	1,99	140,00	278,60	
260+420	260+485	1,71	65,00	111,15	260+480	260+557	3,22	77,00	247,94	
260+490	260+677	1,82	187,00	340,34	260+568	260+610	1,40	42,00	58,80	
260+682	260+755	1,05	73,00	76,65	260+568	260+660	3,80	92,00	349,60	
260+700	260+755	1,56	55,00	85,80	260+660	260+670	3,72	10,00	37,20	
260+765	260+780	1,24	15,00	18,60	260+698	260+770	1,07	72,00	77,04	
260+765	260+966	0,88	201,00	176,88	260+710	260+994	7,59	284,00	2 155,56	
260+808	260+966	2,80	158,00	442,40	260+790	260+963	2,20	173,00	380,60	
260+930	260+966	7,51	36,00	270,36	261+032	261+060	8,50	28,00	238,00	
260+968	260+995	12,41	27,00	335,07	261+066	261+110	2,20	44,00	96,80	
261+037	261+112	10,27	75,00	770,25	261+064	261+125	11,08	61,00	675,88	
261+114	261+129	12,57	15,00	188,55	261+090	261+130	1,83	40,00	73,20	
261+071	261+115	2,41	44,00	106,04	261+110	261+135	4,55	25,00	113,75	
261+100	261+130	6,77	30,00	203,10	261+125	261+130	6,23	5,00	31,15	
261+110	261+120	2,98	10,00	29,80	261+130	261+135	4,89	5,00	24,45	
261+121	261+170	2,78	49,00	136,22	261+135	261+235	5,17	100,00	517,00	
261+125	261+170	0,72	45,00	32,40	261+157	261+235	3,03	78,00	236,34	
261+175	261+192	2,90	17,00							
261+181	261+195	1,01	14,00							
261+203	261+296	1,48	93,00							
261+202	261+235	1,44	33,00							
powierzchnia razem lewa str.				5 918,76	powierzchnia razem prawa str.				7 929,93	
Ogółem powierzchnia				16 107,21						

środek				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]
259+836	259+856	7,65	20,00	153,00
260+380	260+390	15,82	10,00	158,20
260+650	260+662	3,88	12,00	46,56
260+776	260+810	4,14	34,00	140,76
łącznik DW-221 z DK-20				1760,00
powierzchnia razem środek i ronda				2 258,52

tab. nr 5 zadanie II

DW 214 - Stara Kiszewa

strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
103028	103448	2	420	840	103028	103270	4	242	968
103812	103850	2	38	76	103330	103630	0,3	300	90
103890	104030	1	140	140	103980	104610	3	630	1890
104050	104610	2,5	560	1400					
powierzchnia razem				2456					2948
powierzchnia ogółem				5404					

tab. nr 6 zadanie II

DW 235 Dziemiany							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
16406	16720	wg. projektu.				314	345
powierzchnia ogółem							345

tab. nr 7 zadanie II

DW 235 Raduń							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	od km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
20280	21100	wg. projektu.				820	2010
powierzchnia ogółem							2010

tab. nr 8 zadanie II

DW 221 Nowa Karczma							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	od km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
38906	39887	wg. projektu.				991	1763
powierzchnia ogółem							1763

Zamówienie obejmuje ręczne koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników dróg wojewódzkich wyszczególnionych w tabelach od nr 1÷8. Zakres przewiduje kilkakrotne koszenie następująco:

1. Miasto Kościerzyna Σ (tab. 1, 2, 3, 4) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **176 654,75m²**
2. Miejscowości Stara Kiszewa Σ (tab. 5) *4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **21 616,00m²**
3. Miejscowości Dziemiany, Raduń Σ (tab. 6, 7) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **11775,0m²**
4. Miejscowość Nowa Karczma (tab. 8) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **8815,0m²**

Uwaga zakres od pozycji Ido 4 przewiduje wywóz i utylizację skoszonych traw.

Część V: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu lęborskiego, słupskiego i części bytowskiego, z podziałem na zadania.

Zadanie nr 1 – droga nr 210, 211 i 213 (odc. Siemianice – Głównyzyce)

koszenie pierwsze → 280 146 m²

koszenie drugie → 280 146 m²

Zadanie nr 2 – droga nr 212, 213 (odc. Siemianice – Strzeszewo) i 214 (bez odcinka w przebudowie oraz poza m. Lębork)

koszenie pierwsze → 361 554 m²

koszenie drugie → 361 554 m²

Zadanie 1 obejmuje:

- **dr. nr 210** – od granicy miasta Słupska do skrzyżowania z drogą woj. nr 212 w m. Unichowo z wyłączeniem odcinka objętego przebudową w m. Dębica Kaszubska.
- **dr. nr 211** – od skrzyżowania z drogą krajową nr 6 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 212 w Czarnej Dąbrówce
- **dr. nr 213** – od granicy miasta Słupska (skrzyżowanie DW 213 z ul. Miejską w Siemianicach) do skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica w Głównyzycach

droga nr 210

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	
od km	do km					
3,866	4,920	P	1054	8,5	8959	do ścieżki+0,5 m za ścieżką
3,866	4,080	L	428	2	856	
4,160	4,920	L	1520	2	3040	
4,920	5,200	L	280	2	560	
5,450	6,180	L	730	2	1460	rów i skarpy
6,180	7,400	P	1220	6	7320	
7,400	8,000	P	600	2	1200	
6,180	8,000	L	1820	2	3640	
8,000	12,050	P+L	8100	2	16200	pas startowy
15,450	16,000	P+L	1100	2	2200	
16,000	18,500	P+L	5000	1	5000	
18,500	19,300	P+L	1600	2	3200	
19,300	25,400	P+L	12200	2	24400	
25,400	27,770	P+L	4740	2	9480	
27,770	27,910	P	140	2	280	
28,230	28,500	P+L	540	2	1080	
28,500	30,300	P+L	3600	2	7200	
30,300	37,020	P+L	13440	2	26880	
			58112		122 955	

Droga nr 211

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	
od km	do km					
0,000	5,230	P+L	10460	2	20920	
m. Malczkowo			0	różna	1600	
6,200	6,370	P+L	340	2	680	
6,370	7,320	L	950	8	7600	do ścieżki

6,370	7,320	P	950	2	1900
7,320	20,000	P+L	25360	2	50720
20,000	20,100	P	100	2	200
20,000	20,100	L	100	1,5	150
20,100	20,330	P	230	2	460
			38490		84 230

Droga nr 213

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	
od km	do km					
3,465	4,800	P+L	2670	różna	1850	m. Siemianice
4,800	5,200	P+L	800	1	800	
5,200	6,380	P	1180	1	1180	
5,200	6,380	L	1180	6	7080	do skrzyż. do Swochowa
6,380	8,310	P+L	3860	1	3860	
8,310	8,500	P	190	1	190	
8,500	8,700	P+L	400	1	400	
8,700	8,730	P	30	1	30	
8,730	8,780	P+L	100	1	100	
8,780	8,850	P	70	1	70	
9,250	10,750	L	1500	2	3000	przed i za chodnikiem
9,250	9,350	P	100	1	100	
9,350	9,600	P	250	7	1750	Skarpa+rów+przeciwskarpa
9,600	10,500	P	900	4	3600	Skarpa+rów+przeciwskarpa
10,500	10,750	P	250	2	500	
10,750	10,860	P+L	220	2	440	
10,880	11,000	P	120	różna	120	
11,080	11,200	P	120	2	240	
11,200	11,800	P+L	1200	1	1200	
11,815	11,890	P+L	150	1	150	
11,890	11,940	P	50	1	50	
11,940	13,525	P+L	3170	1	3170	
13,525	13,900	L	375	5,5	2062,5	do ścieżki+ 1 m za ścieżką
13,900	14,150	L	250	4,5	1125	do ścieżki
14,150	14,500	L	350	5,5	1925	do ścieżki+ 1 m za ścieżką
13,525	14,620	P	1095	1	1095	
14,620	15,050	P+L	860	1	860	
15,050	15,120	L	70	1	70	
15,120	18,870	P+L	7500	1	7500	
18,870	18,910	P	40	1	40	
18,910	19,990	P+L	2160	1	2160	
20,000	20,060	L	60	1	60	
20,060	30,280	P+L	20440	1	20440	
30,280	30,380	P	100	1	100	
30,370	30,520	L	150	1	150	
			51960		67467,5	

Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 1

koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m2]
	od km	do km		

210	3+866	37+020	58 112	122 955	
211	0+000	20+330	38 490	84 230	
213	3+465	30+520	51 960	67 468	
			148 562	274 653	
			2%	5 493	zwiększenie powierzchni
				280 146	

koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m ²]	
	od km	do km			
210	3+866	37+020	58 112	122 955	
211	0+000	20+330	38 490	84 230	
213	3+465	30+520	51 960	67 468	
			148 562	274 653	
			2%	5 493	zwiększenie powierzchni
				280 146	

Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach luków.

Zadanie 2 obejmuje:

- droga nr 212 – od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214 w Osowie (skrzyżowanie) do skrzyżowania z drogą woj. nr 211 w Czarnej Dąbrówce,
- droga nr 213 – od skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica do granicy powiatu lęborskiego (w Strzeszewie),
- droga nr 214 – od skrzyżowania z koleją do ronda w m. Łeba oraz od m. Charbrowo (km 9+000) do granicy miasta Lęborka i od granicy m. Lęborka do granicy powiatu lęborskiego powiatem kartuskim, **(bez odcinka w przebudowie)**

droga nr 212

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	
od km	do km					
0,000	4,300	P+L	8600	2	17200	
4,300	4,370	P	70	2	140	
4,370	4,950	P	580	2	1160	
4,370	4,950	L	580	1	580	
4,950	5,070	P	120	2	240	
5,950	5,990	P	40	2	80	
5,960	6,020	L	60	2	120	
6,020	10,600	P+L	9160	2	18320	
10,600	10,700	L	100	2	200	
10,930	20,750	P+L	19640	2	38980	minus 300m ² przy cmentarzu
20,750	20,870	P	120	2	240	
			39 070		77 260	

droga nr 213

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
30,530	39,900	P+L	18740	1	18740
39,900	40,010	P	110	2	220
40,010	40,060	L	50	2	100
40,060	40,150	P+L	180	2	360
40,180	40,400	L	220	2	440
40,250	40,580	P	330	2	660

40,440	40,660	L	220	2	440
40,660	42,880	P+L	4440	2	8880
42,980	43,620	P	640	5	3200
43,580	43,620	L	40	2	80
43,620	44,980	P+L	2720	2	5440
45,020	48,620	P+L	7200	2	14400
m. Wicko k/o przedszkola			0		100
49,200	54,820	P+L	11240	2	22480
54,820	54,850	L	30	2	60
54,850	55,070	P+L	440	2	880
55,070	55,110	L	40	2	80
55,110	59,720	P+L	9220	2	18440
59,720	60,205	P	485	2	970
60,205	60,828	P+L	1246	2	2492
			57591		98 462

droga nr 214

lokalizacja		strona	długość	szerokość od utwardz. pobocza	szer. za i przed ścieżką	pow.	
od km	do km	drogi	[m]	[m]	[m]	[m2]	
1,214	1,500	P	286	4,5		1287	
1,214	1,500	L	286	5		1430	
9,000	9,910	P+L	1820	2		3640	
9,910	10,300	P+L	780	różna		330	m. Charbrowo
10,300	11,040	P+L	1480	2		2960	
11,040	11,080	L	40	2		80	
11,090	11,200	P	110	2		220	
11,080	11,120	L	40	1		40	
11,540	11,600	P+L	120	1		120	
11,600	11,790	P+L	380	2		760	
			400	różna		450	drugi kierunek Wicko
11,800	12,500	P+L	1400	2		2800	
12,500	12,680	P+L	360	2		720	
12,680	14,840	P+L	4320	2		8640	
14,840	15,280	P	440	2		880	
15,280	16,320	L	1040	2		2080	
15,280	15,700	P	420	6	1	2940	
15,700	15,900	P	200	5,5	1	1300	
15,900	16,200	P	300	4,2	1	1560	
16,200	16,800	P	600	4,5	1	3300	
16,370	16,800	L	430	2		860	
16,800	17,300	P	500	0	1	500	tylko za ścieżką
16,800	18,200	L	900	2		1800	
17,300	17,800	P	500	5,2	1	3100	
17,800	18,200	P	400	6,2	1	2880	
18,200	18,640	P+L	880	różna		650	za chodn.,pasy zieleni
18,640	19,670	P	1030	2		2060	
18,640	18,740	L	100	6,5	1	750	
18,740	19,400	L	660	4,8	1	3828	
19,450	19,500	L	50	7,3	1	415	
19,670	20,000	P	330	2		660	

19,500	19,670	L	170	5	1	1020	
19,670	20,000	L	330	0	1	330	tylko za ścieżką
20,000	21,470	P	1470	2		2940	
20,000	20,100	L	100	2	1	300	
20,100	20,200	L	100	5,5	1	650	
20,200	20,800	L	600	7,5	1	5100	
20,800	21,000	L	200	9,3	1	2060	
21,000	21,070	L	70	7	1	560	
21,070	21,470	L	400	2	1+1	1600	przed i za ścieżką
21,470	21,700	L	230		1	230	tylko za ścieżką
21,470	21,680	P	210	2		420	
		L	0	różna		50	zatoka
		P	0	różna		30	zatoka
21,700	21,900	L	50	5,5	1	325	
21,750	22,540	P	790	2		1580	
21,900	22,030	L	130	2	1+1	520	przed i za ścieżką
22,540	22,580	P	40	2		80	
22,030	22,300	L	270	9	1	2700	
22,300	22,400	L	100	7,5	1	850	
22,400	22,540	L	140	6	1	980	
22,540	22,600	L	60	0	1	60	tylko za ścieżką
22,600	23,100	L	500	5,5	1	3250	
22,600	23,260	P	660	2		1320	
23,100	23,260	L	160	4,2	1	832	
23,260	23,630	L	370	2		740	
23,260	23,300	P	3900	4,8	1	22 620	
23,300	23,420	P	120	7	1	960	
23,420	23,500	P	80	2	1+1	320	przed i za ścieżką
23,500	23,630	P	130	6	1	910	
23,630	25,650	L	20	2		40	
23,680	23,700	P	20	0	1	20	tylko za ścieżką
23,700	23,830	P	130	4,5	1	715	
23,830	23,950	P	120	5,8	1	816	
23,950	24,050	P	100	7,3	1	830	
24,050	24,500	P	450	6,5	1	3375	
24,500	25,500	P	1000	5	1	6000	
25,500	25,600	P	100	6,2	1	720	
25,600	25,750	P	150	2	1+1	600	przed i za ścieżką
			0	różna		800	od NWL- 30m za D-42
			0	różna		50	do za skrzyż.Kęblowa
							wyspa na skrzyż.
27,150	27,700	P+L	1100	2		2200	
27,700	27,800	L	100	2		200	
27,800	27,930	P+L	260	2		520	
27,930	27,980	L	50	2		100	
27,980	28,030	P+L	100	2		200	
32,680	35,750	P+L	6140	2		12280	
35,750	35,820	L	70	2		140	
35,820	37,980	P+L	4320	2		8640	
37,980	38,030	L	50	2		100	
38,030	39,480	P+L	2900	2		5800	
39,480	39,600	L	120	1		120	
39,600	39,970	L	370	2		740	
39,970	42,200	P+L	4460	2		8920	

42,200	42,260	P	60	2	120
43,000	43,080	L	80	2	160
43,080	46,020	P+L	5880	2	11760
46,020	46,070	P	50	2	100
46,070	47,520	P+L	2900	2	5800
47,520	47,570	P	50	2	100
47,570	47,670	P+L	200	2	400
			63332		178 743

Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 2

koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m ²]
	od km	do km		
212	0+000	20+870	39 070	77 260
213	30+530	60+828	57591	98 462
214	1+214	47+670	63332	178743
			159993	354465
			2%	7 089
				361 554

zwiększenie powierzchni

koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m ²]
	od km	do km		
212	0+000	20+870	39 070	77 260
213	30+530	60+828	57591	98 462
214	1+214	47+670	63332	178743
			159993	354465
			2%	7 089
				361 554

zwiększenie powierzchni

Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach luków.

Część VI: Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku**Wstęp**

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z :

Koszeniem traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie działania RDW Puck.

1. Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje koszenie traw po obu stronach niżej wymienionych dróg wojewódzkich na terenie powiatu puckiego i wejherowskiego w podziale na zadania:

ZADANIE I: Trzykrotne koszenie w przeciągu roku drogi DW 216, DW 215, DW 100, DW 101.

Trzy koszenia na szerokości wg. tabeli poniżej.

DW 216: 226081m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	

216	Reda- Hel	Reda- Swarzewo	1,735	18,976	17,241	4	2	L+P	137928
216	Reda- Hel	Swarzewo	18,976	19,64	0,664	2	2	L+P	2656
216	Reda- Hel	Swarzewo- Władysławowo	19,64	20,771	1,131	4	2	L+P	9048
216	Reda- Hel	Chałupy- Kuźnica	30,755	35,1	4,345	2	2	L+P	17380
216	Reda- Hel	Kuźnica	35,820	36,175	0,355	2	1	L+P	710
216	Reda- Hel	Kuźnica - Jastarnia	36,175	42,030	5,855	2,00	2,00	L+P	23 420,00
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,030	42,270	0,240	3	2	L+P	1440
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,270	42,950	0,680	3	2	L+P	4080
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,950	43,290	0,340	3	2	L+P	2040
216	Reda- Hel	Jastarnia	43,290	44,354	1,064	3	2	L+P	6384
216	Reda- Hel	Jastarnia - Jurata	44,354	45,514	1,160	1,00	1,00	P	1 160,00
216	Reda- Hel	Jastarnia - Jurata	45,514	45,819	0,305	1,00	1,00	L	305,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,280	46,730	0,450	1,00	1,00	L	450,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,730	47,079	0,349	1,00	1,00	L	349,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,730	47,079	0,349	1,00	1,00	P	349,00
216	Reda- Hel	Jurata - Hel	47,079	56,270	9,191	1,00	2,00	L+P	18 382,00

DW 215: 12800m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
215	Władysławowo- Sulicice	Karwia- Karwień. Błota	15,6	17,725	2,125	1	1	L	2125
215	Władysławowo- Sulicice	Karwia- Karwień. Błota	15,6	17,725	2,125	1	1	P	2125
215	Władysławowo- Sulicice	Karwień. Błota- Sławoszyno	17,725	20,343	2,618	1	2	L+P	5236
215	Władysławowo- Sulicice	Sławoszyno	20,455	20,809	0,354	1	1	L-P	354
215	Władysławowo- Sulicice	Sławoszyno- Sulicice	20,809	22,289	1,48	1	2	L+P	2960

DW 100: 14756m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
100	Rumia - Pierwoszyno	Rumia - Pierwoszyno	2,782	5,200	2,418	1,00	2,00	L+P	4836
100	Rumia - Pierwoszyno	Rumia - Pierwoszyno	5,2	7,7	2,5	1	2	L+P	5000
100	Rumia - Pierwoszyno	Rumia - Pierwoszyno	7,7	10,16	2,46	1	2	L+P	4920

DW 101: 1000m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
101	Kosakowo- Pierwoszyno	Kosakowo- Pierwoszyno	0,24	0,74	0,5	1	2	L+P	1000

+1500m²- obręby skrzyżowań z drogami podporządkowanymi wskazane przez zamawiającego i miejsca szczególnie niebezpieczne.

ZADANIE II: Trzykrotne koszenie w przeciągu roku drogi DW 218, DW 224, DW 213.

Trzy koszenia na szerokości wg. tabeli poniżej.

DW 218: 146838m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
218	Gdańsk- Krokowa	Chwaszczyno- Dobrzewino	6,433	7,433	1	3	2	L+P	6000
218	Gdańsk- Krokowa	Dobrzewino - Bojano	7,433	10,060	2,627	3,00	2,00	L+P	15 762,00
218	Gdańsk- Krokowa	Bojano	10,060	11,815	1,755	3	2	L+P	10530
218	Gdańsk- Krokowa	Bojano - Koleczkowo	11,815	13,443	1,628	3,00	2,00	L+P	9 768,00
218	Gdańsk- Krokowa	Koleczkowo	13,443	15,515	2,082	3	2	L+P	12492
218	Gdańsk- Krokowa	Koleczkowo- Wejherowo	15,515	28,5	12,985	2	2	L+P	51940
218	Gdańsk- Krokowa	Wejherowo- Krokowa	32,94	53,113	20,173	1	2	L+P	40346

DW 224: 43971m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
224	Wejherowo- Kartuzy	Wejherowo- Szemud	0	10,777	10,777	1	2	L+P	21554
224	Wejherowo- Kartuzy	Szemud- Donimierz	11,38	13,268	1,888	1	2	L+P	3776
224	Wejherowo- Kartuzy	Donimierz	13,268	13,735	0,437	1	1	L	437
224	Wejherowo- Kartuzy	Donimierz- Łębno	13,735	17,362	3,627	1	2	L+P	7254
224	Wejherowo- Kartuzy	Łębno- Pomieczyno	17,747	22,949	5,475	1	2	L+P	10950

DW213: 89171m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
213	Słupsk- Celbowo	Borkowo- Żelazno	60,828	67,152	6,324	1	2	L+P	12648
213	Słupsk- Celbowo	Żelazno- Choczewo	67,52	70,063	2,543	1	2	L+P	5086
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo	70,063	70,367	0,304	1	2	L+P	608
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo	71,2	71,479	0,279	1	2	L+P	558
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo- Lublewko	71,567	73,658	2,091	1	2	L+P	4182
213	Słupsk- Celbowo	Lublewko	73,658	74,065	0,407	1	1	P	407
213	Słupsk- Celbowo	Lublewko- Słuchowo	74,065	77,182	3,117	1	2	L+P	6234
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo	77,182	77,724	0,542	1	1	P	542
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	77,86	79,042	1,182	1	2	L+P	2364
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	79,042	79,936	0,894	1	1	L	894
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	79,042	79,936	0,894	1	1	P	894
213	Słupsk- Celbowo	Wierzchucino	79,936	80,072	0,136	1	1	P	136
213	Słupsk- Celbowo	Wierzchucino	80,704	81,199	0,495	1	2	L+P	990
213	Słupsk- Celbowo	Wiechchucino- Żarnowiec	81,2	84,186	2,996	1	2	L+P	5992
213	Słupsk- Celbowo	Wiechchucino- Żarnowiec	84,186	86,167	1,981	1	2	L+P	3962
213	Słupsk - Celbowo	Żarnowiec - Krokowa	87,399	91,450	4,051	1,00	2,00	L+P	8 102,00
213	Słupsk - Celbowo	Krokowa - Minkowice	91,450	92,357	0,907	1	2	L+P	1814
213	Słupsk - Celbowo	Minkowice Kłanino	92,503	97,736	5,233	1	2	L+P	10466
213	Słupsk - Celbowo	Kłanino- Strzyno	97,769	99,01	1,241	1	2	L+P	2482
213	Słupsk - Celbowo	Starzyno- Połczyno	99,53	108,100	8,57	1	2	L+P	17140
213	Słupsk - Celbowo	Połczyno- Celbowo	108,68	110,515	1,835	1	2	L+P	3670

+1500m²- obreby skrzyżowań z drogami podporządkowanymi wskazane przez zamawiającego i miejsca szczególnie niebezpieczne.

Część VII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie powiatu tczewskiego i starogardzkiego z podziałem na zadania:

Zadanie nr 1 – droga wojewódzka nr 222, 231 i 588 / 227 770 m²

- koszenie mechaniczne (łącznie 160 000 m²):
 - DW 222 / 70 950 m²
 - DW 231 / 86 850 m²
 - DW 588 / 2 200 m²
- koszenie ręczne (łącznie 67 770 m²):
 - DW 231 / 37 770 m²
 - DW 222 / 30 000 m²

Zadanie nr 2 – droga wojewódzka nr 229, 230, 214 / 428 654 m²

- koszenie mechaniczne (łącznie 391 774 m²):
 - DW 229 / 76 498 m²

- DW 230 / 90 276 m²
 - DW 214 / 225 000 m²
2. koszenie ręczne:
- DW 229 / 36 880 m²

Zadanie nr 3 – droga wojewódzka 234, 641, 644, 623, 518 / 186 876 m²

1. koszenie mechaniczne (łącznie 186 876 m²):
- DW 234 / 79 572 m²
 - DW 644 / 19 564 m²
 - DW 641 / 22 872 m²
 - DW 623 / 59 720 m²
 - DW 518 / 5 148 m²

Zadanie nr 4 – droga wojewódzka 229, 222 / 208 760 m²

1. koszenie ręczne (łącznie 208 760 m²):
- DW 229 / 78 060 m²
 - DW 222 / 130 700 m²

Zadanie nr 5 – droga wojewódzka 224, 222 / 158 000 m²

1. koszenie mechaniczne (łącznie 110 600 m²):
- DW 224 / 103 460 m²
 - DW 222 / 7 140 m²
2. koszenie ręczne:
- DW 224 / 47 400 m²

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów:

- A. **Mechaniczne** (kosiarką bijakową) w ciągu dróg wojewódzkich nr **222, 224, 231, 229, 214, 234, 230, 623, 641, 644, 588, 518** na szerokości 1,0 m od strony jezdni wraz z ręcznym obkasaniem bez wywozu i utylizacji;
- B. **Ręczne** (kosami mechanicznymi) wg. wskazań inspektora nadzoru RDW wraz z wywozem i utylizacją w niżej wymienionych lokalizacjach:
- DW 224 / miasto Tczew (ul. Jagiellońska);
 - DW 224 / Stanisławie (A1) – Tczew;
 - DW 222 / miasto Starogard Gdański (ul. Gdańska, Al. Niepodległości, ul. Pomorska, ul. Pelplińska – do ronda „Solidarności”);
 - DW 229 / Ropuchy (A1) – Pelpin (obwodnica) – Rudno (DK91);
 - DW 222 / obwodnica Skórcza i ul. Pomorska w Skórczu (do skrzyżowania z DW 214);
 - DW 231 / obwodnica Smętowa;
 - DW 231 / obwodnica Kopytkowa;
 - DW 231 / Smętowo Graniczne – Kolonia Ostrowicka
- C. **Ręczne** (kosami mechanicznymi) – całość w granicach pasa drogowego bez wywozu i utylizacji:
- DW 222 / ul. Pelplińska w Starogardzie Gd. (od ronda „Solidarności”) – Janowo – Jabłowo (rondo);
 - DW 229 / Jabłowo (rondo) – Lipinki Szlacheckie – Ropuchy (A1);

Do obowiązków Wykonawcy należy mechaniczne koszenie poboczy, rowów, skarp, skwerów, pasów dzielących, wysepek oraz innych terenów zielonych w ciągu w/w dróg wg. poniższego zestawienia dróg do koszenia oraz wskazań przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku obwodnic Skórcza, Smętowa Granicznego, Kopytkowa, Pelplina oraz odcinka Stanisławie – Tczew należy wykosić skarpy, rowy i tereny zielone dzielące jezdnię od ścieżki rowerowej lub chodnika.

Szczegółowy zakres przewidzianych prac dla każdego zadania omówiony będzie podczas protokolarnego przekazania terenu robót z Inspektorem Nadzoru RDW Starogard Gd.

Zestawienie dróg, lokalizacji i zakresu robót:

Nr drogi	Odcinek	Szerokość koszenia	Pow. (m ²) pokos Nr 1	Pow. (m ²) pokos Nr 2	Pow. (m ²) pokos Nr 3	Rodzaj koszenia	Wywóz i utylizacja
Zadanie nr 1 – droga wojewódzka nr 222, 231, 588							
222	Jabłowo (rondo) – Bobowo – Skórcz (obwodnica)	1m od strony jezdni	23 650	23 650	23 650	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
222	Obwodnica Skórcza i ul. Pomorska w Skórczu	Wg. wskazań inspektora nadzoru	15 000	15 000	0	Ręczne	TAK
231	Skórcz (rondo Gryfa) – Kopytkowo (A1) – Kol. Ostrowicka	1m od strony jezdni	28 950	28 950	28 950	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
231	A1 – Obwodnica Kopytkowa	Wg. wskazań inspektora nadzoru	8 400	8 400	0	Ręczne	TAK
231	Obwodnica Smętowa	Wg. wskazań inspektora nadzoru	6 100	6 100	0	Ręczne	TAK
231	Smętowo Gr. – Kol. Ostrowicka	Wg. wskazań inspektora nadzoru	4 385	4 385	0	Ręczne	TAK
588	Opalenie – Pod Górami	1m od strony jezdni	1 100	1 100	0	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
Zadanie nr 2 – droga wojewódzka nr 229, 230, 214							
229	Węzeł A1 Ropuchy – Pelplin (obwodnica) – Rudno (DK 91)	1m od strony jezdni	16 550	16 550	16 650	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
229	Rudno (DK 91) – M. Walichnowy (wał)	1m od strony jezdni	13 424	13 424	0	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
229	węzeł A1 Ropuchy – Pelplin (Rondo Męczenników)	Wg. wskazań inspektora nadzoru	3 740	3 740	0	Ręczne	TAK
229	Obwodnica Pelplina	Wg. wskazań inspektora nadzoru	8 000	8 000	0	Ręczne	TAK
229	Pelplin (Rondo Chopina) – Rudno – DK 91	Wg. wskazań inspektora nadzoru	6 700	6 700	0	Ręczne	TAK
230	DK 91 – Wielgłowy – Pelplin – Cierpice – DK91	1m od strony jezdni	45 138	45 138	0	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
214	gr. powiatu (Góra) – Zblewo – Lubichowo – Skórcz – Karszanek	1m od strony jezdni	59 800	59 800	59 800	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
214	Karszanek – Osiek – gr. woj. (Recice)	1m od strony jezdni	22 800	22 800	0	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
Zadanie nr 3 – droga wojewódzka 234, 644, 641, 623, 518							
234	Skórcz (obwodnica) – Morzeszczyn – Gniew – DK 91	1m od strony jezdni	39 786	39 786	0	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
623	DK 91- Rakowiec – Barłożno – Mirotki – DW 231	1m od strony jezdni	29 860	29 860	0	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE
641	Lipia Góra – Rzezęcin	1m od strony jezdni	11 436	11 436	0	Mechaniczne + ręczne obkasanie	NIE

644	Majewo – Królów Las – Morzeszczyn	1m od strony jezdni	9 782	9 782	0	Mechaniczne + ręczne obkaszanie	NIE
518	Gniew – rz. Wisła (Janowo)	1m od strony jezdni	2 574	2 574	0	Mechaniczne + ręczne obkaszanie	NIE
Zadanie nr 4 – droga wojewódzka 222, 229							
229	Jabłowo (rondo) – węzeł A1 Ropuchy	Całość w granicach pasa drogowego	39 030	39 030	0	Ręczne	NIE
222	Starogard Gd. (rondo Solidarności) – Jabłowo (rondo)	Całość w granicach pasa drogowego	45 850	45 850	0	Ręczne	NIE
222	miasto Starogard Gdański (ul. Gdańska, Al. Niepodległości, ul. Pomorska, ul. Pelplińska do Ronda „Solidarności)	Wg. wskazań inspektora nadzoru	13 000	13 000	13 000	Ręczne	TAK
Zadanie nr 5 – droga wojewódzka 224, 222							
224	gr. pow. (Deka) – Skarszewy – Demlin – Godziszewo	1m od strony jezdni	23 620	23 620	23 620	Mechaniczne + ręczne obkaszanie	NIE
224	Godziszewo – Turze – Stanisławie (węzeł A1)*	1m od strony jezdni	13 480	13 480	0	Mechaniczne + ręczne obkaszanie	NIE
224	węzeł A1 Stanisławie – Szpegawa – Tczew	1m od strony jezdni	2 820	2 820	0	Mechaniczne + ręczne obkaszanie	NIE
224	węzeł A1 Stanisławie – Szpegawa – Tczew	Wg. wskazań inspektora nadzoru	7 200	7 200	0	Ręczne	TAK
224	Miasto Tczew, ul. Jagiellońska	Wg. wskazań inspektora nadzoru	11 000	11 000	11 000	Ręczne	TAK
222	gr. powiatu – Godziszewo (ul. Młyńska)	1m od strony jezdni	2 380	2 380	2 380	Mechaniczne + ręczne obkaszanie	NIE

* Zamawiający dopuszcza wyłączenie pokosu we fragmentach na odc. *Godziszewo – Turze - Stanisławie (węzeł A1)* z zakresu przewidzianego dla zadania 5 z uwagi na realizację inwestycji drogowej w formule "zaprojektuj i wybuduj" na drodze wojewódzkiej 224. Na dzień sporządzania materiałów przetargowych nie jest znany termin przekazania Wykonawcy odcinków drogi do realizacji.

Rozliczenie koszenia na tym odcinku nastąpi powykonawczo, to jest adekwatnie do wykoszonej powierzchni wskazanej uprzednio przez przedstawiciela Zamawiającego (RDW Starogard Gd.) w uzgodnieniu z Wykonawcą.

Część VIII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu malborskiego, sztumskiego, kwidzyńskiego, z podziałem na zadania.

Zadanie nr 1 – droga nr 515, 521, 517, 519, 522 (Górki - Prabuty.), 532, 588 i 607

koszenie pierwsze → 247 704 m²

koszenie drugie → 247 704 m²

Zadanie nr 2 – droga nr 518, 520, 522 (Prabuty- granica woj.), 523, 524, 525, 526, 527, 529, 602, 603, 605, 606, 608, 611 i 612

koszenie pierwsze → 289 400 m²

koszenie drugie → 289 400 m²

**Zadanie nr 3 – droga nr 521 m. Prabuty, ul. Rypińska, m. Stańkowo
Droga nr 522 m. Prabuty, ul. Malborska, m. Gonty**

koszenie pierwsze → 41 750 m²

koszenie drugie → 41 750 m²

Zadanie nr 4 – droga nr 515 m. Malbork i m. Dzierzgoń

Droga nr 517 odc. Sztum – Górki i odc. Mleczewo – Klecewo

Droga nr 522 m. Kołoząb

koszenie pierwsze → 57 430 m²

koszenie drugie → 57 430 m²

Zadanie 1 obejmuje:

- dr. nr 515 – od m. Grzymała do granicy województwa
- dr. nr 521 – od granicy miasta Prabuty do granicy województwa
- dr. nr 517 – od skrzyżowania z DW 522 do Trop Sztumskich
- dr. nr 519 – od Starego Dzierzgonia do granicy woj.
- dr. nr 522 – od Górek do Prabut
- dr. nr 532 – od granicy miasta Kwidzyna do Gardei
- dr. nr 588 – od Grabówka do Marezy
- dr. nr 607 – od Gurcza do Sztumskiej Wsi

Droga nr 515 Malbork – Susz

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
8,000	16,000	P+L	8000	1,5	24 000
16,000	25,100	P+L	9100	1,5	27 300
28,500	36,000	P+L	7000	1,5	21 000
37,000	40,432	P+L	3430	1,5	10 290
			33 350		82 590

Droga nr 521 Kwidzyn – Iława

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
21,400	23,050	P+L	1600	1,5	4 800
24,300	25,448	P+L	1110	1,5	3 330
			2 710		8 130

Droga nr 517 Sztum – Trop Sztumskie

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
2,850	3,000	P+L	150	1,2	360
3,000	4,950	P+L	1950	1,2	4 680
5,720	8,300	P+L	2580	1,2	6 192
9,300	12,327	P+L	3025	1,2	7 260
			7 705		18 492

Droga nr 519 Stary Dzierzgoń – granica województwa

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	4,000	P+L	4000	1,5	12 000
4,000	8,290	P+L	2800	1,5	8 400
			6 800		20 400

Droga nr 522 Górki - Prabuty

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	4,350	P+L	4200	1,5	12 600
5,400	8,600	P+L	3200	1,2	7 680
9,000	13,000	P+L	3900	1,5	11 700
13,000	20,050	P+L	6500	1,5	19 500
			17 800		51 480

Droga nr 532 Kwidzyn – Sadlinki - Gardeja

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
1,400	20,760	P+L	12000	1,5	36 000
			12 000		36 000

Droga nr 588 Opalenie – Grabówko - Mareza

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
2,030	8,377	P+L	4200	1	8 400
			4 200		8 400

Droga nr 607 Gurcz – Sztumska Wieś

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	4,100	P+L	4100	1,2	9 840
6,930	11,400	P+L	4470	1	8 940
11,400	12,830	P+L	1430	1,2	3 432
			10 000		22 212

Zadanie 2 obejmuje:

- dr. nr 518 – od Janowa do Marezy
- dr. nr 520 – od Prabut do granicy województwa
- dr. nr 522 – od Prabut do granicy woj.
- dr. nr 523 – od Gardei do Trumiej
- dr. nr 524 – od Brachlewa do Licza
- dr. nr 525 – od Ryjewa (przejazd PKP) do Janowa
- dr. nr 526 – od granicy woj. do Przezmarka
- dr. nr 527 – od granicy miasta Dzierzgoń do granicy woj.
- dr. nr 529 – od Podzamcza do Brachlewa
- dr. nr 602 – od Mątowskich P. do DW 603
- dr. nr 603 – od Białej Góry do Sztumskiego Pola
- dr. nr 605 – od Piekła do Jarzębiny
- dr. nr 606 – od Tralewa do Benowa
- dr. nr 608 – od Ryjewa do Klecewa
- dr. nr 611 – od Sadlinek do Bronisławowa
- dr. nr 612 – od Bronisławowa do DW 532

Droga nr 518 Janowo - Mareza

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
3,000	14,030	P+L	10 500	1	21 000
			10 500		21 000

Droga nr 520 Prabuty - Kamieniec

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	7,625	P+L	7000	1,5	21 000
			7 000		21 000

Droga nr 522 Górki – Sobiewola odc. Prabuty – gr. województwa

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
21,800	29,000	P+L	6000	1	12 000
29,000	36,700	P+L	6700	1,5	20 100
36,700	38,362	P+L	1662	1	3 324
			14 362		35 424

Droga nr 523 Gardeja - Trumieje

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,500	12,000	P+L	9100	1,5	27 300
12+000	16+336	P+L	3900	1,5	11 700
			13 000		39 000

Droga nr 524 Brachlewo - Licze

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	8,600	P+L	8300	1,2	19 920
8,600	12,300	L	3700	1,2	4 440
9,000	12,300	P	3300	1,2	3 960
			15 300		28 320

Droga nr 525 Ryjewo - Janowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,250	4,500	L	4200	1,5	6 300
0,250	4,500	P	4200	1,2	5 040
4,600	9,350	P+L	4650	1,2	11 160
			13 050		22 500

Droga nr 526 Pasłek - Przezmark

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
18,916	31,131	P+L	9000	1	18 000
			9 000		18 000

Droga nr 527 Dzierzgoń - Pasłek

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,550	3,334	P+L	2780	1,2	6 672
			2 780		6 672

Droga nr 529 Podzamcze - Brachlewo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	2,700	P+L	2700	1	5 400
			2 700		5 400

Droga nr 602 Mątowskie Pastwiska – droga nr 603

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	5,500	P+L	5300	1,2	12 720
5,850	8,912	P+L	3060	1,2	7 344
			8 360		20 064

Droga nr 603 Biała Góra - Sztum

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,830	8,823	P+L	7400	1,2	17 760
			7 400		17 760

Droga nr 605 Piekło - Szkaradowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,200	7,400	L	7200	1	7 200
7,450	9,900	P+L	2450	1,2	5 880
			9 650		13 080

Droga nr 606 Tralewo - Benowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	2,260	P+L	2260	1	4 520
			2 260		4 520

Droga nr 608 Ryjewo - Klecewo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,100	2,500	P+L	2400	1	4 800
2,600	4,000	P+L	1400	1,2	3 360
			3 800		8 160

Droga nr 611 Sadlinki - Bronisławowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	6,323	P+L	4500	1,5	13 500
			4 500		13 500

Droga nr 612 Bronisławowo – Okrągła Łąka

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
0,000	6,073	P+L	5000	1,5	15 000
			5 000		15 000

Zadanie 3

Koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników.

Droga nr 521 Kwidzyn – Iława m. Prabuty, ul. Jagiełły i Rypińska

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
19,700	21,400	P+L	1700	12 600

Droga nr 521 Kwidzyn – Iława m. Stańkowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
23,050	24,300	P+L	1250	9 150

Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Prabuty, ul. Malborska

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
20,040	21,600	P+L	1560	7 000

Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Gonty (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
17,700	18,350	P+L	650	13 000

Zadanie 4**Koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników.**

Droga nr 515 Malbork - Susz m. Malbork

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
0,050	2,120	P+L	2070	5 330

Droga nr 515 Malbork – Susz m. Dzierzgoń

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
25,100	28,500	P+L	3400	10 800

Droga nr 517 Sztum – Tropy Sztumskie odc. Sztum - Górki

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
0,100	2,850	P+L	2750	19 000

Droga nr 517 Sztum – Tropy Sztumskie odc. Mleczewo – Klecewo (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
4,950	5,720	P+L	770	9 700

Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Kołożąb (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km			
4,350	5,400	P+L	1050	12 600